

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ КЛУБ "МАНГУСТ", г.УФА



**Маршрут посвящается
14-летию
турклуба «Мангуст», г. Уфа,
и 450-летию г. Уфы**

**«От с.Архангельское, Республика Башкортостан,
до г. Архангельск»**

или

«Серебряное копытце» на Русском Севере»

О Т Ч Е Т

**о туристском спортивном автомаршруте
4-й (четвертой) категории сложности
по Северо-Западной части России,
совершенном с 03 по 15 августа 2024 года**

Маршрутная книжка:

№ P24-06-06

Руководитель группы: Бикмеева С.Г.
Адрес руководителя: 450112,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Маяковского, 8/1, кв.32.
тел.: +7-917-798-84-79
e-mail: baikal.u@yandex.ru

МКК рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю.

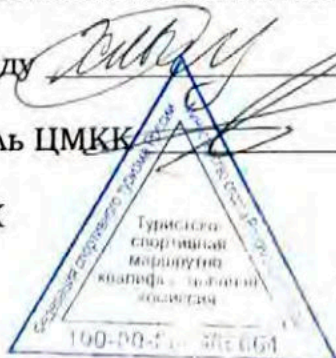
Маршрут имеет 4 категорию сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель ЦМКК _____

Штамп МКК



УФА-2024



**Маршрут посвящается
14-летию
турклуба «Мангуст», г. Уфа,
и 450-летию г. Уфы**

**«От с.Архангельское, Республика Башкортостан,
до г. Архангельск»
или
«Серебряное копытце» на Русском Севере»**

О Т Ч Е Т

**о туристском спортивном автомаршруте
4-й (четвертой) категории сложности
по Северо-Западной части России,
совершенном с 03 по 15 августа 2024 года**

Маршрутная книжка:

№ P24-06-06

Руководитель группы: Бикмеева С.Г.

Адрес руководителя: 450112,

Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Маяковского, 8/1, кв.32.

тел.: +7-917-798-84-79

e-mail: baikal.u@yandex.ru

МКК рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю.

Маршрут имеет _____ категорию сложности. Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ / _____ /

Председатель ЦМКК _____ / _____ /

Штамп МКК

УФА-2024

№	СОДЕРЖАНИЕ	Страница
1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1.	Проводящие организации	3
1.2.	Район проведения	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6.	Состав группы	5
1.7.	Адрес хранения отчёта, наличие видеороликов и фотоматериалов	6
1.8.	Группа выпущена на маршрут МКК	6
2.	СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА	6
2.1.	Предыстория, подготовка и организация автомаршрута	6
2.2.	Общая смысловая идея похода, цели и задачи автомаршрута	9
2.3.	Изменения маршрута и их причины	9
2.4.	Запасные варианты выходов из аварийных ситуаций во время маршрута	9
2.5.	График движения	9
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута	11
2.7.	Меры по обеспечению безопасности и автономности на маршруте, перечень специального оборудования	
2.8.	Потенциально опасные участки (препятствия, явления и факторы) на маршруте	
2.9.	Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте	
2.10.	Смета расходов	
2.11.	Итоги, выводы, рекомендации	
2.11.1.	Итоги	
2.11.2.	Выводы	
2.11.3.	Рекомендации	
	Приложение 1. Регистрация в МЧС	
	Приложение 2. Страховки	
	Приложение 3. Копии чеков, билетов, разрешений и других документов	
	Приложение 4. Переписка с ЦМКК (Самарин Н.В.)	
	Приложение 5. Рецензия ЦМКК на маршрут (Самарин Н.В.)	
	Приложение 6. Треки маршрута по дням (13 шт.)	
	Приложение 7. Маршрутная книжка рук. Бикмеева С.Г., г.Уфа, авто, 4 к.с.	

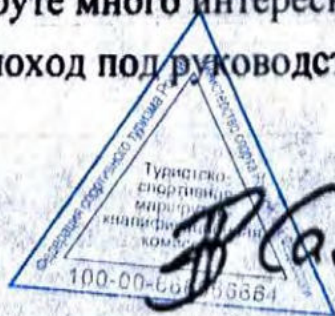
**Рецензия на отчет 4 к.с. рук. Бикмеевой С.Г.
Спортивный клуб «Мангуст», г.Уфа
Маршрутная книжка № Р24-06-06**

1. Маршрут проходил по территории Республики Башкортостан, Татарстан, Кировская, Архангельская области, Республика Карелия, Вологодская, Костромская, Нижегородская области, Республика Марий-Эл.
2. По согласованию с МКК на маршрут вышел только экипаж в составе Бикмеевой С. и Перескокова Ю. Другой экипаж ранее заявленный не смог участвовать в данном походе.
3. Группа использовала запасной вариант, согласованный с МКК. Причина: автомобильная пробка на оживленном (асфальтированном) участке.
4. Маршрут построен и пройден грамотно, закольцован, проходит по историческим местам «Русского севера». Часть маршрута проходила по грунтовым дорогам, по песчаным, по глиняным. Транспорт для прохождения сего маршрута использован по назначению, на автомобиле полноприводном данный маршрут можно было бы и не пройти. Даже при прохождении этого маршрута на полноприводном автомобиле приходилось использовать лебедку чтобы преодолеть отдельные участки, то есть группа применила спецсредства.
5. Группа несколько раз попадала под проливные дожди на лесных дорогах. Экипаж грамотно преодолевал все естественные препятствия.
6. График движения группы был грамотно спланирован. Хорошо подготовлен автомобиль для дорог как с хорошим покрытием, так и для лесных дорог в любую погоду. Группа имеет хороший опыт походов высокой категории сложности.

Вывод:

- Маршрут соответствует 4 к.с.
- На маршруте много интересных исторических объектов.
- Данный поход под руководством Бикмеевой С.Г. можно смело зачесть 4 к.с.

Член ВКС



/Самарин Н.В./

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящие организации:

- ГАУ ДО Республиканский детский образовательный центр туризма,
- Туристско-спортивный клуб "Мангуст", оба- Республика Башкортостан, г.Уфа.

1.2. Район проведения:

Архангельская область.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Кат. сложности	Протяжённость активной части/к зачету, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
НСП (авто)	IV (четвертая)	5099/4515	13	13	03.08-15.08. 2024 г.

1.4. Подробная нитка маршрута:

Республика Башкортостан, с. Архангельское (загрузка снаряжения) – г.Уфа – г. Нижнекамск – г. Мамадыш – г. Кукмор – г. Уржум – г. Котельнич – п. Шарья – п. Мал.Фомино – г.Вел.Устюг - г. Котлас – п. Холмогоры – Куростров (р. Сев.Двина) – п. Ломоносово – д. Трехновская – п. Холмогоры - г. Архангельск – г. Северодвинск – Остров Ягры (Белое море) - пляж Зеленый Бор(Белое море) - г. Онега – Андозеро – п. Пияла – п. Улитоно - г. Мирный - г. Плесецк – оз. Лача – г. Каргополь – Лекимозеро - г. Пудож – Андомгора (Онежское озеро)– п. Олькино – п. Озерное-Устье - г. Вытегра – п. Липин Бор – п. Пески (Кубенское озеро)- г. Вологда - г. Буй – г. Нея - г. Йошкар-Ола - г. Набережные Челны – г. Уфа, Республика Башкортостан

(Республика Башкортостан, Республика Татарстан, Кировская область, Архангельская область, Вологодская область, Костромская область, Республика Карелия, Марий-Эл, Нижегородская область, Республика Башкортостан)

1.5. Определяющие препятствия (далее – ОП) и определяющие факторы (далее - ОФ) маршрута:

№	Вид препятствия/ фактора, описание	К.Т.	Характеристика препятствия, фактора (ОП и ОФ)
1	Заход на ночевку в районе п. Бородинская. Архангельская обл.	4 к.т.	Грунтовая лесная дорога, раскисшая после дождя, глина, колеи, лужи глубиной 30-50 см, 1 км. ЛП. Пройден на пониженных передачах
2	Куростров, поиск места для ночевки (участок д. Боярская – д. Трехновская (заброш.). Архангельская обл.	4 к.т.	Грунтовая лесная дорога, глина, колеи, ямы, локальный подъем в овраге до 25%, боковые крены до 18%, высокая (выше 2 м) трава, кустарник, видимость ограничена. В случае застревания лебедиться не за что, 3 км. ЛП. Пройден на пониженных передачах
3	За п. Зеленый бор - участок – СНТ – берег Белого моря. Архангельская обл.	3-4 к.т.	Песчано-глинистая грунтовая дорога, за пределами лесопосадки – сплошной песок, 1 км, ЛП. До берега Белого моря непроходим для монопривода. Пройден на пониженных передачах
4	Побережье Белого моря (на Запад от СНТ «Зеленый бор»). Архангельская обл.	4 к.т.	Сплошной песок (дорог нет, только направления), 1,5 км, ЛП. Пройден с предварительной разведкой, на пониженных передачах и с применением спец.средств. Непроходим для монопривода
5	Минеральные источники - р. Верховка – г. Онега. Архангельская обл.	3 к.т.	Грунтовая лесная песчано-глинистая дорога, разбитая грузовиками, множество подъемов/спусков до 20%, ямы, ухабы, колдобины, камни, вмятые в грунт бревна, пыль, видимость ограничена, 123 км. ПП. Скорость на большинстве участков 15-20 км/час
6	Андоозеро, участок - развилка с табличкой	4 к.т.	Грунтовая лесная песчано-глинистая извилистая дорога, резкие спуски и подъемы до 20%, колея, глубокие ямы с

	«Гостевой дом» - полуразрушенный мост реке. Архангельская обл.		резкими перегибами, проезд в один авто, видимость ограничена, 5 км. ЛП. Непроходим для монопривода. Пройден на пониженных передачах
7	п. Порог - трасса А-215 (поворот на г. Плесецк). Архангельская обл.	3 к.т.	Грунтовая лесная песчано-глинистая дорога, разбитая грузовиками, множество подъемов/спусков до 20%, ямы, ухабы, колдобины, камни, вмятые в грунт бревна, в сухую погоду видимость ограничена (пыль), 197 км. ПП. Скорость на большинстве участков 20-30 км/час
8	Грейдер – берег оз. Лача. Архангельская обл.	4 к.т.	Грунтовая лесная песчано-глинистая дорога, разбитая УАЗ-ми, ямы с водой до 70 см, ухабы, колдобины, камни, колея, 1 км, ЛП. Скорость движения – до 5 км/ч. Пройден после сильных дождей с предварительной разведкой, на пониженных передачах. Непроходим для монопривода
9	д. Ляды - д. Кайсаровская. Архангельская обл.	3 к.т.	Грунтовая раскисшая от дождя глинистая скользкая дорога (строится), ямы, колея, спуски/подъемы до 18%, 36 км, ЛП. Многие спуски/подъемы пройдены на пониженных передачах. Пройден в условиях сильного дождя
10	д. Кайсаровская (Архангельская обл.) - г. Пудож (Республика Карелия)	3 к.т.	Грунтовая раскисшая от дождя глинистая скользкая дорога (ремонтные работы), ямы, колея, спуски/подъемы до 18%, 90 км, ПП. Многие спуски/подъемы пройдены на пониженных передачах. Пройден в условиях сильного дождя

1.6. Состав группы:

№	Ф.И.О.	Дата рожд.	Обязанн ости в группе	Домашний адрес	Туристический опыт
Экипаж Авто-1: ChevroletNiva - 033					
1	Бикмеева Светлана Георгиевна ВУ 02ВУ № 332849 чл.билет ФСТ РБ № 299	25.03. 1963	Рук. группы, второй водитель	Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Маяковского, д. 8/1, кв. 32	Авто: 4Р январь 2023, Юж. – Ср.Урал, 3Р август 2023, Кавказ, 5Р январь 2022, Юж. – Ср.Урал, 5У январь 2021, Юж.- Ср.Урал, 4Р август 2021, Кавказ, 4Р август 2020, Кольский п-в, 4У (четыре маршрута, все – январь) 2015, 2016, 2017, 2019 - Юж-Ср.Урал, 3Р август 2019 - Горный Алтай 3У, 3Р август 2017, 2018 – Зап.Кавказ, 3У август 2014 – «Семь стран Европы, восемь морей», Постановщик длинных дистанций (авто) 2-3 классов 2017-2023 гг. на Кубках Республики Башкортостан Пешеходный, горный: 1У, 2У- Вост.Саян-2012, Хибины-2014, Зап.Кавказ- 2017, 2018, Горный Алтай- 2019 Водный: 3У-август 2011, Карелия, р.Охта, 3У-апрель- май 2023, Алтай, р.Песчаная, КМС

2	Перескоков Юрий Александрови ч, ВУ 9902 983576 чл.билет ФСТ РБ № 298	20.07. 1961	Первый водитель	Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Р. Зорге, д. 43/1, кв. 106	Авто: 5У январь 2022, Юж. – Ср.Урал, 5Р январь 2021, Юж.- Ср.Урал, 5Р ноябрь 2016, Юж- Ср.Урал, 4У август 2021, Кавказ, 4У август 2020, Кольский п- в, 4Р январь 2019 - Юж- Ср.Урал, 4Р (все – январь) 2015, 2016, 2017, 2019 - Юж-Ср.Урал, Водный: 10 маршрутов 6У-6Р – Вост.Саян, Горный Алтай, Тянь-Шань, Памир-Алай, Памир, чемпион России 2001 г. в 6 к.с., МС России, ЗПР, СС1К, инструктор-проводник (водный 6 к.с., авто 5 к.с., удостоверение личный № 5891 в реестре ФСТР)
---	---	----------------	--------------------	---	--

1.7. Адрес хранения отчёта, наличие видеороликов и

фотоматериалов: 450083, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Р. Зорге, д.43/1, кв.106. На маршруте было снято фото- и видео-материалов, включая в/регистратор, общим объемом более 350 Гб. В отчет вошли 515 фото, 31 схема. Нумерация фото и схем «привязана» к ходовым дням. Например, **0.15** – снято на этапе подготовки. **Фото 03.05** – снято в 3-й день, **Схема 05.01** – отражает пятый ходовой день и т.д.

Ссылка на папку с треками –

https://disk.yandex.ru/d/PnF5dm_Ov-o2Zw

Ссылка на папку с фото – https://disk.yandex.ru/d/8IK0xyx_f7xEoA

Ссылка на видеоролик 3 мин. – <https://disk.yandex.ru/d/4TZtrEkShzho2g>

Отчет с приложениями <https://bashrdct.ru/rmkk/otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh/1323-otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh-2024-goda.html>

Клип Ластинной Е.А. по нашей встрече в г.Архангельск -

https://vk.com/video32776207_456240098?list=b9a54e0b501e9c3d02

Отчет подготовлен Бикмеевой С.Г. и Перескоковым Ю.А

1.8. Группа выпущена на маршрут

ЦМКК, маршрутная книжка № **P24-06-06** от 17.07.2024 г.
(Приложение 4).

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1. Предистория, подготовка и организация маршрута

В этот отпуск мы решили посетить местность, которую несколько раз проезжали мимо, но она всегда оставалась в стороне. Это - Архангельская

область! Что мы о ней знаем? То, что там есть выход к морю. Сам Петр I прорубал там «окно в Европу» - строил корабли для внешней торговли. То, что там и сегодня находится один из крупных морских портов нашей страны. Да и то, что сам великий Михайло Ломоносов прошагал оттуда до самой Москвы! Мы, как путешественники, решили своими «копытцами» прочувствовать этот регион, это же - Россия, старинная русская земля.

Собирались основательно, стараясь не брать лишнего, но все равно автомобиль получился загруженным. Наверх подняли HiJack (далее – хайджек) и стойки для группового тента. Сзади в салоне Шевроле Нива (далее – Шнива) убрали сиденья и уложили снаряжение, продукты ровным слоем.

По технической части авто выполнили максимальный объем плановых и внеплановых работ, включая замену обеих пар внутренних и внешних гранат (некоторые – дважды в связи с техническим браком зап.частей), в п.2.7 – подробнее.

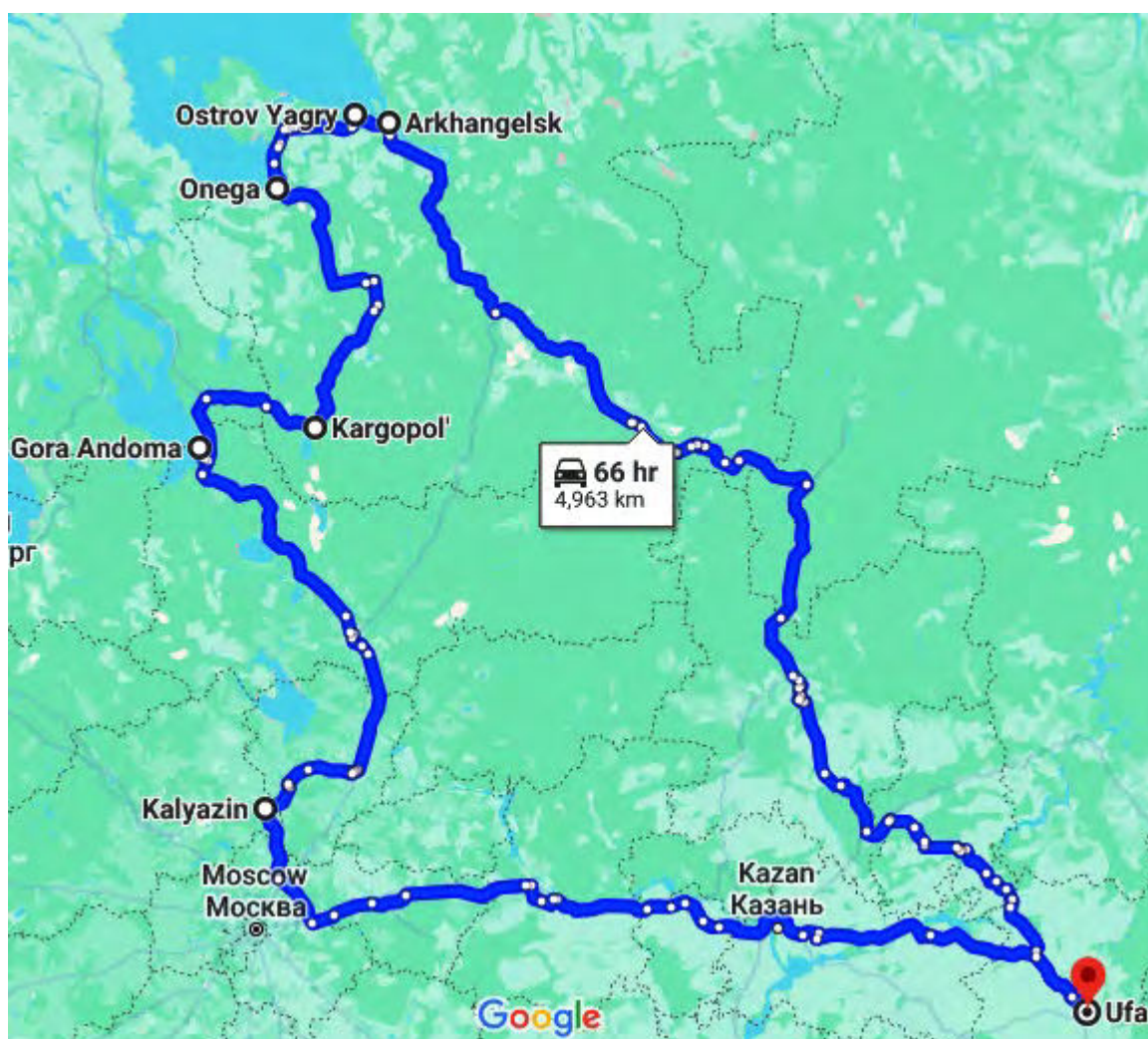


Схема 0.01. Общая схема маршрута (план)

Был запланирован кольцевой маршрут, предполагался максимальный охват порядка 10 регионов России с прохождением второстепенных дорог. В августе 2020 г. возвращаясь автомаршрута 4 к.с. по Кольскому п-ву мы решили обойти второстепенными дорогами г. Ярославль и другие

областные центры. Обошли, но изматерились в адрес областных властей и жутко убитых проселочных дорогах. В это раз на обратном пути запланировали также максимально уходить от крупных н.п. в Вологодской и Костромской областях. Отказались не в ущерб к.с. маршрута от прохождения Тверской и Московской областей. В целом получился красивый кольцевой маршрут (в п.Шарья нитка не пересеклась!). **(Схема 0.02).**

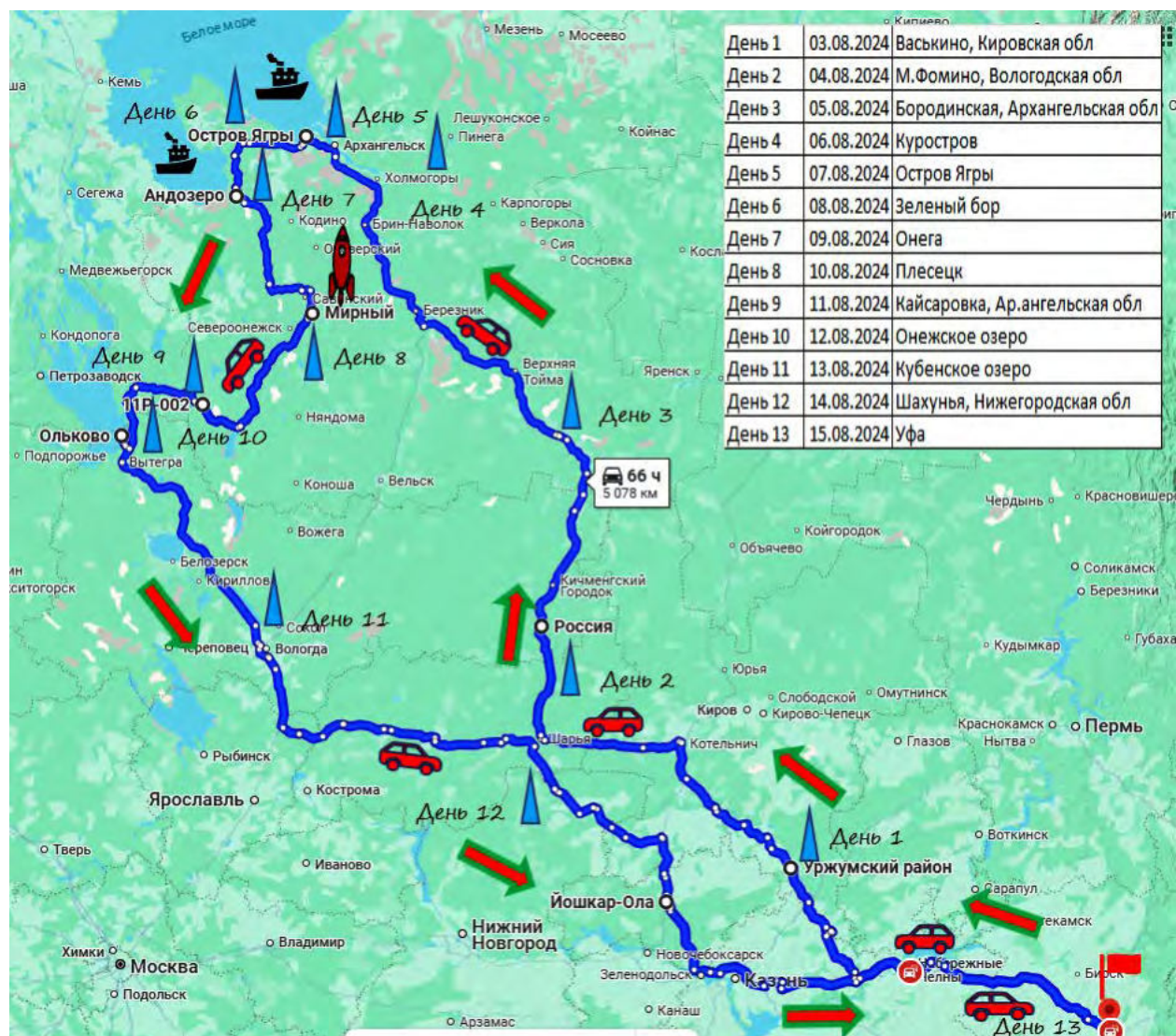


Схема 0.02. Общая схема маршрута (факт)

Меры безопасности – подробно приведены в п. 2.7. отчета.

Распределение обязанностей

Светлана отвечает за планирование маршрута в целом, руководитель похода, питание (все давно собрано и расфасовано).

Юрий отвечает за техническую и организационно-спортивную части. В ШНиве всегда лежат запчасти, инструменты. На зимних маршрутах добавляем трапики, лопаты и пр. Сейчас этого не требуется.

В паре с Аминевыми Салаватом и Рамзилей мы ходили ранее, Кавказ-2021, автомаршрут 4 к.с. был пройден в спортивном темпе.

Крашенинникова Полина также не новичек. Все члены команды, кроме Рамзили, имели опыт прохождения автомаршрута 5 к.с., январь 2022 г.

Юрий и Светлана в течение 15 лет прошли вместе более 35 автомаршрутов, в том числе девять маршрутов 4-5 к.с. Поэтому обязанности давно распределены...

2.2. Общая смысловая идея, цели и задачи автомаршрута

Посещение новых для команд турклуба «Мангуст», г.Уфа, регионов России, географических регионов. После очень жаркого похода на Кавказ в августе 2023 г., когда по пути следования ночные температуры переваливали за +30°С, а дневные – за +45°С, решили немного «охладиться» и выбор пал на Архангельскую область, мимо которой часто ходили в Карелию, Мурманскую область. Здесь – родина знаменитого М.В. Ломоносова, тут работал творил великий Петр I, тут текут на север такие реки как Вятка, Северная Двина, Онега. Если раньше мы включали в автомаршруты 4-5 к.с. частично пройденные нами ОП (а при разных климатических условиях они могут иметь совершенно разную к.т.), то прохождение настоящего маршрута 4 к.с. было для нас новым на 100% мероприятием, где все ОП мы читали «с листа», то есть члены нашего клуба, более того, команды Башкортостана в этом регионе в рамках официальных чемпионатов/кубков не были. В принципе, мы так ходим уже очень давно. Ровно 10 лет назад, в августе 2014 г. мы прошли 13000 км по автомаршруту «От гор Южного Урала через семь стран Европы до восьми морей», заняли 6 место Чемпионата Мира 2014 г.

2.3. Изменения маршрута и их причины

В связи невозможностью выхода на маршрут второго авто (Салават, Рамзиля) и нерешенностью вопроса с поступлением Полины в уфимский ВУЗ (УУНиТ) было принято решение выйти на маршрут одним экипажем. Решение было согласовано с членами ЦМКК Самариным Н.В. и Киселевым Н.Б., выпускавшим нас на маршрут (**Приложение 3. Переписка с ЦМКК**). Проходить «четверки» вдвоем на одном авто для нас тоже не является проблемой. Такие примеры есть на уровне команд г. Уфы, г. Москвы и других регионов с участием в Кубках России, МЧУиП.

Отказались от прохождения Тверской и Московской областей, и самых загруженных федеральных трасс в районе г. Кострома, г. Иваново, г. Ярославль, г. Владимир, г. Нижний Новгород. Мы эти города проходили многократно в 2011-2020 гг. И с каждым годом желание стоять в «пробках» в этих городах и вокруг них у нас падало. Спортивной составляющей с их обходом никак не убавилось.

2.4. Запасные варианты выходов из аварийных ситуаций во время маршрута

Аварийных ситуаций не произошло. Замена сцепления перед ключевыми ОП 4 к.т., как показала практика, было верным решением! Потратили пол-дня на дефектовку и ремонт, порядка 20,0 тыс.руб., зато ШНИВА на полном ходу и по замененным узлам нареканий НЕТ до сих пор

(после этого похода по факту пройдено еще два автомаршрута и автодистанции 3 класса).

2.5. График движения

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Протяжённость, км	Метео-условия
03.08	1	Республика Башкортостан, с. Архангельское – п. Васькино Кировской обл. (полевая ночевка)	673	+24»С, облачно, периодически дождь
04.08	2	- п. Бол.Шоры – п. Васильково – п. Малое Фомино (гостиница «Метелица»)	558	+24»С, ливень после обеда
05.08	3	- г. Вел.Устюг – г. Котлас – д. Бородинская (полевая ночевка)	363	+19»С, мелкий дождь, после обеда - ливень
06.08	4	- п. Сосновый (берег р. Сев. Двина) – п. Холмогоры – Куростров – д. Ломоносово – д. Трехновская – песчаный карьер в старице р. Сев. Двина (полевая ночевка)	425	+16»С, мелкий дождь с утра, далее – перем. обл.
07.08	5	- музей им. М.В. Ломоносова (экскурсия) – п. Холмогоры - г.Архангельск (экскурсия пешком) – г. Северодвинск – остров Ягры (полевая ночевка)	165	+24»С, солнечно
08.08	6	- г. Архангельск (ремонт авто) – г. Северодвинск – пляж Зеленый бор (полевая ночевка)	136	+24»С, солнечно
09.08	7	- урочище Куртяево (родник) – г. Онега – Маяк – берег р. Онега (полевая ночевка)	173	+24»С, солнечно, очень пыльно на грунтовке
10.08	8	- Андозеро – п. Пияла – п. Улитино – г. Мирный – г. Плесецк (гостиница)	300	+19»С с утра, солнечно, после обеда – дождь, ливень
11.08	9	- экскурсия по г. Плесецк – г. Каргополь – истоки р. Онега – оз. Лача – д. Кайсаровка (Кенозерский нац. парк, полевая ночевка на берегу Лекшмозера)	293	+18»С, дождь, ливень
12.08	10	- г. Пудож – Онежское озеро (полевая ночевка)	190	+15»С, дождь, к вечеру – перем. обл.
13.08	11	- Андомгора – п. Ольково – п. Озерное –Устье - г. Вытегра (музей Подводная лодка) – п. Пески (полевая ночевка на берегу Кубенского озера)	304	+20»С, с утра, солнечно, к вечеру – ухудшение погоды, +17»С
14.08	12	- г. Вологда – г. Буй – г. Нея – п. Мантурово – п. Шахунья – стоянка у кафе «Рейс»	650	+17»С, ветрено, холодно, днем дождь

		(ночевка в машине)		
15.08	13	- г. Йошкар-Ола – г. Наб. Челны – г. Уфа	869	+15»С, дождь, ливень, к вечеру – перем. обл.
		ИТОГО: авто	5099	
		К зачету	4515	

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 01. 03.08.2024. 09-00. +20°C Облачно, но дождя пока нет! 323757 км. Здесь и далее ориентируемся на показания приборов ШНивы, бортовой журнал ведем по нему.

... погода в этом году нас не балует, в Башкортостане ПОСТОЯННО идут дожди (к слову, такое лето – радость для водников, в середине лета некоторые команды многократно «поймали» на порогах 3 к.т. уровень воды, превысивший весенние паводки!!!) Но сегодня с утра с неба еще не капало. Поэтому собрались посуху, быстро. Накануне прибрали огород, взяли с собой выращенные овощи и фрукты. И - АЛГА! (по-башкирски – «Вперед!») (Фото 01.01, Схема 01.01).



Фото 01.01.Стартуем из с. Архангельское, Республика Башкортостан (скрин из видео)

Проехали через центр с. Архангельское, купили на дорогу хлеб и мороженое.

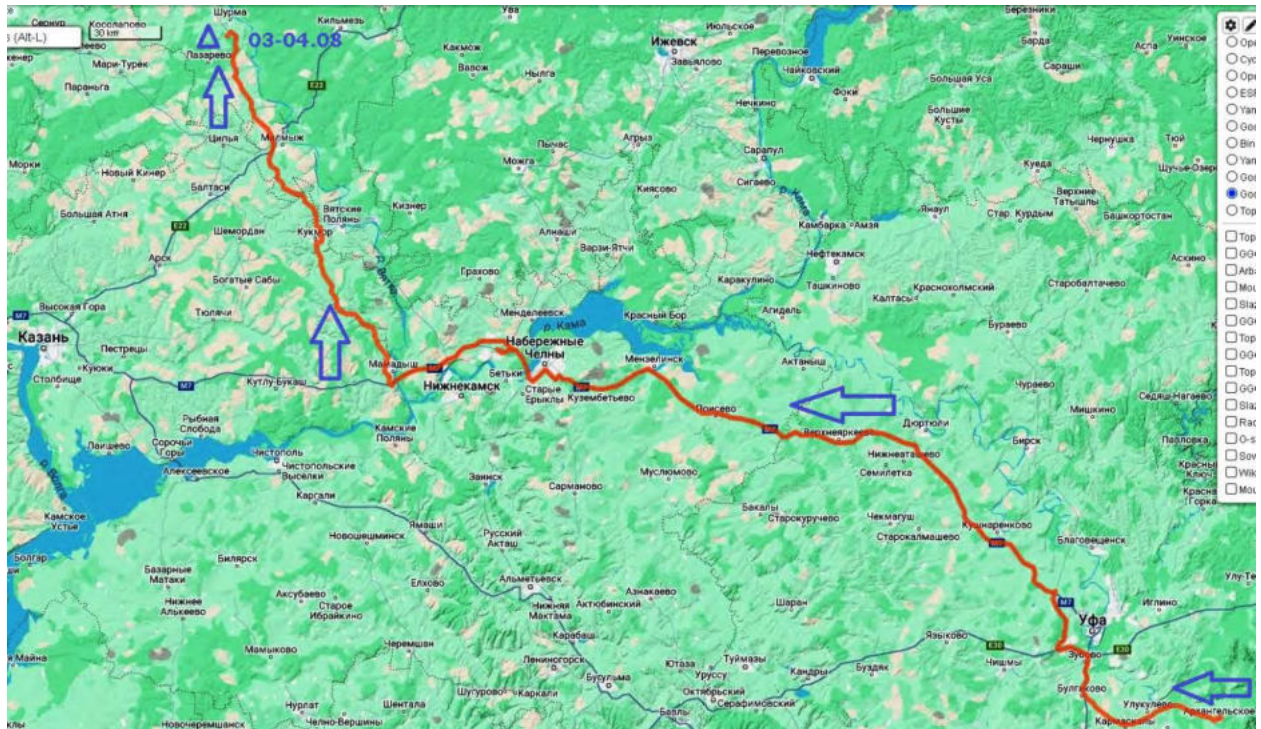


Схема 01.01. Общая схема 01 дня маршрута

323763 09-15 Стела с. Архангельское Республики Башкортостан. Это - наша отправная точка, о чем мы отразили в эмблеме-наклейке нашего авто маршрута: с. Архангельское республика Башкортостан – г. Архангельск Архангельской области. Фотографируемся у знаковой стелы с. Аргангельское, 1753 год (**Фото 01.02**). Сравним на маршруте с годами образования н.п. Архангельской области!!! Выходим на трассу.



Фото 01.02. За спиной Светланы – стела с. Архангельское, 1753



Фото 01.03. Запомним эту цифру, в Архангельской области будем сравнивать!

323781 09-30 Кармаскалинский район. *Едем и вдаемся в воспоминания: «Слева впереди – белый конь (Фото 01.04), установлен на въезде в п. Шаймуратово, названного в честь героя Великой Отечественной Войны 1941-1945 гг. легендарного конника генерала М. Шаймуратова. В честь него в школах Башкортостана созданы шаймуратовские классы. Здесь - его Родина. А много ли школьников здесь побывали?»... а мы (Юрий и Светлана) здесь в 2017 г. прокладывали Длинные дистанции Кубка Республики Башкортостан-2017 и знаем, что в Кармаскалинском районе установлено минимум семь памятников легендарному командиру... у Юрия дочь – классный руководитель шаймуратовского класса в одной из крупнейших школ г. Уфы... А справа – огромное поле подсолнухов. В них часто фотографируются проезжающие. А мы в них любим ночевать, только не здесь, а в Волгоградской, Ростовской областях, когда ходим на Кавказ... Настроение отличное, КАТИМ!*



Фото 01.04. Подсолнухи в Кармаскалинском районе тянутся к солнцу!

323781 10-20 За «Кафе Отдых» повернули на М-5. Дорога отличная и машин совсем немного.

323855 10-35 Перед п. Авдон свернули на окружную дорогу вокруг Уфы, отметили, какие высокие подсолнухи вымахали с непрекращающимися дождями! Идем вокруг Уфы, строятся новые микрорайоны с высокими домами и коттеджные застройки. Пролетам мимо поселков Мармылево, Ветошниково, Миловка,,, Дорога хорошая, но имеются отдельные ямы в асфальте, ограничение скорости - 70 км/час.

ДПС, что-то их сегодня много, хотя выходной день.

323883 11-00 Развязка, нужно уходить на М-7 (**Фото 01.05**). В разговорах немного запнулись на разметке, нужно было сразу перестроиться для левого поворота, ждали, что будет отдельная разметка, но нет, дальше - «двойная сплошная». Пришлось проехать прямо, разворачиваться и только потом уже уходить направо. Трасса хорошая, но ведется реконструкция дороги. Много объездов участков ремонта.



Фото 01.05. Уходим на М-7 на г. Казань

323889 Объезд по другой полосе, далее - снова отличная свободная дорога.
323894 11-10 Кушнаренковский район.



Фото 01.06. Недолго солнышко светило...

323935 11-35 +24°C Дорога с разделением полос закончилась в п. Якупово. Дальше идем по одной полосе, «встречка» - по другой. Дорога со снятым верхним слоем асфальта. Быстро налетели тучи (**Фото 01.06**) и пошел дождь. Было сухо, через пять минут уже мокро (**Фото 01.07**). С одной

стороны - тучи, с другой - солнце. Дождь то заканчивается, то снова идет «как из ведра»...



Фото 01.07. Прошел ливень...

п. Султанбеково – идет строительство ОЧЕНЬ крупной развязки. Проезжаем под строящимся мостом (**Фото 01.08**). Работает техника.



Фото 01.08. Эту развязку строят уже очень давно

323978 Перед п. Асяново свернули налево. К р. Куваш ведет спуск 8%.

с. Верхнеяркеево, **АЗС «Лукойл», АИ-92 стоит 53,97 руб, АЗС без названия - 51,3, «Башнефть» 51,40 руб.**

Погода непредсказуема, то светит солнце, припекает, то из одиноких туч тут же идет ливень. Здесь вдоль дороги березовые посадки и леса. Наверное, есть грибы. На полях растет кукуруза.

Вдоль дороги в траве стоит вода. Съезды есть, но везде - колея, грязь. В любой местности прикидываем, где можно встать на ночевку с палаткой. Здесь въезд в лес проблематичен.

324031 13-05 Остановились на участке ремонта дороги, красный свет.

13-10 ...едем.

13-15 Снова остановка, пропустили «встречку», едем дальше.

324034 13-20 Республика Татарстан (по навигатору). На участке ремонта не увидели табличку с окончанием Башкортостана и началом Татарстана.

АЗС «Ирбис», АИ-92 - 49,99 руб.

В п. Актаныш делают развязку, сооружают мост через реку.

324040 Начался участок четырех-полосной трассы с разделением. Дорога отличная.

324045 Снова участок обычной двух-полосной трассы. Ремонт, техника, горы щебня.

Подряд несколько участков объезда, ограничение скорости до 50 км/ч.

АЗС «Протон», АИ-92 - 48-77 руб.

324071 11-40 Часы в гаджетах автоматически перевелись на два часа назад. Значит, мы уже в **Республике Татарстан**. Переезжаем р. Ик. Рядом возводят еще один мост через реку.

324089 12-05 АЗС «Татнефть» перед г. Мензелинск. Заправились через карту Сбербанк Светланы (на бонусы). Мелочь, но приятно!!!

Первая статистика: 32,53 л/334 км = 9,74 л на 100 км (расход)

12-30 Сходили в туалет, сделали зарядку на парковке, отправили СМС о выходе на маршрут! Немного передохнули, выдвигаемся дальше. Дорога ремонтируется, АЗС расположена как-то в стороне, на трассу выходим кругами. Более 300 км пролетели достаточно быстро, трубы – значит Н.Челны! **(Фото 01.09).**



Фото 01.09. Трубы – визитная карточка г. Набережные Челны

324138 13-25 +19°C Облачно. г. Набережные Челны, снова моросит дождь. **АЗС «Ирбис» АИ-92 51-99, «Лукойл» 50-55.** «Интересно!», - отметил Юрий. Ведь в г. Уфе на «Лукойле» цены на два руб. выше, чем на «Башнефть».

324157 Переехали р. Кама. Набережные Челны проходим насквозь. Машин немного, только в центре постояли на «кольце».

324161 14-00 Вышли из г. Набережные Челны. Дорога отличная, две полосы в одну и две в другую сторону. Едем вдоль ж/д. Перед г. Елабуга ДТП (3 авто). Перед городом - новая развязка, навигатор показал направление по мосту, в объезд, а мы ушли через город! Уткнулись сначала в знак «кирпич» - ремонт моста. Развернулись, разметка выводит за город, пришлось проехать несколько километров до разворота и оказались снова на развязке. Ушли левее и оказались на дороге, идущей в объезд г. Елабуга. Наконец Н.Челны прошли **(Фото 01.10).**



Фото 01.10. Наконец Н.Челны прошли!

324247 15-15 Переехали р. Вятка и повернули на г. Мамадыш. Дорога сразу пошла волнами. Весовой контроль. *Юрий снова историю вспомнил: «...в 60-х деревянные лыжи «Вятка» были за счастье! Бегал, тренировался, ежедневно по 3,5 часа. И не знал, что их делали в Кировской области, и не знал, где она...». А сейчас мы туда едем!*



Фото 01.11. Проходим большую реку – Вятка

324252 15-20 Стела «Мамадыш» и поворот налево на развязку. Проехали мимо указателя – «Родник «Святая чаша». Воды с собой по традиции возем 6 шт. х 5 л., то есть 30 л. Информацию взяли на заметку.

В Мамадыше возвышаются купола старинных церквей. В город въезжать не стали, проехали мимо.

Переехали р. Ошма (**Фото 01.12**). Местность холмистая, дорога извилистая. По дороге встречается много населенных пунктов.

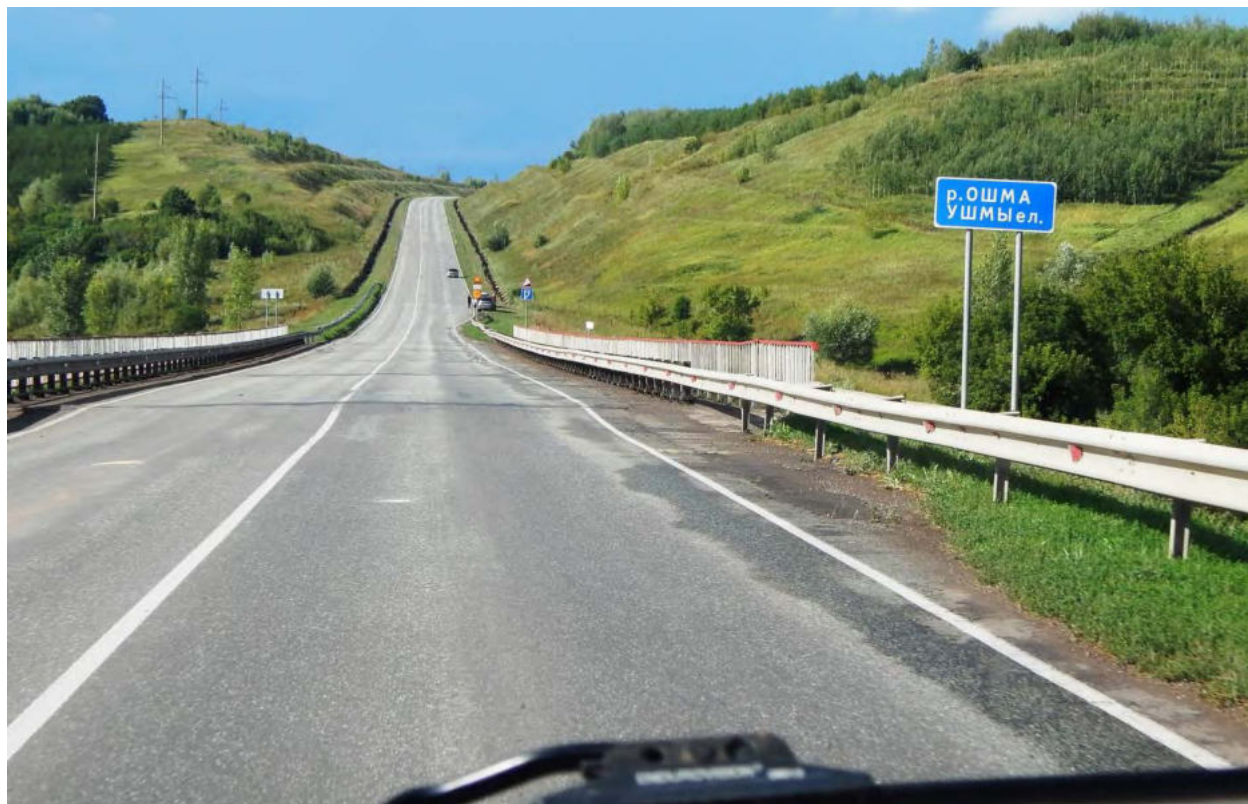


Фото 01.12. Дорога стала более холмистой и волнистой

324288 15-55 п. Дусаево, ремонт дороги, объезд по грунтовой дороге. Дождь. Спуск, подъем! Спуск, подъем, светофор, мост и снова - спуск на грунтовку (**Фото 01.13, 01.14**).



Фото 01.13. Проходим участок ремонта дороги



Фото 01.14. Ливень, ремонт, грязь...

342290 Вышли на дорогу. Дождь не прекращается.
АЗС у п. Люга АИ-92 - 50,00 руб. От Мамадыша АЗС не было.



Фото 01.15. Приближаемся к н.п. Кукмара

324322 16-25 г. Кукмор



Фото 01.16. Много названий у этого н.п., один из них - Кукмор

По результатам археологических раскопок, поселению Кукмор около 700 лет. И название «Кукмор» связано с ландшафтным памятником природы - Кукморской горой - в переводе с персидского языка, как «подножие большой горы». В исторических книгах о Кукморе впервые упоминается в начале XVII века в связи с появлением медеплавильных заводов.

На сегодняшний день АО «Кукморский завод Металлопосуды» известно по России, СНГ, в странах ближнего и дальнего зарубежья как производитель литой алюминиевой посуды, посуды с АП покрытием, товаров для туризма и отдыха, хлебных форм.

Сохранение преемственности, передача и воспроизведение опыта предшествующих поколений позволило заводу создать продукт нового поколения под торговой маркой «KUKMARA». Используем такую посуду, в

частности, казаны 3, 10, 12 литров и мы, в быту и в походах, когда нужно варить на 10-15-20 человек. *Очень интересно в ходе автомаршрутов по России побывать в местах, где производится та или иная гражданская продукция! И это – лишь первое из многих мест, которые мы в походе посетим...*



Фото 01.17. Производственные цеха в г. Кукмор

324325 16-30 Два ж/д переезда и мы выезжаем из городка в сторону г. Киров.

324327 16-35 Стелу со сменой районов не заметили, а на телефон пришла СМС с приветствием «Добро пожаловать в **Кировскую область!**»

324328 Идем по навигатору, но дорога как-то резко закончилась, и мы пошли по грунтовке круто в гору. Домишки остались у нас за спиной, дорога стала узкой, сильно колдобистой, можно сказать, лесовозная. Развернуться негде. Крутой затяжной подъем. Когда уже поднялись на гору, открылся вид – где-то вдалеке проходит трасса, но до нее еще нужно доехать, возвращаться, это значит – вернуться, объехать кругом или проехать все колдобины. Едем вперед *(2 км участок 3 к.т. – сильно разбитая дорога (бывший асфальт, лучше бы его не было совсем!), мы ее не выбирали, просто шли по выбранному курсу).*



Фото 01.18. Проходим раздолбай-участок на границе с Кировской областью



Фото 01.19. Прошли разбитый участок

324330 16-50 Вышли на трассу Вятские Поляны – Киров. Дорога с крутыми спусками и подъемами, примерно 10-12%. Знаки стоят, но уклон не обозначен. В районе п. Туембаш остановились на перерыв для осмотра авто. В шинах клацают камешки по асфальту. Можно выковыривать, можно оставить, не критично. Все в порядке, движемся дальше.



Фото 01.20. Проверили шины в районе п. Туенбаш и идем дальше

324392 17-40 Спуск у р. Гоньбинка 12%.
Спуск к р. Шечка 12%.



Фото 01.21. Проходим спуск к р. Гоньбинка

324427 18-10 На перекрестке свернули с Р-169 в сторону п. Васькино (как ориентир), ищем ночлег. Поселок нам не нужен, будем пытаться уходить в лес перед ним. Дорога - грунтовка, мало хожена, предполагаем, что ведет на покосы или охотники проложили в лес. Едем по колее, заросшей зеленой

травой. Открытая местность, а с обеих сторон чуть вдалеке в низине - лесной массив. Растут невысокие сосенки. Проехали пригорок и на спуске ушли по следам УАЗ-в влево. *Приблизились к густому темному лесу. Посмотрели по навигатору, предполагали, что грунтовка ведет к озеру. Въехали в лес... места ОЧЕНЬ глухие, до ближайших н.п. очень далеко. «Миша» точно придет к ужину...вернулись примерно на полкилометра назад.* Небо темнеет, идет грозовой фронт... дров нет, костер для отпугивания диких животных не разжечь.



Фото 01.22. С трассы ушли влево, в сторону п. Васькино

324430 19-30 Встали в невысоком молодом подлеске. Погода хмурится, ждем дождя. Быстро накатали автомобилем площадку в высокой траве. Сначала поставили групповой тент, под ним – палатку. Устанавливали все в дождевиках под мелким дождем. Готовить решили внутри, так как огромная голодная комариная стая норовит покончить свою жизнь самоубийством в нашей кастрюле... *на ночь лагерь по кругу окружили ДВОЙНЫМ кольцом яркого волчатника (Фото 01.23).* Он был изготовлен нами для маркировки коротких автодистанций на соревнованиях. А в походы его берем 50-75 м, когда встаем в реально глухих местах, где вероятно появление диких животных. Так делали в августе 2023, 3 к.с., в горах Кавказа (Тебердинский заповедник, Карачаево-Черкессия, Кабардино-Балкария), в Дагестане на берегу Каспийского моря и в других регионах. Возможно, это - скорее психологическая защита, но мы ее использовали многократно. Во всяком случае, кайоты нас посещали на Кавказе и в Дагестане по ночам достаточно часто. И кричат они очень противно. Юрий многократно в таких случаях вставал, с лопатой в руках выходил, но за кустами мелькали только тени. Близо они не подходили. Это – к слову о безопасности.



Фото 01.23. Поставили первый полевой лагерь, Кировская область



Фото 01.24. Готовим первый горячий ужин в палатке

Пока занимались лагерем и хозяйством, стемнело. Поужинали и легли спать. Это - наша первая ночевка. День сегодня был долгим! Тревожно в лесу вдвоем, но спать нужно.

Координаты: 56.91436 50.31641. Точка 097 на планшете - Первая ночевка в районе п. Васькино. **За день прошли: г. Уфа – д. Васькино = 673 км** (Gogle Earth Pro показывает 668 км, но показания здесь и далее будем давать по одометру авто).

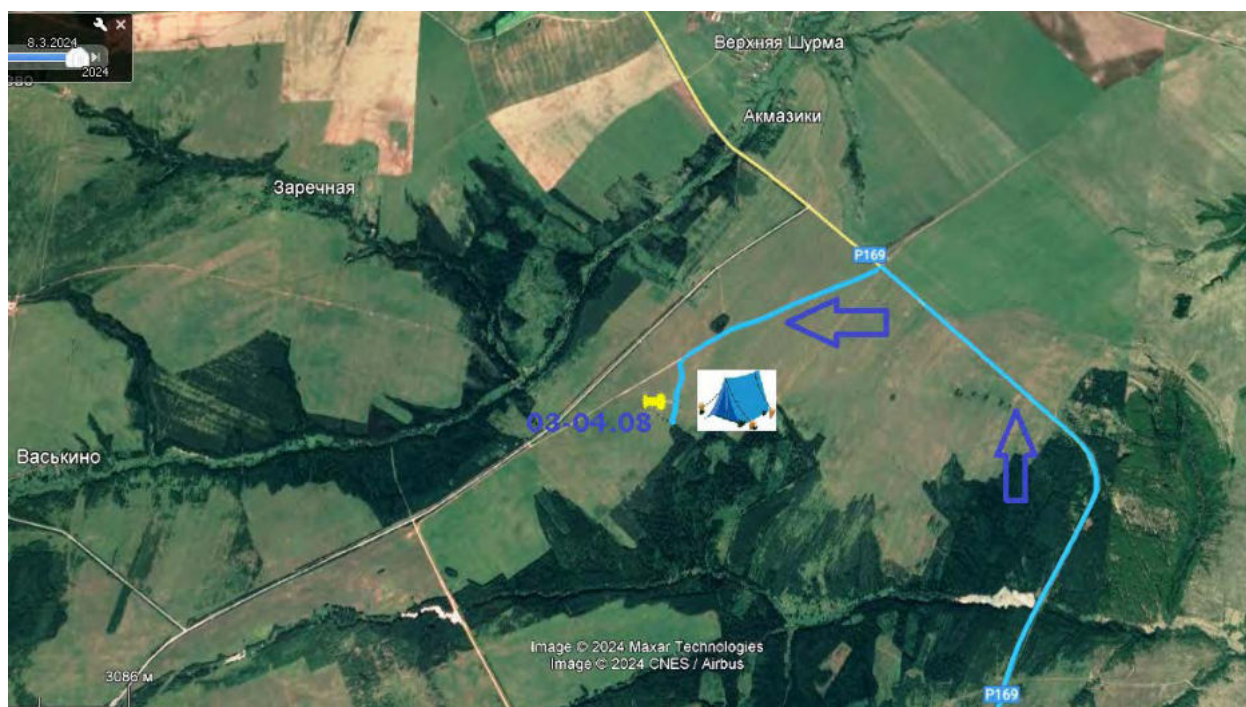


Схема 01.02. Схема финального участка первого дня маршрута

День 02. 324430 км. 04.08.2024. 08-00 +22°C Облачно

Встали рано в 05-30, так как еще не перестроились по часовым поясам. Спали спокойно, вокруг тишина. Животных не видели, и не слышали, хотя вокруг – глухие леса. Вчера видели на трасе много припаркованных автомобилей, местные собирают грибы, ягоды. Юрий осмотрел лагерь, начал загрузку снаряжения и продуктов в авто (**Фото 02.01, 02.02**). Юрий проверяет еще раз работу спутникового телефона Thugaу (**Фото 02.03**). Все нормально, *с вечера отправили сообщение координатору Антону и получили подтверждение «Доставлено».* Обычно утром в вацап-группе «Мангуст» Антон публикует наши координаты и к концу маршрута прорисует грубый трек нашего перемещения по маршруту. Так в целях безопасности мы делаем на всех маршрутах 3-5 к.с.



Фото 02.01. Юрий осматривает лагерь с утра, все нормально!



Фото 02.02. Начинаем загрузку авто



Фото 02.03. Проверяем отправку и прием сообщений от координатора Антона

Приготовили завтрак в палатке. Комары проснулись вместе с нами. Готовим и завтракаем внутри палатки, в ней комфортнее **(Фото 02.04)**. С утра облачно, но проглядывает солнце, проветрили палатку и тент. Собрали лагерь, выезжаем. *Вдвоем хорошо тем, что ты знаешь, что тебя никто нигде не ждет, поэтому спокойно собираешься, спокойно завтракаешь, и наслаждаешься природой!!! С вечера было жутковато от находящегося недалеко от нас дремучего леса, а сейчас так и хочется крикнуть: «Эй, мишка!! Ты где?» Вокруг же - такая благодать! (днем!!!)* **(Фото 02.05)**.



Фото 02.04. Светлана: «Юр Саныч! Кушать подано! Начни завтрак со своей любимой смородины и крыжовника!»



Фото 02.05. Вот такие молодые сосенки на нашей первой ночевке!

08-05 Трава еще мокрая после дождя, проветрили, как могли тенты, выезжаем! **(Фото 02.06)**



Фото 02.06. Выходим из лесополосы



Фото 02.07. Вокруг – ни души...

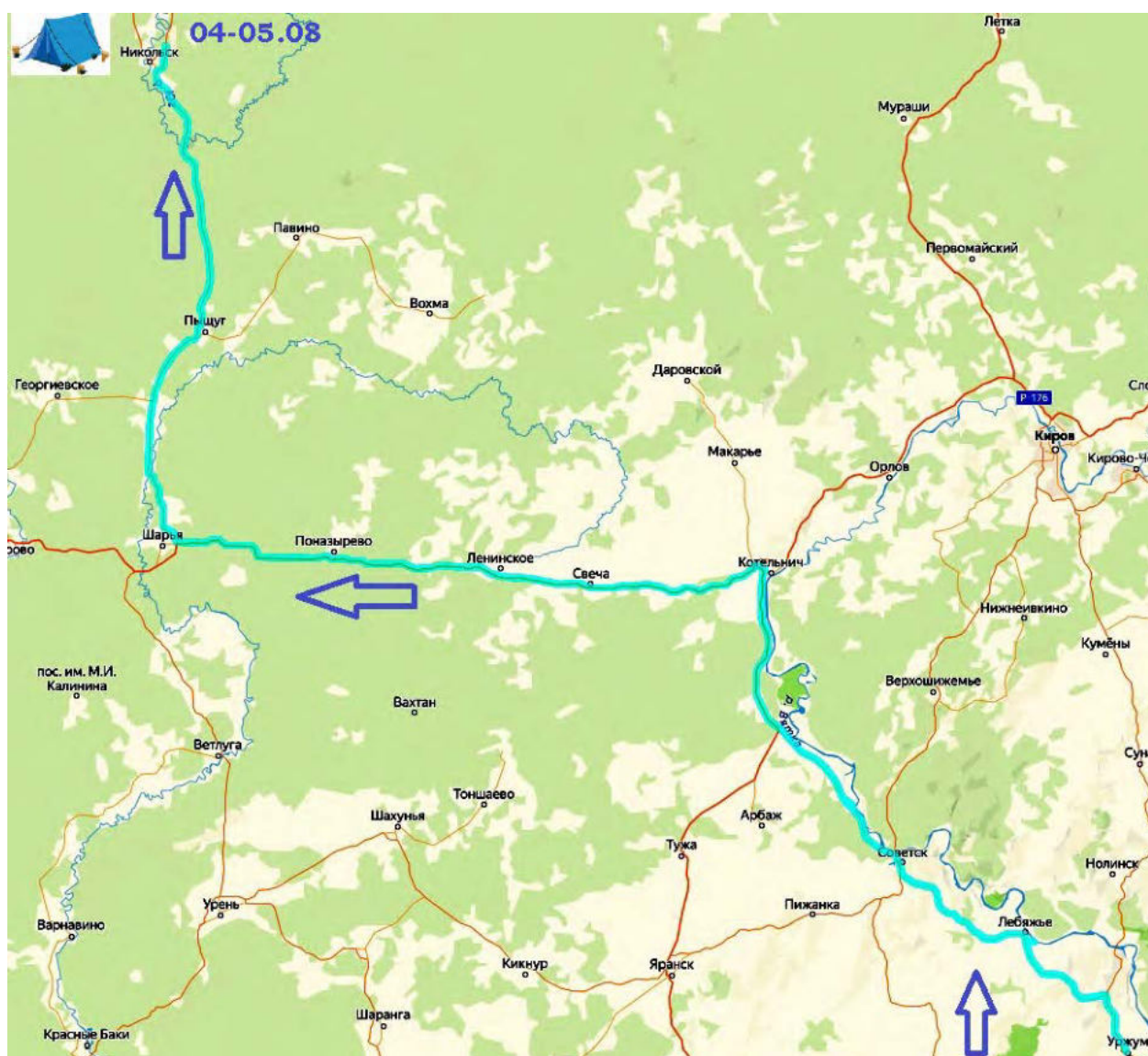


Схема 02.01. Общая схема второго дня маршрута

324433 Три километра среди сосен и полей до трассы, вот забрались! Слева сегодня разглядели целые поля спиленных высоко молодых сосен, похоже, здесь их заготавливают для продажи в городах на НГ-праздники... жуткое зрелище... На трассе с утра вообще никого, читаем смешные названия, например Верхняя Шурма! Дорога дальше пустынная, но хорошая, может немного асфальт волнами, но это ничего, едем.

По пути встречаем много населенных пунктов, но все они небольшие, встречаются и совсем заброшенные, во многих из них хорошие современные дома. Рядом поля со скошенным сеном, местами сено уже закатано в катки. Поля все обработаны, ухожены.



Фото 02.08. Впервые на всем пути видим такие ухоженные поля!



Фото 02.09. Проходим крутой спуск после г. Уржум

В поселках встречаются крупные спортивные комплексы, даже интересно, что народ их посещает, так как размеры подходят для города, а тут деревеньки. А вот вдоль дорог АЗС, кафе, гостиниц не видно, может это есть в деревнях? Сегодня дорога более равнинная, но все равно извилистая, много крутых поворотов, овраги. Сама дорога хорошая, но к деревенькам везде после съездов начинается грунтовка, даже не грейдер.

324461 08-40 г. Уржум и сразу - крутой спуск, % не обозначен, навскидку – 18% (**Фото 02.09**). Город Уржум основан в 1584 году. Старинные каменные постройки. Проехали мимо Свято Троицкого собора. Заехали в магазин «Пятерочка», купили местный йогурт. Напротив - рыночек, продают грибы, ягоды, огурцы с огорода. Сутки шли как во сне, начало

похода, людей не видели...В Уржуме имеется две АЗС. Одна с неизвестным названием, вторая - «Лукойл». Город чистый, ухожен (**Фото 02.10**). Много красивых кирпичных зданий (**Фото 02.11**).

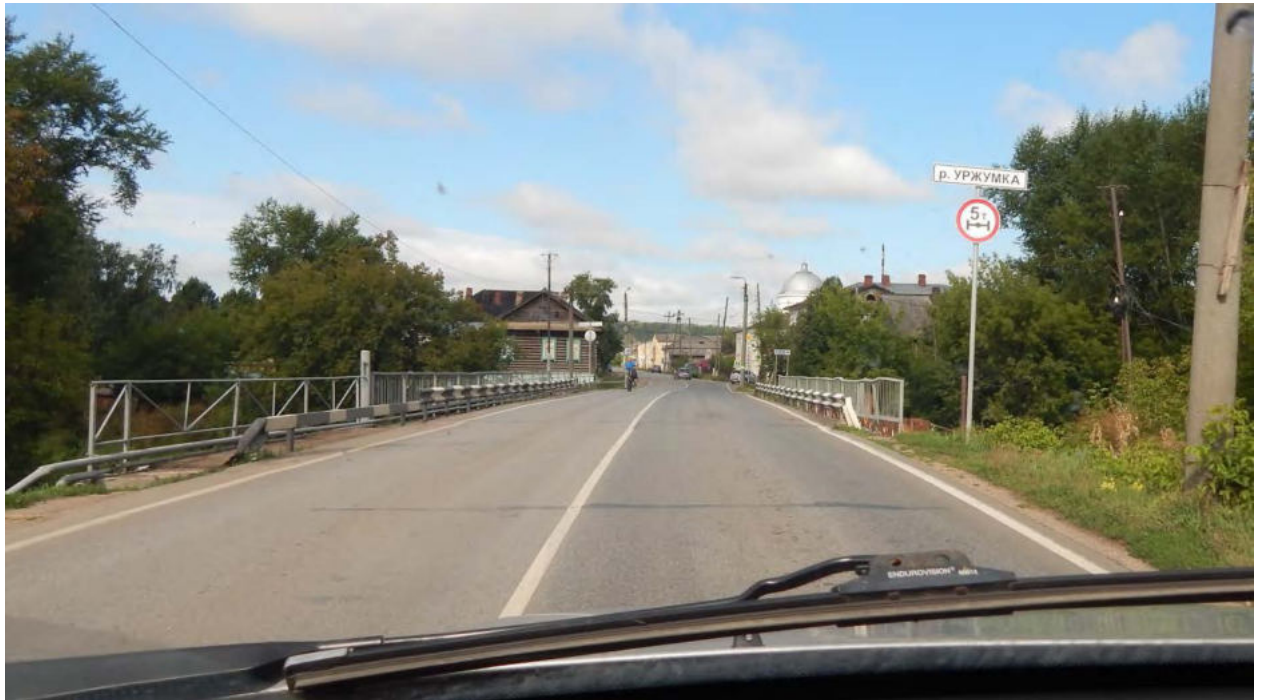


Фото 02.10. Проходим г. Уржум



Фото 02.11. Видим много красивых зданий

По-традиции купили местный йогурт, булку и, перекусили по ходу движения (**Фото 02.12**).



Фото 02.12. Всегда пробуем продукцию местных молочных заводов



Фото 02.13. Железный «дядька» зазывает на АЗС

324467 09-30 АЗС «Лукойл». На въезде импровизированный автомеханик приглашает на АЗС (**Фото 03.13**). **378 км/35,24 л = 9,32 л/100 км. Расход нас определенно радует. До этого мы ходили на авто Volvo 1990 г.в., там расход редко был ниже 12 л/100 км АИ-95. Сейчас на лицо - экономия!**

09-40 Выехали из Уржума, плакат у дороги – предупреждение об участке с повышенной концентрацией ДТП. Дорога извилистая, с крутыми поворотами. Спуск и подъемы до 12%.

324482 9-45 Весовой контроль, ДПС.

324499 п. Ветошкино, р.Байса, подъем 7%.

Чем дальше от Уржума, тем больше колдобин на дороге...

324514 Перед п. Лебяжье - развилка, поворот направо на п. Большие Шоры (**Фото 02.14**). Дорога - ужас, аж, страшно, как тут ездят люди! Похоже, не люди, а автотуристы... Грунтовка, грязь, глина, колея, лужи. Перед нами кто-то проезжал, извилистые следы шин слева. Наши колеса тоже пошли юзом, авто кидает из стороны в сторону, идем аккуратно на понижайке, чтобы не вылететь на пашню. Нам повезло, что дождя сейчас нет, скользко, грунт мягкий. *Участок от дороги до д. Большая Шора - ЛПЗ к.т.* (**Фото 02.15**).



Фото 02.14. Взяли курс на д. Бол.Шоры



Фото 02.15. Подходим к участку, обойти который невозможно



Фото 02.15. Ближе к деревне грязи чуть меньше

Деревня очень похожа на заброшенную. Скелеты крыш просматриваются сквозь ветви деревьев. Известна с 1701 года как д. Большая Шора. Тем не менее, здесь живут люди, у нескольких домов увидели подготовленные Нивы и УАЗы. Остановились, спросили, как проехать к реке. Подсказали. Говорят, погода не очень, рыба не клюет третий день.

Доехали до конца улицы, есть площадка, немного наклонена, но теоретически можно переночевать с палаткой. Дома, когда планировали, так и думали, что где-то здесь устроим ночевку. Но не доехали. И правильно сделали, по грязи ночью прошли бы, но заснуть бы не удалось.



Фото 02.16. д. Бол.Шоры... когда-то здесь жили семьи...



Схема 02.02. Схема радиального выхода на берег р. Вятка в районе д. Бол.Шоры

324517 Местечко красивое, внизу течет широкая р. Вятка, но здесь очень обрывистый берег (**Схема 02.02**). Тропа есть. Спускаться очень круто, сыпучий грунт, не пошли. Сделали фото, отдохнули, полюбовались рекой. Отмечаем, что командам, идущим по 2 к.с. на моноприводе, сюда заезжать не рекомендуем. Иначе выезжать в подъем, хоть и небольшой, по раскисшей глине придется уже на буксире трактора... Рядом – заброшенный поселок со звучным названием - Мертвецы... Он расположен

где-то за оврагом и скрыт за деревьями, не стали пробираться до него... На развилке, поразмыслив, пошли налево (**Фото 02.17**). *В Мертвецы как-нибудь без нас...*



Фото 02.17. Развилка. Налево – на берег р.Вятка, направо – к заброшенной д. Мертвецы



Фото 02.18. Ближе к берегу участки более заросшие...



Фото 02.19. Проехали за крайний дом

На окраине деревни открылся прекрасный вид на р. Вятка (**Фото 02.19**). Почему-то Русский Север мы представляли именно таким – широкие просторы, широкие полноводные реки...



Фото 02.20. До намеченной цели дошли!



Фото 02.21. За спиной – р. Вятка. Широкая и грациозная!



Фото 02.22. Вид в сторону п. Мертвецы

Выезжая с берега сделали попытку проехать в сторону п. Мертвецы (**Фото 02.22.**). Немного проехали и отказались, у нас по плану – множество более интересных объектов. Уезжаем.



Фото 02.33. Дома заброшены, электрические провода порваны, сняты... хорошо, что вчера не поехали сюда!

324519 +26°C, Вышли на трассу.

Вдоль дороги, установлено много беседок, можно остановиться, отдохнуть,

перекусить. Внутри - стол, скамейки. Но как только время подходит это сделать, беседки не попадаются...

Перед п. Мокино - несколько спусков и подъемов 7%.



Фото 02.33. Вышли на трассу

324556 После развилки на п. Смутяки - участок новой отремонтированной дороги. На перекрестке Киров – Н.Новгород - кафе «Зодиак» **(Фото 02.34).**



Фото 02.34. Первое кафе и гостиница на 500 км

п. Советск, реклама – недорогие обеды (210 руб.). Взяли на заметку, обедать нам еще рано, да и не ходим мы по кафе. п. Советск, дата

основания - 1594 г. (название до 1918 г – Кукарка). *Постепенно в ходе второго дня пути начинаем ощущать, что мы все глубже уходим в сторону Русского Севера, в сторону н.п. с гораздо более древней историей, чем в родном Башкортостане...*

Через р. Пижда на мосту - ремонт. Стоим на красном сигнале светофора.

324571 Повернули на г. Котельнич (**Фото 02.35**). Едем вдоль р. Вятка. Саму реку не видно, ее закрывает лес или поселки, где частная территория.

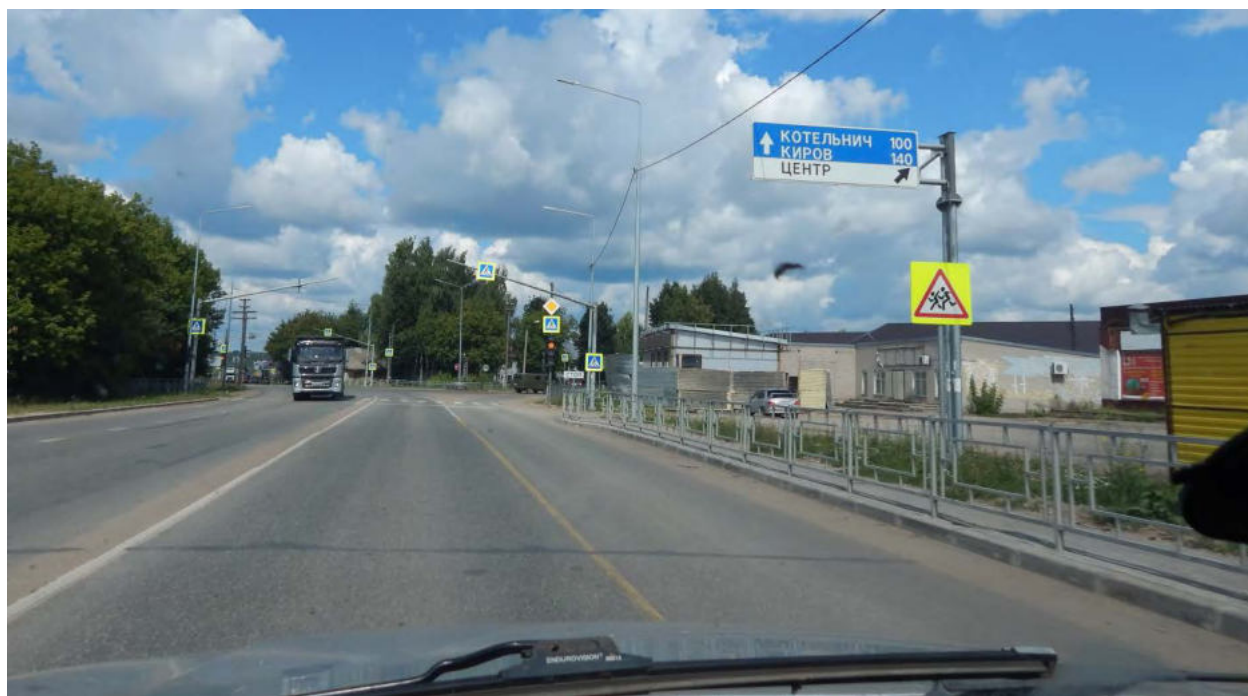


Фото 02.35. Взяли курс на г. Котельнич

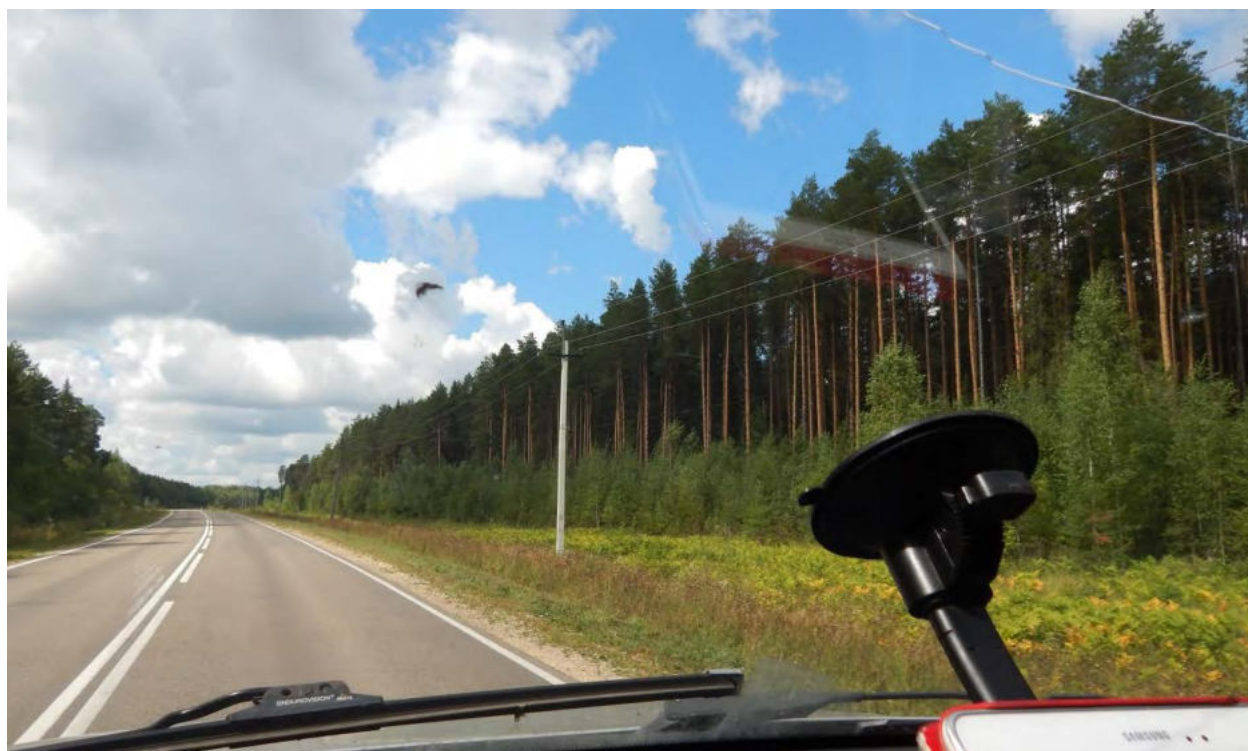


Фото 02.36. Впервые видим корабельные сосны!

Характер леса меняется. Впервые на маршруте видим высокие сосны (**Фото 02.36**). Скоро дорога уйдет от р. Вятка на запад, поэтому ищем место для обеда, попробуем свернуть вправо и заехать в п. Васильково (на ГуглПланетаЗемля поселок назван п. Страшево (**см. Схема 02.03**), хотя на месте (**Фото 02.37**) мы видим указатель «Васильково - 0,2», по нему и пошли! Попробуем здесь пробиться к р. Вятка, возможно, разведем новое место для ночевки.

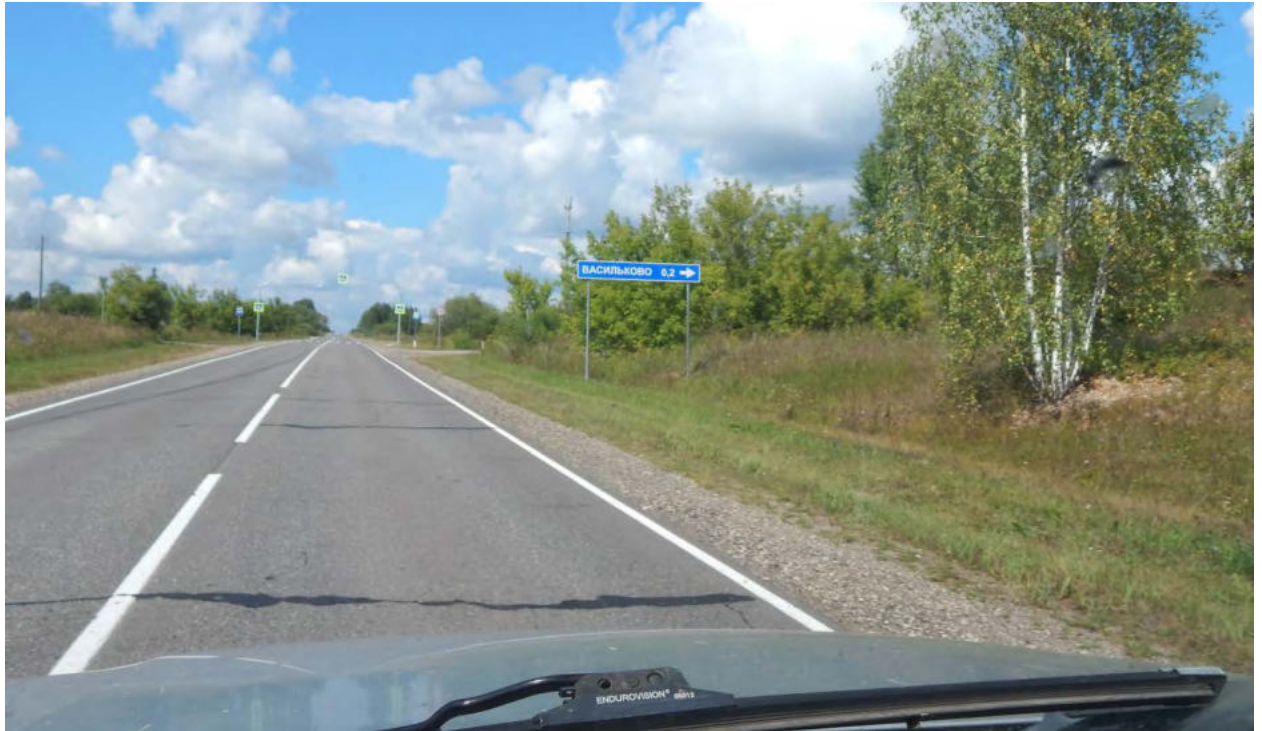


Фото 02.37. Уходим направо, в сторону д. Васильково

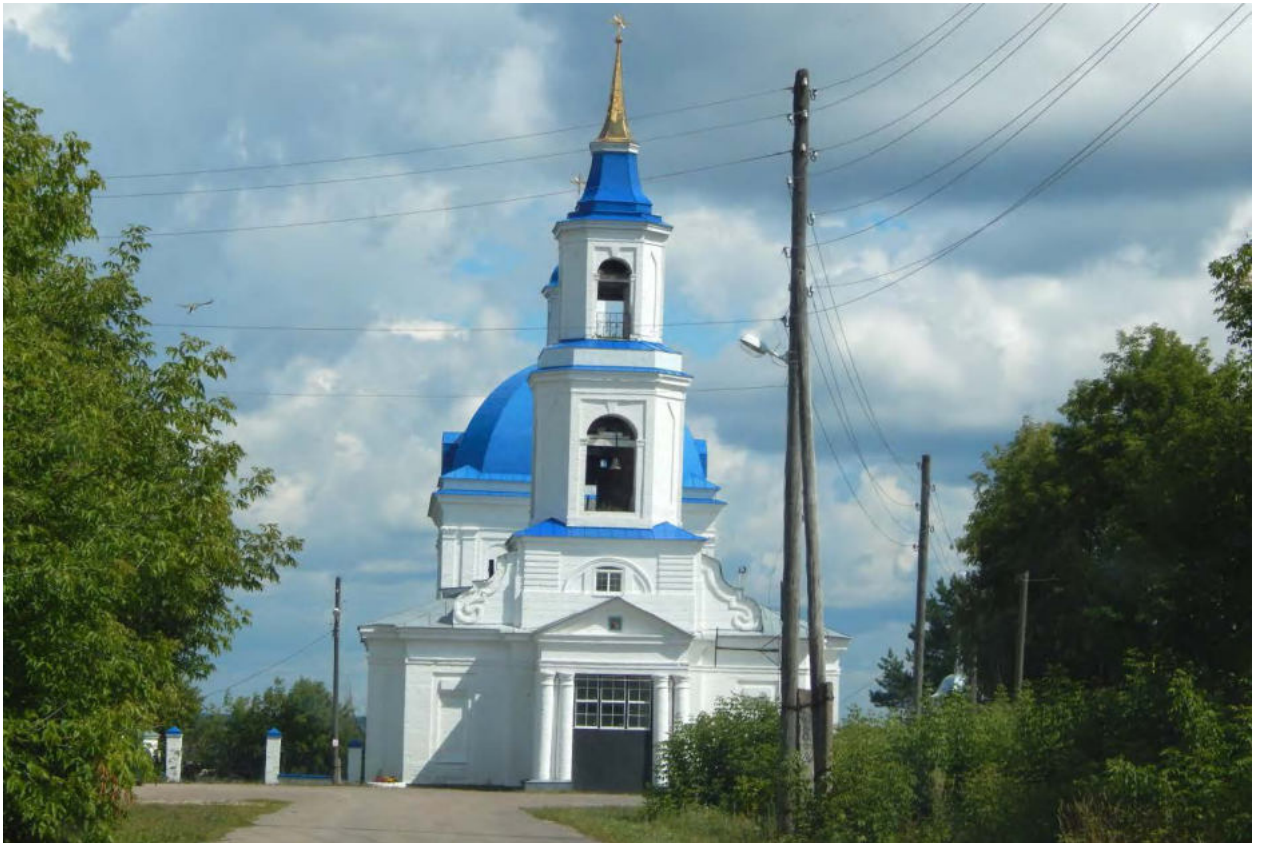


Фото 02.38. Величественный вид церкви завораживает

324590 12-00 п. Васильково. В центре видим очень красивую церковь. Видели церкви час назад и в предыдущих поселках, но эта – особо величественна (**Фото 02.38**). Через поселок выехали по лесной дороге, надеясь выйти к р. Вятка. Спросили у проходивших местных жителей, идущих из леса про дорогу. Нам пояснили, что можно пройти, но пешком... Пытаемся все-таки проехать. Лодки стоят возле многих домов. Как-то же они к воде их привозят! (**Фото 02.39**).



Фото 02.39. Возле многих домов видим лодки

Проезжаем мимо красивых домов на окраине. Очень красиво строят! Дальше - высокая трава! Ямы! А лесной участок по дороге с грязевой колеей, ухабами и ямами, заполненными водой. Ехали минут 15. Смотрели различные проезды вправо, к реке. Все они заросшие. Клещей собирать не захотели. Поэтому остановились на поле, место красивое. Приготовили обед, отдохнули. Пока варился обед, Юрий, по-традиции, на коврике немного вздремнул... *Точка 57.74147 48.69682. Отмечаем для себя – здесь возможна ночевка. Поляны здесь большие, на ночевку можно встать, от дождя и ветра при необходимости тоже спрятаться можно. В районе д. Бол.Шоры и д. Мертвецы у нас таких мыслей не возникло. Аура? Да.* Пора выдвигаться дальше в сторону родины Деда Мороза, г. Великий Устюг.



Фото 02.40. Упрямо ищем путь к реке...



Фото 02.41. В итоге встали на обед в чистом поле

324592 13-00 Выезд с обеда. Участок за д. Васильково категорировали как 3 к.т.

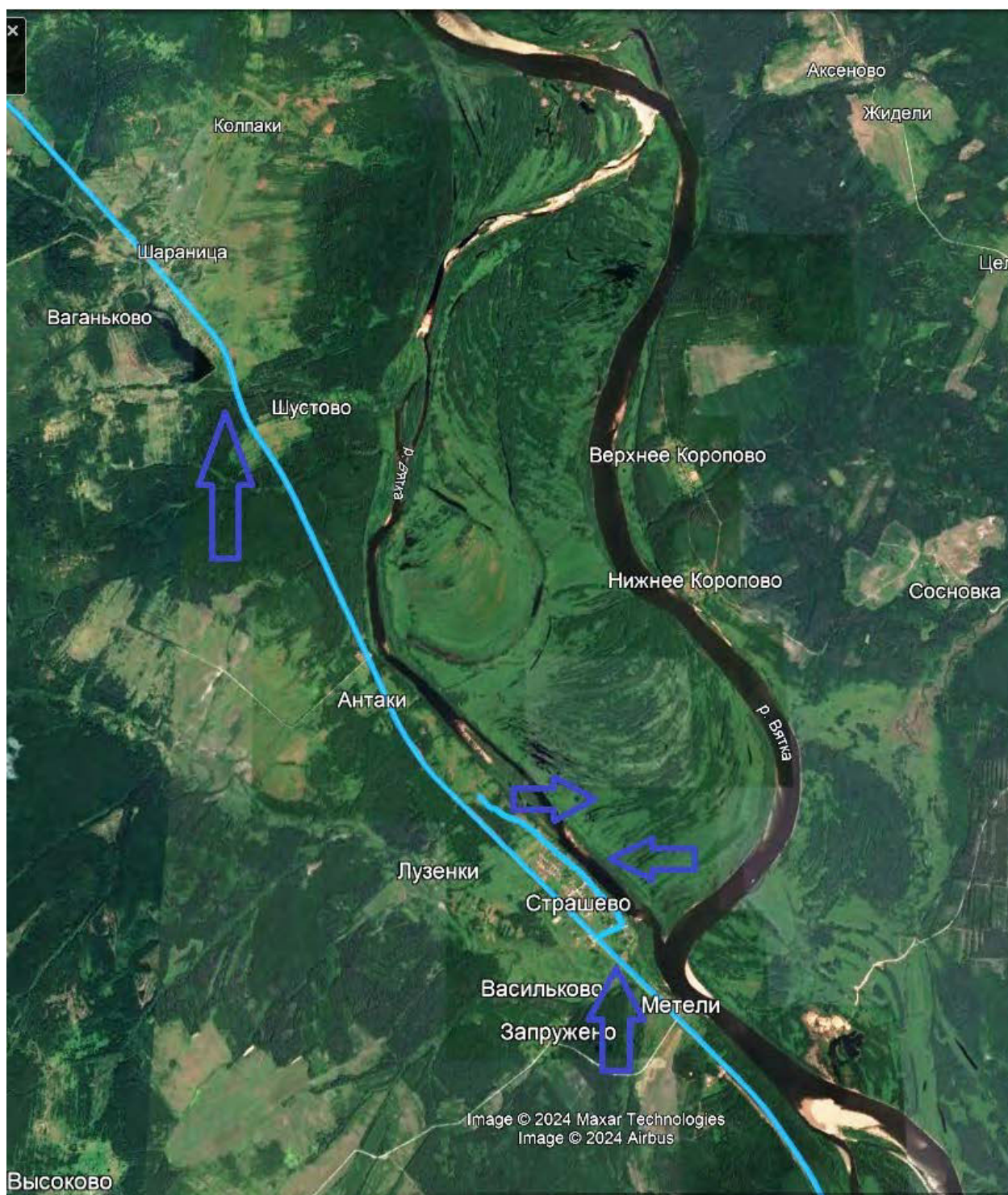


Схема 02.03. Схема радиального выхода на берег р. Вятка в районе д. Васильково

324595 Вышли на трассу.

324616 13-25 *Солнце исчезло, туч практически не было, но **очень РЕЗКО** пошел дождь, переходящий в ливень.* Включили «аварийку», снизили скорость до минимума (все редкие встречные авто сделали то же самое!!!), **ОЧЕНЬ** плохая видимость, заликает стекло так, что «дворники» не справляются (**Фото 02.42**). В такие минуты задумываемся: «А как это будет выглядеть на берегу Белого моря в такой ливень!?». Небо – просто

белое! И этим дождевые тучи РЕЗКО отличаются от туч в районе Южного и Среднего Урала. В нашем домашнем регионе темные тучи видны издалека и за полчаса-час всегда можно принять меры от дождя. Здесь, на Севере, все происходит мгновенно...



Фото 02.42. Солнце мгновенно ушло, и пошел ливень...



Фото 02.43. Вышло солнце, и появился ОН, борщевик! (справа)

13-30 Снова - солнце! И также внезапно появились заросли борщевика (Фото 02.43). Стоит отметить, что отдельные растения превышают 2,5

м. Чуть забегаю вперед - в районе верховьев р. Онега мы увидели и засняли борщевик 3,5 м высотой...

324625 13-35 Вышли на трассу Р-176 «Вятка» и взяли курс на г. Котельнич (**Фото 02.44**).

13-50 Снова пошел СИЛЬНЫЙ дождь...



Фото 02.44. Идем на г. Котельнич



Фото 02.45. И снова – проливной дождь...

324667 14-05 г. Котельнич. Сразу - и гостиница, и кафе, и АЗС. *История г. Котельнича, по одной из версий, начинается в XII веке. «Повесть о*

стране Вятской» утверждает, что город был основан в 1181 году новгородцами на месте захваченного марийского городка Кокишарова. Материалы проведённых археологических раскопок подтверждают только русское поселение.

324671 АЗС «Лукойл» 20,1/204,7= 9,82 л/100 км

14-25 +27°C Солнце. После Котельнича вышли на трассу Р-243. Дорога загружена. Интенсивный встречный поток. На дороге - выбоины, по краям – промятости (**Фото 02.46**). Погода - то солнце, то ливень...и так – каждые полчаса...



Фото 02.46. Участок с колдобинами все идут очень медленно

АЗС «Движение» АИ-92 - 52-40 руб.

324756 15-25 Участок прямой дороги, около километра.

324788 15-50 Костромская область.

АЗС «ТНК» АИ-92 - 52,34 руб.

324822 п. Якшанга, предупреждение – «колейность». *Здесь и позднее в Архангельской области мы не раз вспомним слова водителей «больших» по СБ-рации: «Дороги бы лучше отремонтировали, а не знаки ставили...»*

Перед п. Шарья вошли в **Костромскую область**. Но стелы мы не увидели.

324840 16-30 Развилка, повернули в направлении г. Котлас. Трасса Н.Новгород – Шарья – Великий Устюг, началась с участка «мужик с лопатой», то есть участок ремонта (**Фото 02.47**).



**Фото 02.47. Идем на г. Великий Устюг.
Начинается участок ремонта дороги**

Болотистая местность вдоль дороги. **Снятый асфальт, снятые отбойники. И все это лежит на обочине, съезжать опасно. Сами обочины раскопаны, съездов и мест для ночевки с палаткой на участке г. Котельнич – п. Шарья нет (Фото 02.48).** Загруженность дороги меньшая, чем предыдущая на Шарью.

Снова пошел дождь, потом – сильнейший ЛИВЕНЬ. Радует, что двери не текут... вспоминаем ливень в августе 2013 г. в Тюменской области, участок перед п. Бердюжье... тогда полилось с верхней части дверей нового Renault Koleos, или мы тогда в Забайкалье... вспоминаем август 2017 г., когда на обратном пути с Кавказа на Volvo 440DL 1990 г. вып. в течение 6 (шести) часов проходили грозовой фронт, шедший с Запада на Восток... лилось с дверей, подставляли тряпки, полотенца, кружки (там крепеж четырех дуг «оттопыривал» двери и лилось оттуда хорошо...).



Фото 02.48. Проходим участок заболоченной местности.
Съездов и мест для стоянок нет



Фото 02.49. Впереди видим белую стену дождя...

324882 Весовой контроль.

324886 С приближением к п. Пышуг впереди видим белое плотное небо и стену дождя (**Фото 02.49**). Дождь перешел в ЛИВЕНЬ, «дворники» даже на максимальной частоте не успевают убирать воду (**Фото 02.50**)... снова включаем «аварийку» и снижаем скорость до минимальной...



Фото 02.50. И снова – ЛИВЕНЬ...

324888 17-10 Дождь наконец-то закончился, но пасмурно, пора перекусить (**Фото 02.51**). Делаем мы все на ходу! Трасса А-123. Ремонт дороги продолжается.



Фото 02.51. Ливень – ливнем, но перекус – по распорядку!

Сегодня после обеда – сплошные дожди...

324900 Эстакада. Нужная вещь! Их по России на трассах очень мало. В апреле 2023 г. ходили на Алтай. МКПП у ШНивы текла, на всем пути от

г. Уфы до р. Песчаная встретили только одну эстакаду, повезло, она была в середине пути. Доливали масло во все четыре узла ходовки по пути «туда» и «обратно».

Полоса, где на навигаторе н.п. есть, а по факту их нет (**Фото 02.52**). Это - на всем участке от п. Шарья до п. Мал.Фомино.



Фото 02.52. Проходим большой прогонный участок с исчезнувшими поселками. Но во всех картах они значатся...

324902 Дорога - вся в колдобинах, верный признак границы областей. Так было на въезде в Кировскую область, и здесь так, едем не более 60 км/час (**Фото 02.53**). Неожиданно через дорогу перебежал мелкий зверек, какой, не поняли. На участках, где нет авто, идем особенно осторожно.



Фото 02.53. Колдобины – верный признак границы областей!

324940 18-10 Перед п. Лесная роща - Вологодская область (Фото 02.54).
Редкий случай, напротив через дорогу – стела Костромская область
(Фото 02.55).



Фото 02.54. Необычная стела, протокольное фото



Фото 02.55. Напротив – стела Костромская область

Далее вокруг - дремучие леса, населенных пунктов, АЗС, кафе нет. Есть съезды на лесо-складские просеки, проверили несколько из них, очень глухие места! Встать на ночевку здесь желания нет. Связи тоже нет.

324950 Весовой контроль.

После населенного пункта Пермас - участок разбитой дороги.

324957 18-25 Мост через р. Юг - в ужасном состоянии, вздыбленный асфальт.

На предыдущем прогонном участке 100-150 км не было никаких указателей. В Вологодской области они появились **(Фото 02.56)**.



Фото 02.56. Приближаемся к г. Великий Устюг

На участке 100-200 км не было никаких остановок, а тут – такая необычная, в форме купола ракеты **(Фото 02.57)**.



Фото 02.57. Проезжаем мимо необычной автобусной остановки

324362 Перед г. Никольск, заметили ягель вдоль дороги... УРА! Мы – на Русском Севере!!!

Над дорогой поднимается туман, сыро...

п. Козловка, **АЗС «Лукойл», АИ-92 - 55,04 руб.** После нее видим банер первой гостиницы **(Фото 02.58)** на большом прогонном участке. В зимний

период, уверены, здесь мест не будет... На следующей развилке уходим направо, на с. Кичм.городок (**Фото 02.59**).



Фото 02.58. Банер в районе д. Козловка



Фото 02.59. Здесь уходим направо

324988 Перекресток г. Никольск и п. Малое Фомино, Гостиница, кафе! АЗС, эстакада! **(Фото 02.60).**



Фото 02.60. Повернули направо, разведаем, что здесь есть

59.56640 45.53709. Точка 099 - кафе, мини-гостиница, эстакада.

Остановились, зашли в кафе, оно нам не нужно (все – с собой, включая питьевую воду 30 л.), спросили про гостиницу. Похоже, мы здесь – единственные жители, хотя народу в кафе останавливается много. Тягачи встали рядом на парковку, ночуют в машинах. Верный признак – все должно быть (!!!) спокойно. Леса вокруг дремучие, небо в черных облаках, темнеет на глазах.



Фото 02.61. «Метелица», кафе (слева) и гостиница (справа)



Фото 02.62. Неплохой номер для семейной пары...

Для экономии времени на поиск стоянки и более быстрого выезда утром решили заночевать здесь. Авто будет в 15 метрах. В окно смотреть страшно, лапы елей так и просятся прямо в номер... как стемнело за окном, появилось ощущение, что «Миша» сейчас постучится в окно, и мы бы даже не удивились...

Заселились в двухместный номер. Авто поставили на парковке, рядом с авто, разбитым в хлам в ДТП... а так как здесь довольно людно, хайджек и алюминиевые стойки для тента убрали в салон автомобиля, поставили на сигнализацию. Туалет и душ находятся в общем коридоре, но так как никого нет, нас это не стеснило. Приготовили в номере ужин. Юрий принял

душ, Светлана осталась ждать, пока водонагреватель нагреется снова. Постирали вещи. Перенесли данные с флэш-носителя в/регистратора на нетбук. Все документы, гаджеты и пр. электронику – все забрали в номер... связи практически нет, интернет – никакой... Спокойной ночи!

За день прошли: п. Васькино – п. Малое Фомино = 558 км.

День 03. 05.08.2024. 324988. 09-15 +19°C С утра - мелкий дождь, ОЧЕНЬ облачно. Проснулись рано! Спали хорошо, спокойно, но глядеть на дремучий лес в окно как-то жутко, вот-вот постучит медвежонок или «мама-Миша»! А местные как-то постоянно прочесывают лес. Промышляют грибами, ягодами. Или это Светлана трусиха какая-то? В прошлую ночь пришла в голову мысль: «А как наш знаменитый Олег Чегодаев спит ночью один в лесу, на хребтах, вершинах гор? Ведь он ЕЖЕДНЕВНО десятки раз видит лосей, медведей, лис...».

За ночь согрелся водонагреватель, Светлана утром тоже сходила в душ, приготовила завтрак. Мокрые вещи решили как-то разместить в машине и сушить в дороге. Для этого сзади натянули веревки между ручками и хорошо развесили все «постирушки», накопившиеся за два дня. Задние сиденья, повторимся, у нас давно сняты и там – снаряга - почти до потолка.

09-15 Загрузили вещи, обратно наверх на багажник убрали из салона хайджек и стойки. Сдали ключи от номера. Гостиница «Метелица». Рядом по парковке бегает забавный щенок (**Фото 03.01**). Всех встречает, хочет познакомиться. Юрий утром видел его маму, вид у нее грозный, с мамой лучше не спорить! Выезжаем.



Фото 03.01. Забавный щенок хочет с нами поиграть!



Фото 03.02. Стираное белье сушим на ходу (под потолком!)

Договорились, что Светлана будет периодически проверять, как сушится белье (**Фото 03.02**) и переворачивать. Сегодня по плану пройти г. Великий Устюг, г. Котлас и уйти дальше (**Схема 03.01**).

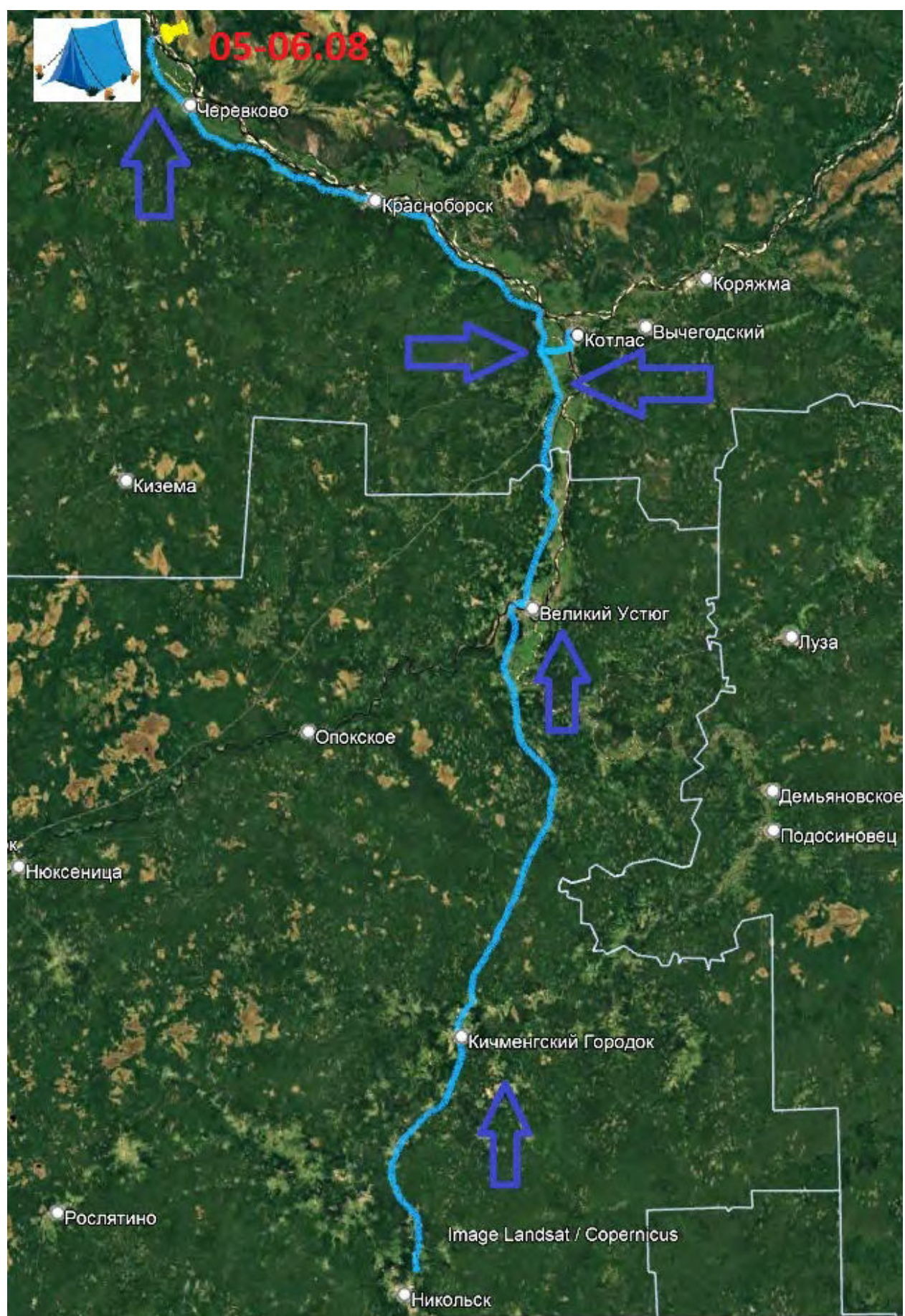


Схема 03.01. Общая схема третьего дня маршрута

Вдоль дороги начали встречаться небольшие засеянные поля, а вокруг – ГЛУХОЙ лес. Минут через 20 появились первые населенные пункты.

324993 Дорога в ужасном состоянии, старые заплатки вылетели, образовались ямы, ухабы, волны, называли «пьяная дорога», участок около 2 км (**Фото 03.03**).



Фото 03.03. Проходим участок «пьяная дорога»



Фото 03.04. Проходим участок «горки»

Много участков, которые мы называли «горки» (**Фото 04.04**). В п. Петряево - дорога норм! Есть связь.



Фото 03.05. Проходим участок «пьяных отбойников»

Чем дальше идем на север, тем больше участком с «пьяными отбойниками» **(Фото 03.05)**. Когда авто заносит и он ударяется об отбойник, летят искры, появляются вмятины, но это спасает чью-то жизнь... четыре года назад на Юж.Урале у нас тоже была непонятная ситуация, когда после плановых работ с тормозами в автосервисе (где обслуживались шесть лет), на задней оси Volvo, нас внезапно начало крутить, сделали три оборота против часовой, три удара об отбойники ... живы. Дело было на путепроводе над ж/д «Уфа-Белорецк». Отбойники нас спасли от падения с высоты 15 м. Здесь, в районе р. Пицуг, наверное, тоже многих крутило...кто хоть раз попадал в такие ситуации, поймет...

325044 10-05 Кичменгский городок, перед поселком характер леса резко изменился с лиственного на высокие сосны. Снова пересекли р. Юг. Речка очень извилистая, а впадает она в Северную Двину!!!

АЗС «Лукойл», 33,51/374 = 8,96 л/100 км. Рекорд - минимальный расход на маршруте!

Приближаемся к г. Великий Устюг **(Фото 03.06)**. Едем впервые, какая она, родина Деда Мороза? Жаль, погода становится все хуже и хуже, почти постоянно идет мелкий дождь...



Фото 03.06. г. Великий Устюг - уже рядом!



Фото 03.07. Еще одна необычная остановка!

В тему разновидностей остановок на маршруте углубляться не будем (в Норвегии в 2014 увидели остановки, которые дня нас даже спустя 10 лет – космос...), но некоторые интересные фото приведем (**Фото 03.07**).

Снова - огромные леса, съезды для вывоза леса вымощены обрезками и мелкими стволами. Перед п. Старый починок - болотистая местность вдоль дороги.

325086 11-00 Великоустюгский район. Спуски и подъёмы довольно крутые, не обозначено. На вскидку – 12-15%. Дорога стала лучше, ухожена,

обочины подстрижены (**Фото 03.08**). Появились засеянные поля, маленькие, окруженные лесом. А дождь сегодня идет и идет! **Понимаем, что вчера приняли ОЧЕНЬ верное решение по ночевке!!!**



Фото 03.08. Оказывается, мы приближаемся к Музею-заповеднику!

325142 11-45 г. Великий Устюг, один из древнейших на Русском Севере, основан 1147 году (**Фото 03.09**). Глазам своим не верим, но 1147 это - на 606 лет старше с. Архангельское, родины Юрия!!! (**Фото 03.10**). Готовимся увидеть р. Сухона, которую нужно пересечь по пути в город (**Фото 03.11**).



**Фото 03.09. Приближаемся к одной из целей маршрута!
У стелы г. Великий Устюг, 1147 год**



Фото 03.10. Да, не верится, но 1147 год!



Фото 03.11. Дорога в город проходит через р. Сухона

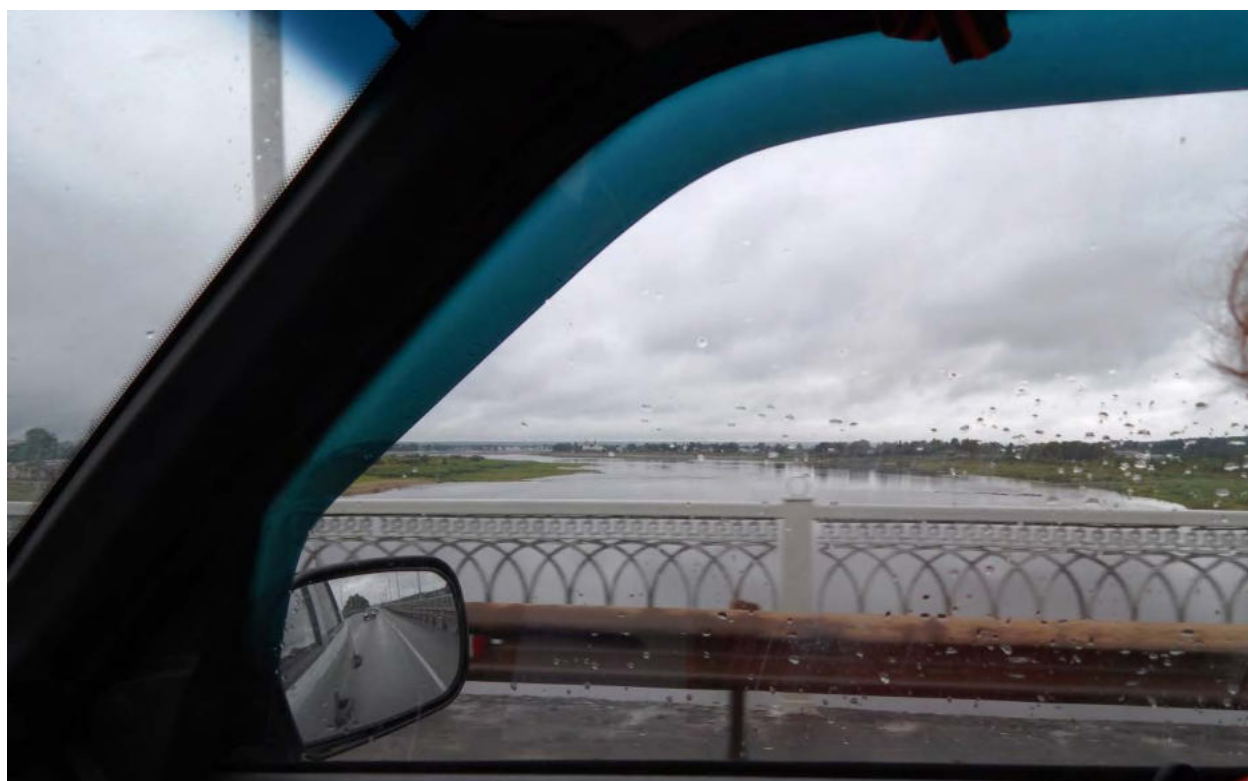


Фото 03.12. Пересекаем р. Сухона

Пересекаем р. Сухона (**Фото 03.12**). Она по факту не кажется большой, как в навигаторе, идет дождь, вода поднялась и кажется, что все берега залиты водой... После моста видим указатели (**Фото 03.14**), идем налево к «Вотчине Деда мороза».



Фото 03.13. Проходим указатели

*Первая ассоциация с городом — родина Деда Мороза, но это - лишь современная туристическая приманка. Великий Устюг можно даже назвать городом-музеем – за прекрасные храмы и иконостасы, за старинную планировку и красивые берега Северной Двины. Мы соответственно, не смогли проехать мимо и отправились по адресу: Октябрьский пер., 1А, Великий Устюг. В центре городок с одно-двухэтажными зданиями и домами. С оттоком воды здесь плохо, вода стоит на проезжей части... (**Фото 03.14**). Старинные деревянные дома соседствуют с кирпичными.*



**Фото 03.14. Увы, фундаменты деревянных домов мокнут
во время дождя, вода не уходит**

Подъехали к объекту «Почта Деда Мороза». Но двери оказались закрыты, на дверях – объявление о ремонте (**Фото 03.15, 03.16**). Достали флаг «Мангуста», протокольное фото и АЛГА!



Фото 03.15. Подъехали к Почте Деда Мороза всей России!!!

О том, что Почта закрыта, люди не знают, подъезжают, фотографируются. Место очень популярное. Мы тоже обошли все вокруг, очень рады, что заехали сюда!

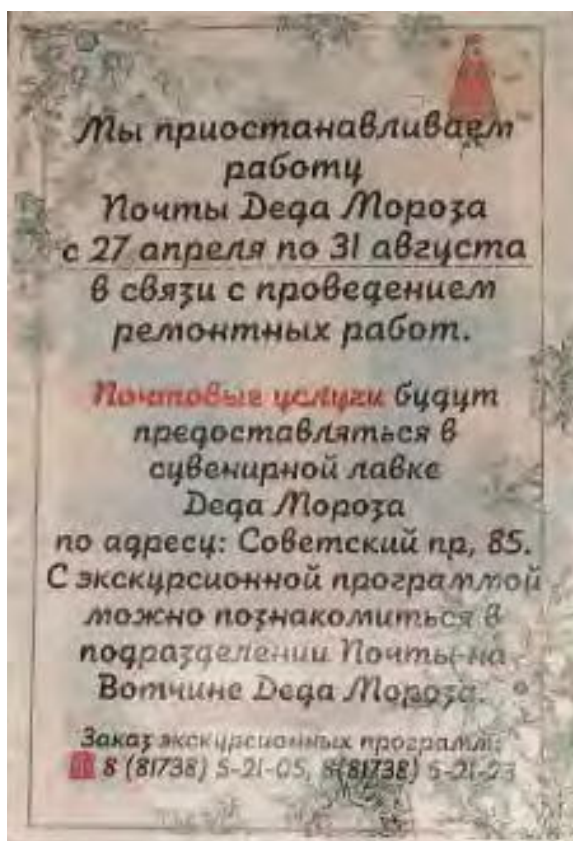


Фото 03.16. Объявление на дверях Почты



Фото 03.17. Мы – у Почты Деда Мороза!

Мы начали фотографироваться по отдельности, но мимо шли две веселых женщины и предложили нас заснять вместе (**Фото 03.17**). Когда мы сказали «из Уфы», они были рады и счастливы, говорят: «Давно не было гостей с Урала!». Добрые здесь люди! Светлана не удержалась от фото «рука-рука» с объектом «0 км» (**Фото 03.18**).



Фото 03.17. У объекта «0 км»

Городок расположен, можно сказать, на полуострове, омывается реками с запада, юга и востока (**Схема 03.02**). Наверняка есть много интересных мест на берегах рек, возможно и с палаткой. Кто идет по 2-3 к.с., думаю, со временем эти места оценят, и в отчетах напишут. Нам же пора идти дальше.



Схема 03.02. Схема участка «Великий Устюг»



Фото 03.18. Рядом, как оказалось, есть памятник Дежневу

Памятник Семёну Дежнёву установлен в центре города Великий Устюг. Место для памятника было выбрано в сквере рядом с Успенским собором — главным храмом города. Установка памятника связана с тем, что Дежнёв родился недалеко от Великого Устюга, в деревне Есиповская на берегу реки Пинеги. Несмотря на доминирующую скульптуру Дежнёва, официально памятник посвящён памяти всех первооткрывателей XVII–XVIII вв. На тыльной стороне фриза перечислены имена и годы походов наиболее известных землепроходцев и мореплавателей, которых считают устюжанами. Городок небольшой, местные заняты своими делами, но и туристов, вроде нас, в этот пасмурный день оказалось немало. Проехали до местного магазина, купили свежие продукты (кефир, булка), по традиции перекусили в машине **(Фото 03.19)**. Памятник посещать не стали, прогноз погоды не радовал, решили, что памятник на спортивную составляющую не влияет, а поиск хорошей стоянки в дождь потребует МНОГО времени ... и мы не ошиблись.



Фото 03.19. Во всех регионах России стараемся пробовать местный кефир/катык/ряженку. Так поступили и здесь

Стелла «АЗС «Татнефть», АИ-92 - 54-25.

325148 13-00 Выезжаем из города. Дорога хорошая, машин немного, Спуски и подъемы 4-6 %. Выглянуло солнце, +23°C. Растительность – разнообразная, от ягеля до 3-х метрового борщевика. Лес смешанный. РЕЗКО и неожиданно (!!!) попали в полосу проливного дождя, снизили скорость до минимума (на пределе видимости), остановились на обочине, включили противотуманки, «аварийку», продолжили движение **(Фото 03.20).**



Фото 03.20. Снова попадаем в сильнейший ливень!



Фото 03.21. Появился первый указатель до г. Архангельск – 683 км

Постепенно приближаемся к г. Архангельск (Фото 03.21). Перед п. Наледино – **АЗС «НТК», АИ-92 - 53-30 руб.**

п. Приводино. АЗС, шиномонтаж, кафе, гостиница. **Дождя не было минут 5-10, и снова ЛИВЕНЬ, а потом - снова солнце. Прямо скажем, необычная погода!**

325197 13-55 Архангельская область (сообщение в навигаторе и в телефонах). Стелу не увидели. Дорога заросла кустарником. Знаки скрыты ветками. Сделали техническую остановку (в туалет), попутно нашли бруснику (Фото 03.22).

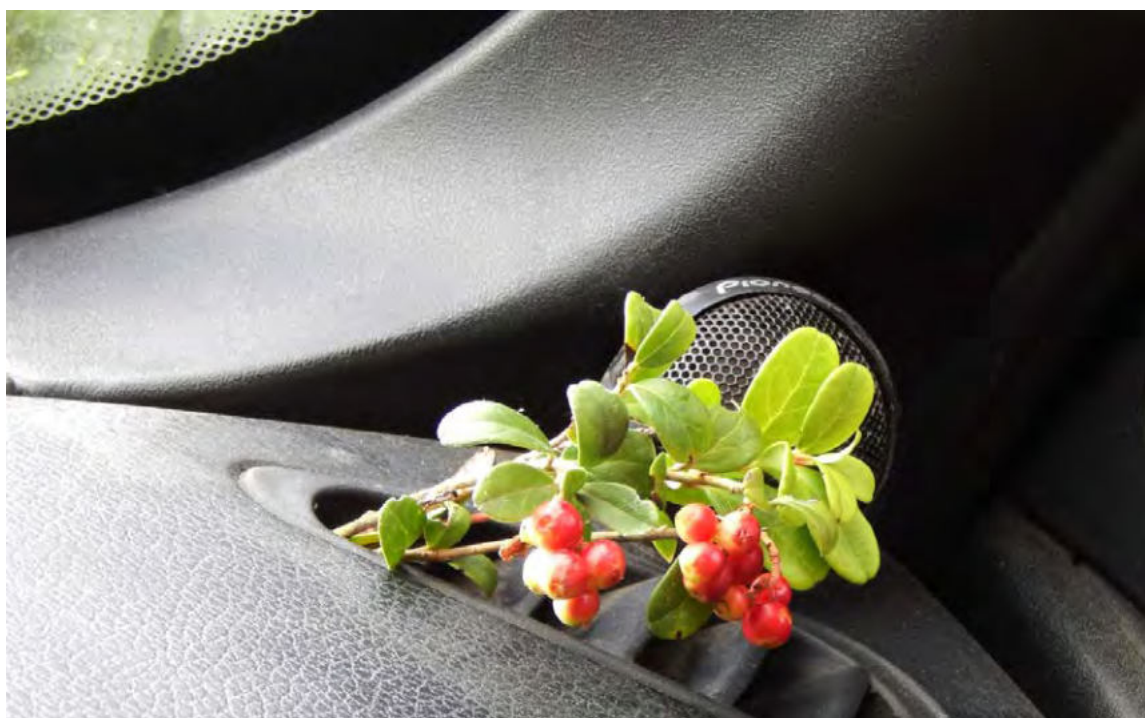


Фото 03.22. Амулет Архангельской области - брусника

Примерно за 20 км до поворота на г. Котлас увидели первую гостиницу на трассе.

АЗС «Роснефть», АИ-92 - 53-40.

325207 14-05 Весовой контроль. Поворот на г. Котлас (**Фото 03.23**).



Фото 03.23. Ждем поворота на г. Котлас, он уже скоро будет

Повернули на г. Котлас, снова – ливень... (**Фото 03.24**).



Фото 03.24. На пути к г. Котлас - снова ливень...

325209 14-15 г. Котлас, стела (Фото 03.25, 03.26). Подъехали, пришлось переждать минут 10, пока дождь немного утихнет...



Фото 03.24. Приближаемся еще к одной цели – г. Котлас



Фото 03.25. Котлас – Южный форпост Русского Севера!

Пасмурно, вокруг – огромные лужи.



Фото 03.26. Сейчас впервые будем пересекать р. Северная Двина

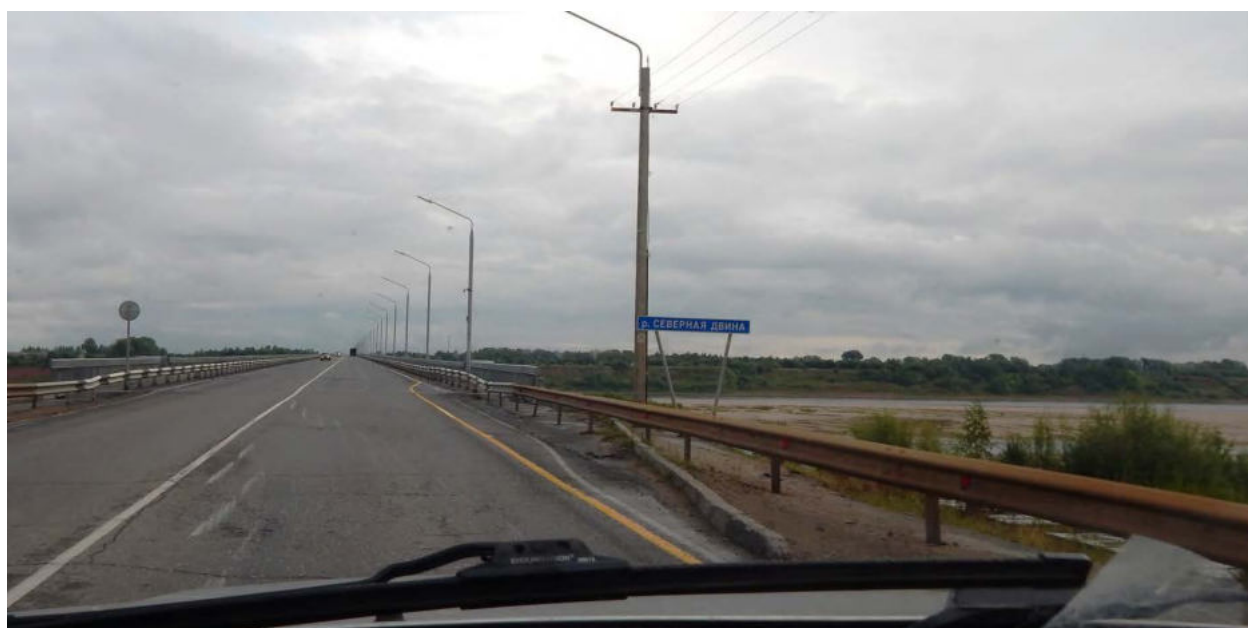


Фото 03.27. Приближаемся к р. Северная Двина



Фото 03.28. Въехали в г. Котлас

Въехали в город. Посетили скульптурную композицию 1980 года установки, созданную Тамарой Дмитриевой, воспроизводит две мужские фигуры мужчин-работяг, один из них строитель, второй – речник. Стоят герои на четырехметровом постаменте. Именуется этот памятник «Слава труду» **(Фото 03.29)**. Посетили памятник Коту-почтальону **(Фото 03.30)**.



Фото 03.29. Осматриваем памятник «Слава труду»



Фото 03.30. Нашли памятник Коту-почтальону!



Фото 03.31. Посетили памятник Шулю

Прогулявшись по городу, мы нашли для себя еще интересные объекты, например, памятник Василию Шулю, или Северному богатырю Адрес: улица Орджоникидзе (**Фото 03.31**). Советский циркач-атлет Василий Шульгин, известный под псевдонимом Шуль, часть своей жизни прожил в Котласе, где и скончался в 1958 году. В его честь в городе появился символический памятник в виде 4-тонного камня, на котором установлен молот. Установлен валун на вымощенной площадке, обозначающей цирковую арену.



Фото 03.32. Осматриваем памятную табличку

Нам городок показался небольшим и неуютным. Разбитые дороги (**Фото 03.33**), лужи...



Фото 03.33. В г. Котлас лужи – в переулках и на улицах

Памятник-торпеда. Адрес: улица Маяковского. По случаю празднования дня военно-морского флота в 2007 году в Котласе в качестве памятника была установлена восьмиметровая торпеда. Этот объект находится возле здания Центра дополнительного образования (детский туризм), с которым Юрий был знаком заочно. Заходить не стали, люди находятся в отпусках. Перед ним – памятник адмиралу Н.Г. Кузнецову (**Фото 03.34**), торпеда (**Фото 03.35**) и морской якорь (**Фото 03.36**).



Фото 03.34. Посетили памятник адмиралу Н.Г. Кузнецову



Фото 03.35. Читаем табличку на торпеде



Фото 03.36. Прикасаемся к морскому якорю. Вокруг идет реконструкция, табличку еще не установили

Посетили также памятник В.И. Ленину по адресу: Привокзальная площадь. Изваяние вождя мирового пролетариата, установленное на Привокзальной площади города Котласа в 1958 году, создано скульптором Д.П. Шварцем. Заехали в Сбербанк, Юрий снял наличные и пошли на выход из города. Поколесили в г. Котлас мы хорошо **(Схема 03.03)**.

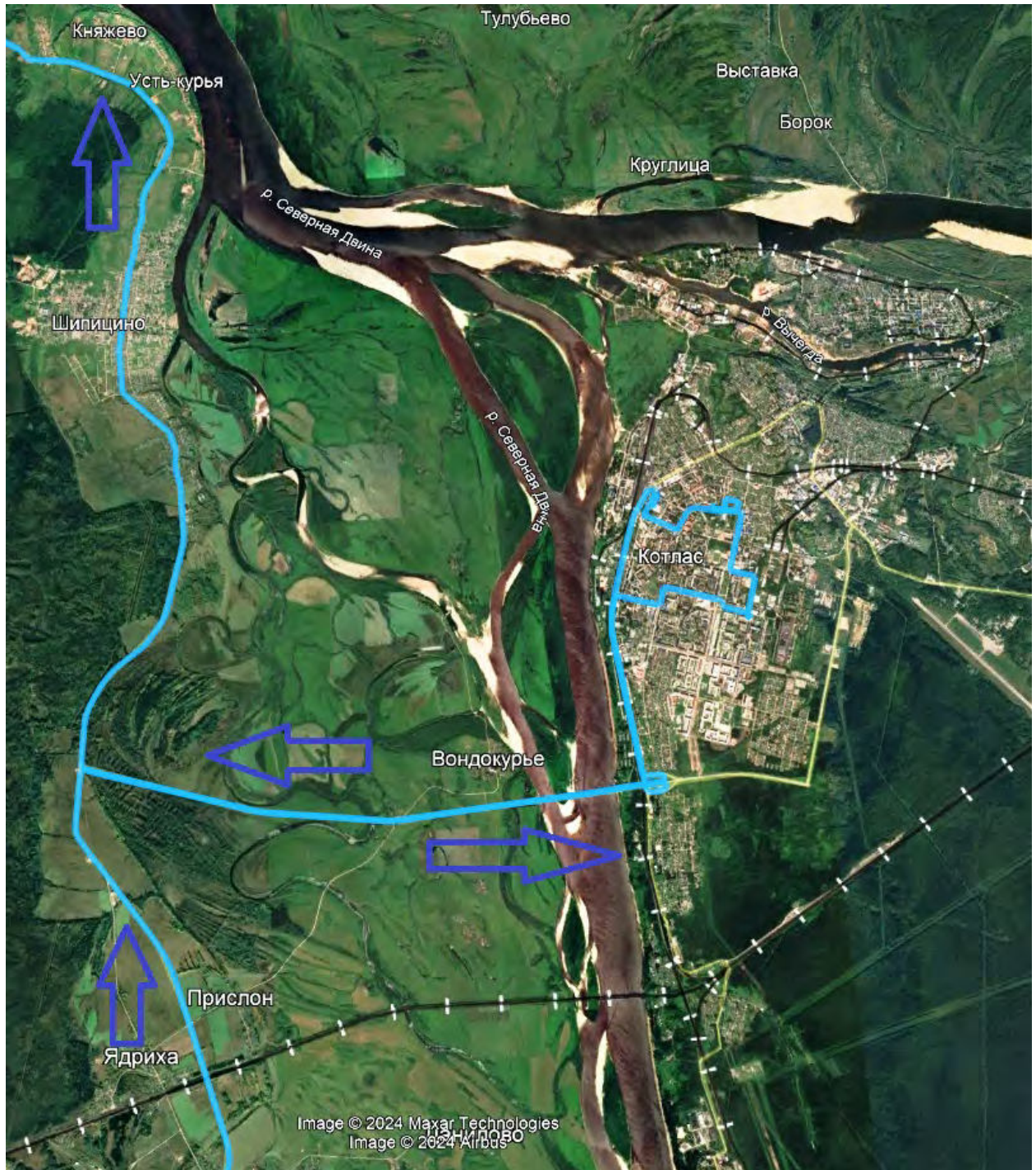


Схема 03.03. Так мы поколесили по г. Котлас

325221 15-25 Погода немного наладилась, едем дальше

325232 Вышли на трассу, идем в сторону п. Верхняя Тойма **(Фото 03.37)**.



Фото 03.37. Берем курс на п. Верхняя Тойма

У Юрия в г. Архангельск есть знакомая по работе, Ластина Елена. Нас не то чтобы ждут, но контролируют по ходу маршрута. И очень рекомендовали попасть в кафе в районе п. Верх.Тойма, Елена родом с тех мест. Говорит, что там пекут отличные чебуреки...

п. Шипицино, **АЗС, АИ-92 - 52,99 руб.**

д. Ершевская, проехали указатель «Музей – усадьба художника Борисова». Известен картинами (**Фото 03.38**).



Фото 03.38. Одна из картин Борисова А.А.

Борисов, Александр Алексеевич русский художник, первый живописец Арктики, писатель, общественный деятель, исследователь полярных земель, внёсший значительный вклад в разработку вопросов транспортно-экономического освоения Севера. После моста через р. Лябла в районе п. Красноборск (**Фото 03.39**) начинается глинистая скользкая грунтовка (**Фото 03.40**).



Фото 03.39. После р. Лябла начинается грунтовка



Фото 03.40. Идем по мокрой грунтовке, глина

п. Красноборск, на причале стоит пароходик, а на нем – один авто. Похоже, это – один из паромов через р. Северная Двина.

АЗС «Роснефть», АИ-92 - $242,5/23,36 = 9,63$ л/100 км.

325309 Ремонт дороги. Снят полностью асфальт, по краям идет насыпка грунта, похоже, идет расширение дороги. Работает техника, суетятся люди. Участок дороги - холмистый, извилистый, с крутыми поворотами. Сбоку в песке - опасная промоина в овраг, не огорожено! (**участок 3 км**).

325312 д. Зеховская, грунтовка продолжается, после нее начинаются ямы (**Фото 03.41**). И это – М-8 «Холмогоры»... похоже, что асфальт здесь когда-то был. Сейчас – сплошная грунтовка, интересно, на каком протяжении...



Фото 03.41. Ям становится больше



Фото 03.41. Грязь продолжается

325314 п. Верхнее Шилово, за ним - снова участок ремонта дороги (**Фото 03.42**). Спуски и подъемы, крутые повороты. Экскаватор расширяет дорогу, копает вдоль обочины кусты, деревья, камни! Все подряд! (**Фото 03.43**).



Фото 03.42. Идет расширение дороги



Фото 03.43. Экскаватор «врукопашную» выкорчевывает деревья, потом поднимает грунт наверх



Фото 03.44. Светофор, значит, впереди – ремонт на особо узком участке



Фото 03.45. Очередная промоина слева, очень скользко!!!

325318 Светофор, красный свет! Зеленый, едем! **(Фото 03.44).**

То справа, то слева видим промоины в глине **(Фото 03.45)**, ночью или при обгоне достаточно легко в такую яму попасть, издалека они не видны. Тяжелые грузовики с грунтом появляются все чаще. Не поймем, где у них карьер, и откуда, и куда они возят глину... **(Фото 03.46).**



Фото 03.46. Дорогу расширяют, но и разбивают одновременно тяжелыми грузовиками с глиной



Фото 03.47. Тракторы работают без остановки, в любую погоду



Фото 03.48. Слева – две подложки и насыпь, справа впереди - промоина

325320 Очень крутой спуск, не обозначено, затем - такой же подъем, примерно 15-18%. И это все не на асфальте, а на какой-то глине или песке. Ухабы, ямы! ([участок 3 к.т. 7 км](#)).



Фото 03.49. Проходим серию спусков-подъемов 15-18%

325321 п. Верхняя Сергиевская – кусок асфальта 200 м, а за поселком – опять снят асфальт, весь участок (метров 300) в ямах.

325323 после п. Носыревская. Спуски и подъемы, очень крутые. Глина, камни, лужи, местами колея. По такой колдобистой дороге ехать приходится 20 км/час. Хорошо, хоть машин немного.

325328 д. Борисовская, кусок разбитого асфальта.

п. Черевково (первое упоминание о населенном пункте относится к 1519 г.). Вчера ехали, было очень мало населенных пунктов, среди которых много нежилых. А сегодня деревни идут одна за другой. В деревнях – хорошая дорога, связь, во многих благоустройство как в городе – парки, дорожки, скамейки, беседки, фонари! РЕЗКИЕ контрасты на границе Кировской и Архангельской областей!!!

325336 Еще один участок ремонта, где полностью снят асфальт.

д. Астафьевская, после моста через р. Лудонга – авария. Грузовик – фургон, съехал с моста на скользкую грунтовку, не справился с управлением и ушел вниз в глубокий овраг, перепад высоты – метров 7-8. Грузовик чудом не перевернулся и не лег на бок, водитель выбрался, стоит, вызывает помощь (**Фото 03.50**). Да, «в рубашке родился». Мы ему помочь ничем не сможем, в нашу сторону даже не смотрит... (**участок ремонта дороги 4 км**). И помощи крана или трактора К-700 ему долго ждать, встречаются лишь заброшенные дома (**Фото 03.51**).



Фото 03.50. Грузовик ушел...



Фото 03.51. Кругом - не поселки, а лишь заброшенные дома

325340 д. Кучковская, кусок асфальта.

325341 п. Чекановщина, участок ремонта, все также снят асфальт, дорога превратилась в колдобистый скользкий ужас! **(участок ремонта 3 км)**

325344 д. Тимошинская, асфальт.

Насчитали в общей сложности 9 (девять) участков ремонтируемой дороги, на протяжении 35 км от п. Красноборск до д. Тимошинской, оценили как ЛП 3 к.т. Очень рады, что идем на хорошей АТ-резине. Видели несколько машин с пробитыми колесами...

325351 18-45 Темнеет, пора искать ночевку, ищем боковые съезды в МРАЧНЫЙ лес. От такой дороги очень устали, поэтому после д. Бородинская, которая тоже заброшена (**Фото 03.52**), увидев съезд направо, свернули с дороги. Видим полянку, где люди разворачивались и оставили кучу салфеток... делаем разведку, дальше свежих следов авто нет, значит, нам – туда. Проехали метров 500 вдоль посадки по колее, заросшей травой. Колени заполнены водой (**Фото 03.53**).



Фото 03.52. Проходим д. Бородинская



Фото 03.53. Идем вглубь леса

Далее уперлись в лесную зону, где-то там за лесом протекает р. Северная Двина, но к ней проезда не наблюдается. Дорога поворачивает направо и идет вдоль леса, куда ведет - непонятно. Юрий сходил на разведку ногами с рацией метров на 500, нашел пригодное место. Проезд – только на 4х4. Значит, нам – ТУДА! Едем вдоль леса с одной стороны и какой-то глубокий ров с другой. Уперлись в мост из половинок бревен! Бревна просто уложены через канаву, подпрыгивают под колесами! Переехали! **(Фото 03.54)**. Дальше – снова разведка ногами **(Фото 03.55, 03.56)**.



Фото 03.54. Проходим настил из половинок бревен



Фото 03.55. Делаем разведку «ногами» дальнейшего пути

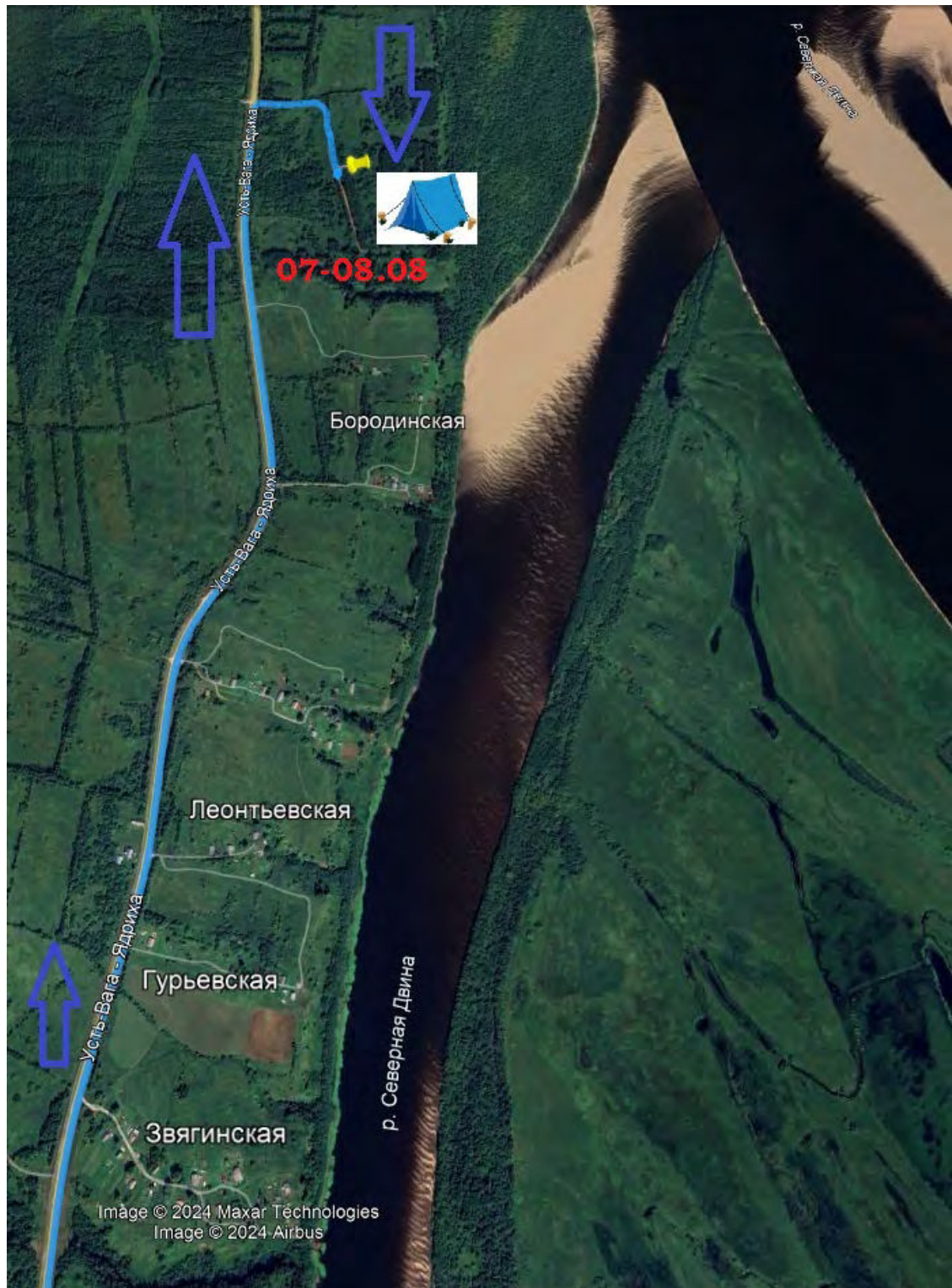


Схема 03.04. Заход на ночевку в районе д. Бородинская



Фото 03.56. Дальше - глубже

После настила Юрий еще раз сделал разведку метров на 500. Идетсся, но снова участок 4x4. Есть несколько ям, залитых водой, глубина неизвестна, поскольку вода глинисто-мутного цвета после ливней, шедших весь день. Понижайка и поехали **(Фото 03.57)**.



Фото 03.57. Проходим участок до кучи песка

Доехали до небольшой площадки, рядом насыпана куча песка. По пути слева под деревьями увидели несколько чурбаков березы. Сложены они давно, сыроваты, но вариантов нет. Дорога уходит дальше в березовый

лес, но там – конкретная лесовозная колея с ямами 30-50 см (**Фото 03.58**). Если сядем на мосты, придется вылезать на механической лебедке... темнеет. Приняли решение – дальше не соваться. Дождь...сегодня явно никто сюда не поедет.



Фото 03.58. Еще дальше – еще глубже

Практически на месте развернули ШНиву, причем глина такая, что колесо тонет на 10-15 см... на небольшом пятчке разравнили машину брошенного КЕМ-ТО песка и НА НЕГО постелили хлорвиниловую подложку 3х7 м и поставили палатку (**Фото 03.59, 03.60, 03.61**).



Фото 03.59. Развернулись возле кучи песка



Фото 03.60. Стелимся, и ставим палатку



Фото 03.61. Полевой лагерь готов!



Фото 03.62. Ужин готовим в тамбуре



Фото 03.63. На ночь в костер подложили круглых чурбаков целиком

Перетащили березовые чурбаки к палатке. Пока Светлана готовила горячий ужин, Юрий поколол дрова, уложил их под тент палатки. Как и на первой ночевке, поставили групповой тент, под ним утром в любую погоду соберем палатку и загрузим все в авто. Рядом газовой горелкой разожгли костер, с расчетом, чтобы дым шел за палатку **(Фото 03.62, 03.63)**. Несмотря на постоянно идущий мелкий, но постоянный дождь, дрова у костра начали подсыхать и разгораться. После ужина Светлана легла спать, Юрий по традиции сделал бортовые записи по навигации, отправил дневной трек координатору на Большой Земле (Антону). Подложил в костер побольше дров. «Миша» теперь не придет!!! Дрова хорошо разгорелись, а мы спокойно уснули...

Участок от места съезда с трассы до места ночевки оценили как ЛП 4 к.т, 1 км. На моноприводе мы бы сюда и на цепях не пошли, встали бы недалеко от съезда с дороги.

61.91302 45.17568. Точка 100. Описание – стоянка на песке в лесу.

За день прошли: п. Малое Фомино – п. Бородинская = 363 км.

День 04. 06.08.2024. +16°C, пасмурно. 325351 км.

06-00 Лужи от дождя наполнились водой (**Фото 04.01**). К утру костер полностью прогорел несмотря на то, что ночью был дождь. Спали хорошо. Сразу с утра Юрий включил нетбук, перенес с ф/а информацию за три дня (**Фото 04.02**). Нетбук - старенький, но проверенный в походах. Кроме того, с собой взяты несколько HDD в переносных боксах. Пилот подключен к инвертору 12В/220В и все прекрасно работает, проверено в десятках походов. Приготовили завтрак, собрали вещи. На групповом тенте собралось много воды, по-традиции ею помыли посуду. Оба тента НАСКВОЗЬ промокли, сушить негде, упаковали в гермомешок и положили в машину. Оставшиеся наколотые дрова – в мешок и с собой! Белье под тентом не высохло, снова вешаем в машине.

Выходим тем же путем, по той же колее, так же на понижайке (**Фото 04.03**). *В лагере ходим в грязной одежде и обуви, после выхода из леса переобуваемся. Проблема в том, что грязную одежду и обувь нужно мыть или обтирать о мокрую траву, прежде чем класть в машину.*



Фото 04.01. Лагерь утром. Вокруг – лужи, мы стоим на песке, на возвышенности

Сегодня планируем дойти до п. Холмогоры, на пароме переправиться через р. Северная Двина, пройти по Курострову, найти место музея им. М.В. Ломоносова, увидеть расписание работы и где-то заночевать в палатке. Идем в этих местах впервые, все – с «чистого листа». Поехали (**Схема 04.01**).

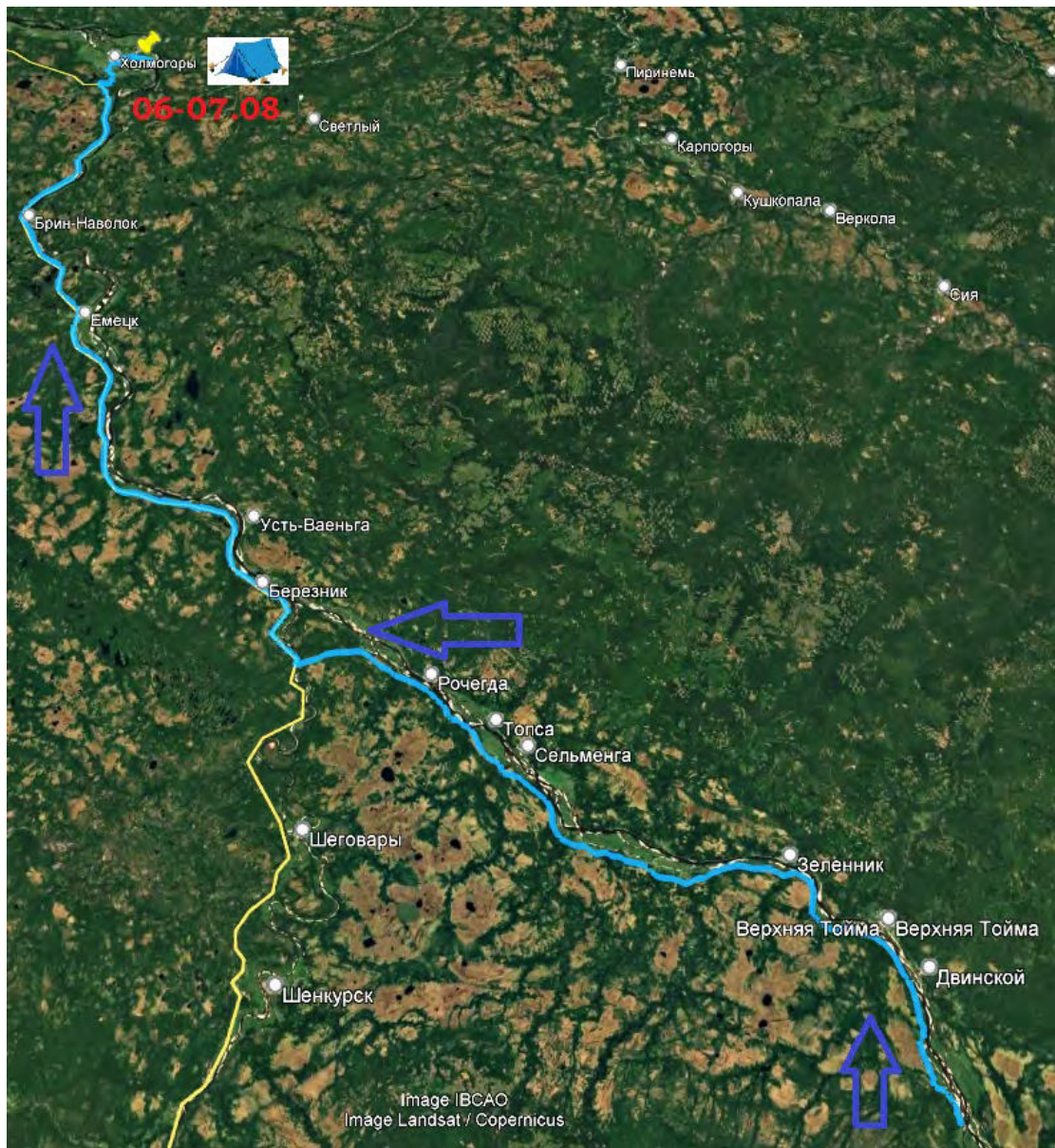


Схема 04.01. Общая схема четвертого дня



Фото 04.02. Переносим информацию с ф/а на нетбук



Фото 04.03. Выходим по той же колее...

325353 Вышли на трассу, машин с утра немного. Далее начался сосновый лес, не очень густой и менее дремучий, чем до этого. Появились съезды вправо. Сквозь сосны просвечивает р. Северная Двина. Вчера мы поторопились и встали на ночевку в глухом месте, но кто ж знал, что, проехав еще немного, можно было найти более уютную стоянку. Вчера дорога с ремонтами просто вымотала, поэтому и встали на первом попавшемся месте!

325378 Предупреждение – плакат: опасный участок дороги. Кочки, волны, промятости.

325380 Отметили для себя - хороший съезд к реке (**Фото 04.04**). Возможна ночевка. Точка 101 в планшете – Съезд к реке.



Фото 04.04. Увидели съезд направо, возможна ночевка

325391 На перекрестке у п. Верхняя Тойма, видим стелу - дата основания 1137 год (**Фото 04.05**). Есть подозрение, что этот н.п. будет рекордсменом на нашем пути! Остановились у кафе «Печка». Юрина коллега Елена Ластина, г.Архангельск, **ОЧЕНЬ** рекомендовала заехать попробовать чебуреки, говорит, что здесь они самые вкусные. Мы никак не думали, что Елена отсюда родом, связи здесь нет, сообщение пришло позже.



Фото 04.05. Подошли к стеле Верхняя Тойма, 1137 (год)



Фото 04.06. Запарковались у кафе «Русская печка»



Фото 04.07. Светлана с Мишей

Припарковались, стоят тягачи. Небольшой зал, все аккуратно. Есть связь, ТВ... а мы из леса вышли, на 10 мин. окунулись в цивилизацию... Заказ принесли быстро. Дорого, но вкусно. На двери – объявление о приеме на работу кассир-пекарь, з/п 120 тыс.руб. Такие здесь северные расценки и условия труда... рядом есть туалет, типа вагончика. Мало-мальки все здорово! Кафе работает с 08.00 до 22.00. Про себя отмечаем – на стоянке, вымощенной плитами, возле кафе можно и переночевать в машине, если прижмет. А на краю плит и палатку поставить можно (для будущих походов наших одноклубников). Перекусили и выдвигаемся дальше.

Банер «Участок колейности 75 км». Хорошее предупреждение! **(Фото 04.08).**

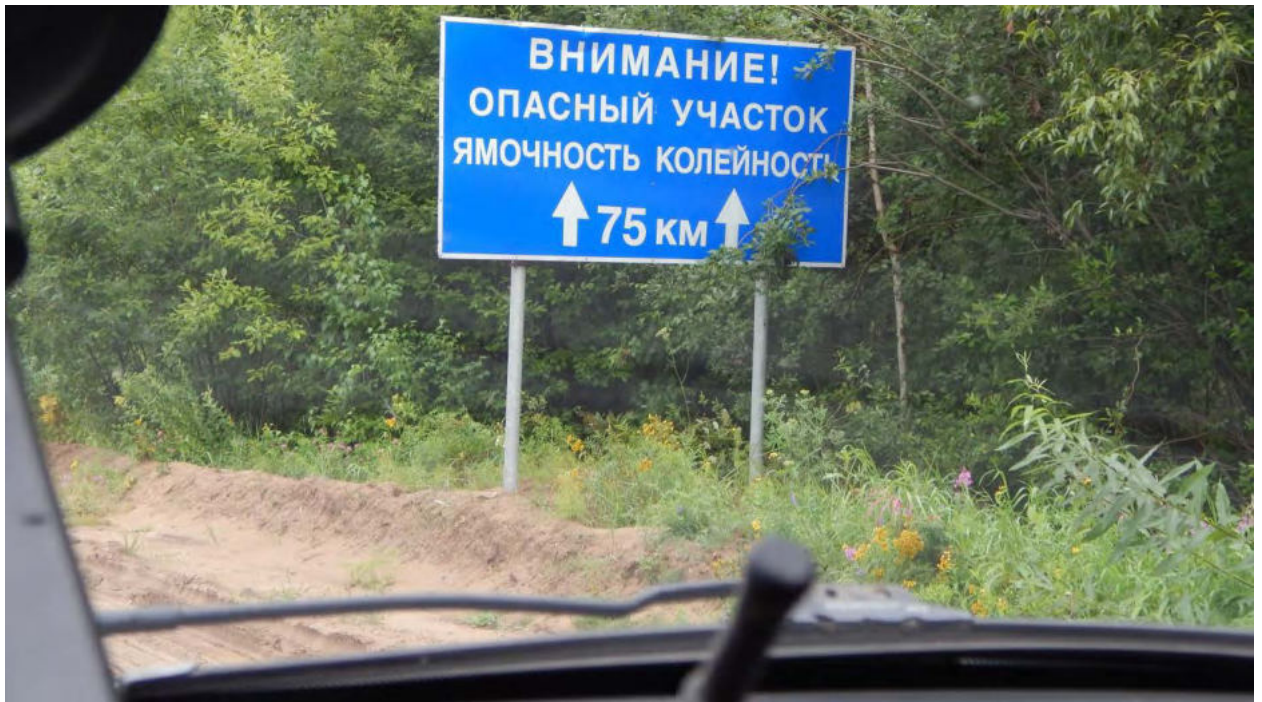


Фото 04.08. Нас ожидают 75 км глины...



Фото 04.09. г. Архангельск – все ближе...



**Фото 04.10. Продолжаем движение, по курсу – участок
«пьянехонького асфальта»**

По дороге очень много мелких речушек, все они текут в оврагах, заросших кустами.

Дорога вся в колдобинах, края размыло дождями, и они обвалились. Ехать приходится не спеша, пропуская встречные автомобили. По такой дороге тащимся 40-50 км/час.

325408 11-05 п. Сосновый, решили подъехать к реке, сделать разведку **(Фото 04.11)**. Свернули с дороги направо на песчаную грунтовку, проехали через лес и выехали к берегу на каменистый пляж, спустились к берегу р. Северная Двина - полноводная, широкая. Светлана осуществила свою МЕЧТУ - закинула удочку! ... за 10 мин. Никто не клюнул... У берега стоят лодки. «Порыбачили», полюбовались рекой, выезжаем обратно, песок, глина, уклон, галька, [АП 3 к.т. 1,5 км.](#) **(Фото 04.12-04.17)**.



Фото 04.11. Уходим направо

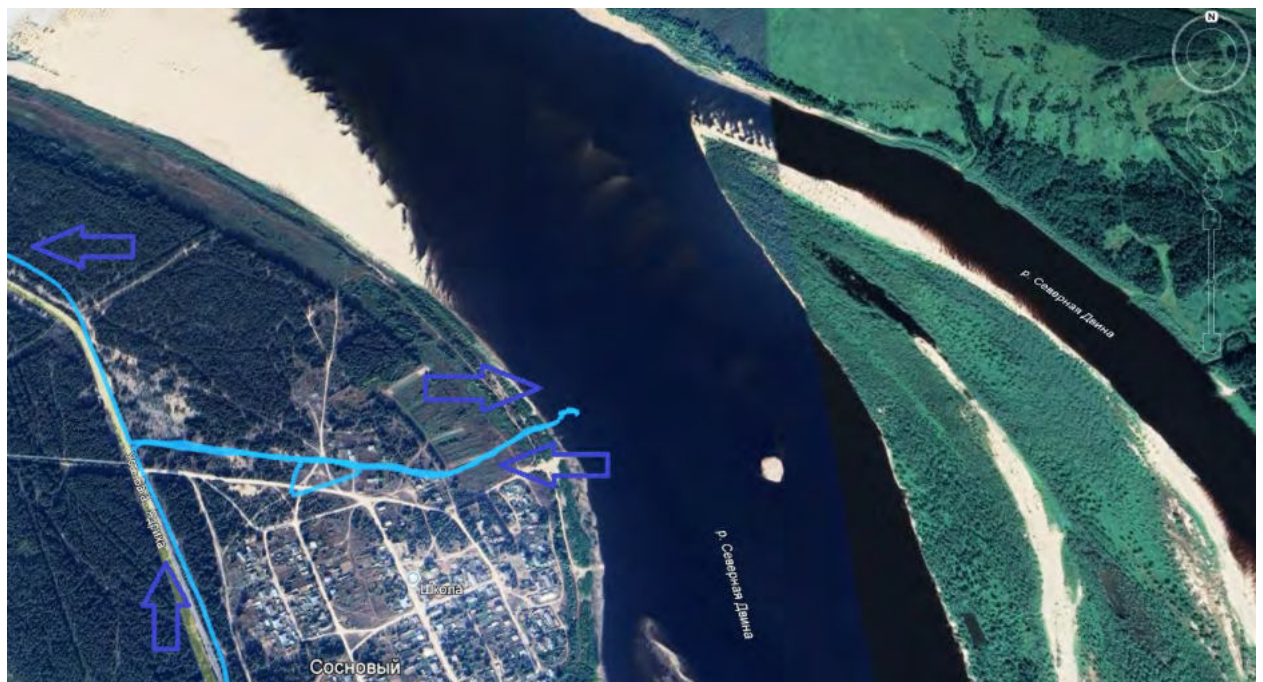


Схема 04.02. Разведка левого берега р. Сев.Двина



Фото 04.12. Идем в сторону р. Сев.Двина. В лесу - ягель



Фото 04.12. Спускаемся к р. Северная Двина



Фото 04.13. Разведываем путь «ногами»



**Фото 04.14. Сбылась мечта – Светлана порыбачила
в р. Северная Двина!!!**



Фото 04.15. Спускаемся к берегу



Фото 04.16. Мы - на берегу р. Сев.Двина



Фото 04.17. Подъем от реки

В кустах Светлана нашла малину, полакомились. Наверху встретили двух парней, приехали из г. Северодвинск на рыбалку (с лодкой с мотором). Мы им поведали, что завтра будем в их городе... пожелали друг другу удачи и разъехались.

Вышли на трассу. По обеим сторонам дороги на песчаной почве растут сосны, ягель.

325421 Разбитая дорога и вдруг - отличный асфальт. Но хороший участок дороги закончился так же быстро и резко, как начался! Снова дорога в колдобинах. Вчера ехали по большому участку с ремонтом дороги, похоже, когда там сделают, бригада переместится на этот участок.

После п. Сосновка лес стал более просторным, появились съезды и места, пригодные для ночевки. Песок, глина. Для переднеприводной машины здесь будет сложно. Деревень нет.

325425 12-00 +21°C. Опять - неровная дорога. Пошел дождь, дорога мокрая.

325430 Плакат: «Отремонтированный участок дороги».

АЗС «Роснефть» АИ-92 , 53-40 руб.

Снова начался смешанный лес. Ягель исчез. Полей тоже нет.

325467 Весовой контроль.

Часто появляются заболоченные места вдоль дороги. Это видно по сухим деревьям среди зеленой травы. Молодые деревца подрастают и их корни на какой-то стадии роста загнивают от избытка влаги.

325482 В районе д. Яковлевская - снова сосны, ягель и песок. Появились маленькие поля, среди леса.

325487 12-45 Перерыв. 62.55949; 43.58296 = точка 102, Валежник, ягоды.

Остановились у дороги - увидели сухие сосны, молодняк. Упавшие и зацепившиеся за соседние деревца. Решили заготовить и взять их с собой для растопки костра (с предыдущей ночевки мешок полешков у нас в машине!). Бензопилу доставать не стали, чтобы не привлекать внимание местных жителей. Юрий достал топор, нарубил 2-метровых хлыстов и

привязал наверх **(Фото 04.18)**. Светлана в это время пробежала по краю леса, углубляться не стала, атакуют комары. Собрала немного ягод (брусника, черника). Вечером засыпем сахаром, получатся «Северные дары» **(Фото 04.19)**. Кстати, с этими хлыстами (в авто еще мешок!) мы пройдем оставшуюся часть маршрута. Будем доставать их при необходимости понемногу. В конце августа уже на следующем маршруте по Среднему Уралу Юрий сожжет оставшиеся...



Фото 04.18. Юрий заготовил дров



Фото 04.19. Светлана насобирала вот такой «букет»

325530 13-50 Переезжаем высокий мост через р. Вага.

325531 В районе п. Усть-Ваеньга уходим направо, вышли на трассу М-8 Холмогоры» (**Фото 04.20**). Дальше – асфальт, дорога хорошая, но загружена. Движение плотное. Съездов нет. То есть если ночевать в палатке, то только до этой развилки!



Фото 04.20. Уходим направо

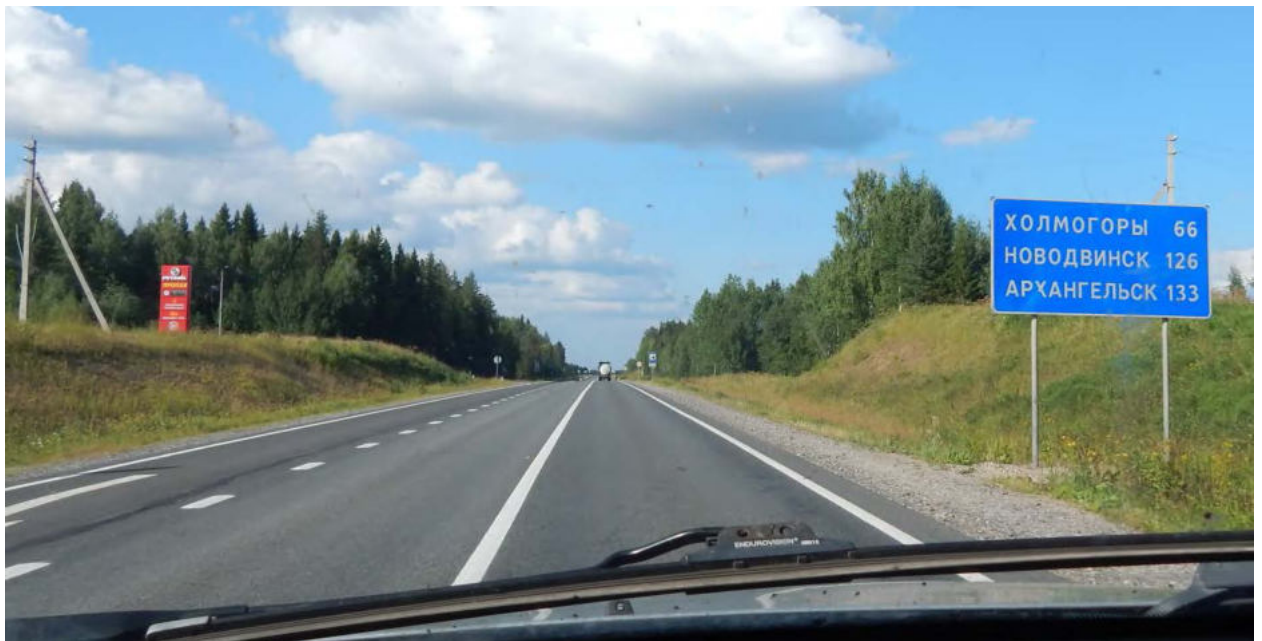


Фото 04.21. Берем курс на п. Холмогоры

Взяли курс на п.Холмогоры (**Фото 04.21**).

14-10 325557 +26°C Солнце!!! п. Березник, крупный. ДПС! Остановили, проверили документы. Все в порядке, остановили из-за неместных номеров. На трассе продают чернику и морошку.

325655 п. Емецк. АЗС «Лукойл» 34,33/367 = 9,35 л/100 км.

325703 п. Ракула, год основания – 1173. *Вы чувствуете, как мы все больше погружаемся в старину!?*

325744 16-50 Повернули на п. Холмогоры, дорога хорошая.

п. Матигоры, год основания – 1271 (**Фото 04.22**).



Фото 04.22. Проходим п. Матигоры, 1271 год основания



Фото 04.23. Входим в п. Холмогоры

325757 п. Холмогоры (**Фото 04.23**). Основание Холмогор, как города и столицы Поморской земли, большинство исследователей относит к XIV веку (между 1328 и 1340 годам).

У дороги увидели указатель на п. Ломоносово, свернули направо, быстро снимаем Схему островов, столб со стрелками и бегом в очередь на паром (Фото 04.24-04.26).

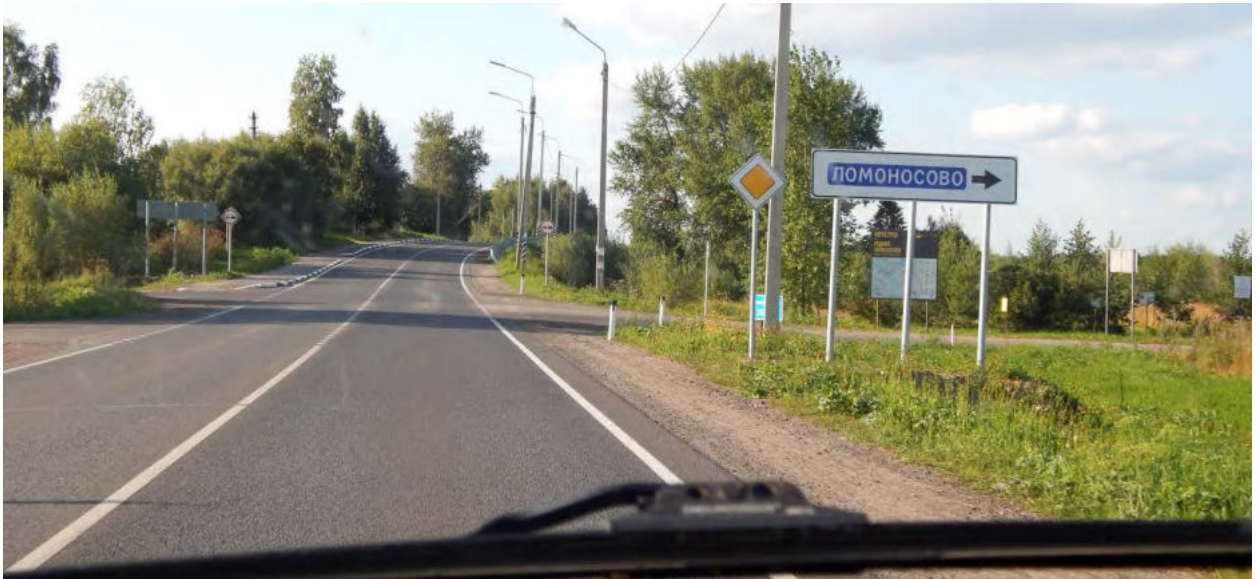


Фото 04.24. Уходим на п. Ломоносово



Фото 04.25. Быстро снимаем карту



Фото 04.26. Любуемся бего указателями

Свернули с трасы, дальше дорога идет - грейдер, песок. Едем в сторону реки.

325759 Подъехали к берегу. Парковка. р. Северная Двина здесь довольно широкая, а посередине - огромные острова. Масштабы реки и островов визуально не видны, зато это хорошо видим по Navitel и GuruMaps. На Курострове есть несколько деревень, туда мы и направляемся. У берега стоит катер-паром, в очередь здесь встают задом (**Фото 04.27**). Пошли узнавать расценки и расписание.

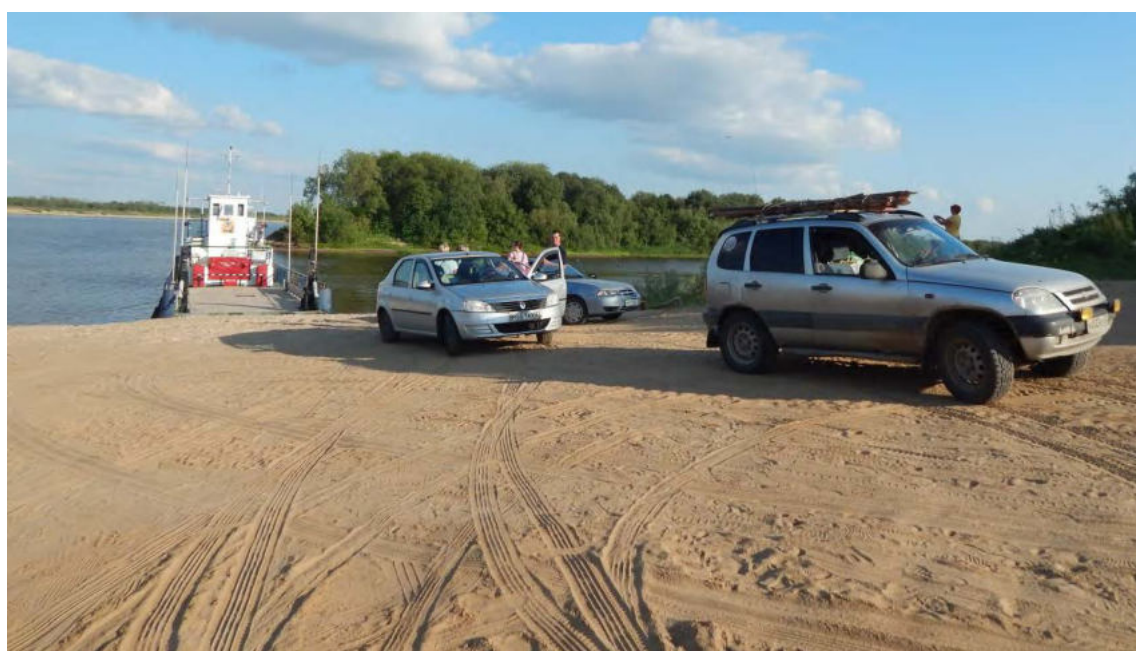


Фото 04.27. Встали в очередь (задом) на паром

Летом паром отходит со стороны Холмогор в 7:30 / 9:30 / 11:30 / 13:30 / 16:00 / 18:00 (расписание может меняться — уточняйте в музее по номеру

+7 (81830) 37-00-6). До Курострова паром идет 10–15 минут. После выгрузки транспорта и высадки пассажиров на Курострове, паром сразу отходит обратно. «Сразу» означает СРАЗУ после загрузки пяти авто, не ждет никого и отчаливает, если даже есть место, и машина приближается к берегу... За один рейс паром перевозит до пяти автомобилей. Если после погрузки на берегу остается ещё несколько машин, паром сразу же делает дополнительный рейс. Тем не менее, на автомобиле лучше приехать за 15–20 минут до отправления, чтобы занять очередь. На паром обычно заезжают задним ходом, следуя указаниям матроса-регулировщика. Однако, за свои действия и сохранность машины отвечает сам водитель! Стоимость перевозки легкового автомобиля весом до 1,5 тонн — 450 Р. С каждого пассажира — 25 Р. Водитель — бесплатно. Оплата производится на пароме кассиру, ТОЛЬКО НАЛИЧНЫМИ!

Пока ждали паром «туда», познакомились с молодыми ребятами на Жигулях. Их автомобиль заглох, и они попросили нас помочь им на выезде с парома. Трос у нас всегда под рукой, а помочь кому-то мы всегда рады! Паром отчаливает ровно, смотреть на берега и воду, как оказалось, очень интересно (в хорошую погоду!)... но в дождь, снег, здесь будет очень некомфортно...



Фото 04.29. Переправляемся через р. Сев.Двина (впервые!)

325759 18-00 Переправились на Куростров. Наша ЦЕЛЬ – попасть на родину Михаила Ломоносова, чье имя носит главный университет страны – МГУ! Кстати, его окончил легендарный Сергей Черник, 7-кратный чемпион России по водным походам б (высшей) к.с. В 1997-2003 гг. Юрий, будучи зам.руководителя команды турклуба «МУСТАНГ-ИКАР-УГАТУ», 8 лет непрерывно участвовавшей в Чемпионатах России (водные походы б к.с.), подписывал у Сергея Черника и Сергея Панова все

маршрутные книжки, отчеты и справки о зачете. Оба Сергея в те годы очень тепло относились к нашей команде, считали нас реальными претендентами на 1 место, и это случилось по итогам 2001 года!

...МГУ окончила и Анастасия Янгирова, наша землячка, г. Стерлитамак. Анастасия ходит в сольные путешествия на велосипеде, лодке и т.д., пишет прекрасные публикации, снимает и монтирует прекрасные фильмы – победители ежегодных фестивалей «Туристские хроники», которые проводятся в г.Уфе. В ноябре-декабре 2024 г. пройдет XXVII фестиваль, Юрий Министерством спорта Республики Башкортостан и Федерацией спортивного туризма Республики Башкортостан впервые назначен председателем оргкомитета фестиваля «Турхроники-2024». Еще 27 лет назад Юрий был постоянным участником этого фестиваля, позднее – судьей и членом конкурсного жюри. В клубе «Мангуст», г. Уфа, который мы сейчас представляем, среди прочих наград – 6 кубков победителей в различных номинациях, в том числе – кубок 2015 г. за победу в номинации «Клубный зачет», то есть в сумме по всем номинациям (фото, видео, клипы, слайд-фильмы и публикации). В 2022 г. Юрий завоевал титулы и кубок в номинации «Лучший публицист в водном туризме» и «Лучший публицист фестиваля «Туристские хроники-2022»...



Фото 04.30. Светлана общается с местными жителями

64.22548; 41.68597 точка 103 Паром на Куростров

Съехали с парома, суэта! Народу много. Кто-то пешком, кто-то на велосипедах, кто-то на автомобилях. Одни с парома съезжают, другие сразу готовятся на погрузку.

Дорога - грунтовая. Спросили у ребят на Жигулях, где можно встать палаткой? Отвечают – хоть где! Но не на песочном же пляже, где курсирует паром и гуляет ветер. К тому же глубина песка визуально – полколеса-колесо, как съехал, так и застрял. Эта история нам знакома по п. Териберка. В августе 2020 г. в центре поселка решили срезать путь ...

Поэтому едем по грунтовке вперёд. Смотрим по навигаторам – поселки следуют один за другим. Вопрос – как они так близко, почему это не один поселок, ведь площадь небольшая... ответа на этот вопрос мы не знаем до сих пор. Везжаем в п. Ломоносово (**Фото 04.31**). Изучаем схему (**Фото 04.32, 04.33**). Конкретизируем цель – посетить Историко-мемориальный музей М.В. Ломоносова. Остальное – как получится.



Фото 04.31. Въезжаем в п. Ломоносово



Фото 04.32. Изучаем схему



Фото 04.33. Мы близки к цели...



Фото 04.34. У входа в музейный комплекс



Фото 04.35. Побывали у памятника

В п. Красное Село, асфальт. В сквере подошли к памятнику М.В. Ломоносова (**Фото 04.34, 04.35**). У музея, посмотрели часы работы, сегодня уже закрыт, так сказал охранник. Утром – с 10.00. Поэтому нужно найти место для ночлега. Спросили двух веселых женщин, ехавших на велосипеде, ответ тот же: «Места здесь очень интересные, вставайте, где нравится»... но ничего конкретного сказать не могут.

Мы рассудили так: «Теоретически, если мы на острове, значит можно встать где-то на берегу!». На острове целая вереница дорожек, все они грунтовые, вокруг высокая трава. Люди все интеллигенты! Ездят на велосипедах, прогуливаются пешком, все одеты не по-деревенски, а по-городскому, но толком ничего почему-то не знают. В общем, начали искать место сами и где-то на берегу...



Фото 04.36. Попробуем уйти на восток по острову до упора, до берега р. Сев.Двина

Сначала ехали по бетонке, ужас! Уложены с двух сторон дороги коротенькие бетонные плиты, точит арматура. Уложено неровно и неплотно, кочки! Умучились прыгать!

Увидели один съезд вправо и резко вниз... Юрий и Светлана вместе сходили (ногами) на разведку – до берега реки или старицы – метров 300-400, но там песок, видны следы загрузки грузовых авто и работы трактора-экскаватора. Слева от этой полянки вдалеке видна вода. Весной здесь явно подтапливало, сейчас сухо. Но по песку ездить опасно... Место открытое, следов костровищ не видно. Явно оно не по душе приезжающим. Но плюс в том, что комаров почти нет и палатку можно поставить так, чтобы в случае ливня с Запада не залило, рядом возможно разжечь костер. И еще одна проблема – в лесу есть колеи, яма от большегрузов, если ночью пройдет дождь, в нее можно реально встять ... механическая лебедка и браслеты, конечно, есть, вылезем... оставили это место «про запас», точку съезда «забили» в навигатор. Выезжаем (**Фото 04.37**), решили поискать место получше в восточной части острова.



Фото 04.37. Возвращаемся с разведки возможного места стоянки на песчаном карьере



Фото 04.38. Проходим участок «бетонки»

325764 Доехали до развилки, «бетонка» кончилась, началась просто грунтовка, наезженная УАЗ-ми в высокой траве (**Фото 04.39**). Так доехали до Мельницы в д. Боярская. От Мельницы пошли направо, предполагая, что так приблизимся к берегу реки быстрее.



Фото 04.39. Проходим участок в траве



Фото 04.40. Вошли в глухой лес

Далее за поселком – еще развилка, влево – по полю, вправо – в кусты и в лес, выглядит более наезженной, по ней и пошли **(Фото 04.41).**



Фото 04.41. На развилке в лесу идем прямо, выдерживая курс на д. Трехновская



Фото 04.42. Проходим участок с кренами



Фото 04.43. После оврага проходим подъем с креном влево

Прошли лес, вышли на поле. Угадываем направление – сейчас пойдем через кусты в овраге **(Фото 04.42-04.45)**.

Дорога резко сузилась, кусты уже начали царапать машину. «...хорошо, что мы на ШНиве, а не на PORSCHE...!», - вслух произнесла Светлана. Между тем, трава и кусты – все выше и выше, в итоге – уже выше нашего авто!!! В траве земля влажная, скользко даже на АТ-резине...Включаем понижайку, едем как по тоннелю, съездов нет! Развернуться тоже негде. Колея, канавы, лужи...боковые крены достигают 15-20% (засняли не все).



Фото 04.44. Проходим очередной овраг



Фото 04.45. Проходим подъем из оврага

Добрались до какого-то последнего домика, дальше крутой спуск в овраг, там крутой поворот, и потом крутой подъем. Выехали на пригорок и доехали до того места, что по навигатору называется д. Трехновская. Всего пара заброшенных домиков и тупик, частные дворы и тоже заброшены... пешком походили туда-сюда, НЕТ проезда к берегу. Хотя на востоке мы видим воду р. Сев.Двина примерно в 300 м **(Фото 04.46)**.



Фото 04.46. Пришли в тупик (на заднем плане – р.Сев.Двина)

Ломиться дальше, делать первопрохождение на чьей-то, хоть и заброшенной, но частной территории? Решили этого не делать.



Фото 04.47. Разворачиваемся в тупике

325770 Разворачиваемся (**Фото 04.47**) и едем обратно. Теперь видимости нет совсем – кроме высоких кустов еще и солнце ослепительно светит, любая пылинка на лобовом стекле бликует... в нескольких местах Светлана с рацией выходила на разведку. Дошли до места развилки. Можно было уйти вправо. Но решили, что по темноте приключений искать не стоит, пора спать, а утром рано нужно попасть в музей имени М.В. Ломоносова. Вот такая связь «кустов, чепыжатника и родины великого Ломоносова»!

На обратном пути с этого чепыжатникового участка несколько раз пытались проверить все съезды влево, к обрыву, но все места либо оканчивались ПРОСТО ОБРЫВОМ с кучей мусора, либо старой стоянкой, СИЛЬНО заросшей высокой травой (а мы, башкортостанцы, не понаслышке знаем, что такое клещевой энцефалит, боррелиоз и мышьяная лихорадка!), либо частной территорией. Подъехали к одному такому «гостевому дому» ради интереса... все закрыто, никто не выходит, места для парковки гостей, таких, как мы, нет...

Не планировали так глубоко «забуриваться», уже когда вышли обратно с этого участка, *участок д. Боярская - д. Трехновская (заброш.) оценили как ЛП 4 к.т., 3 км.* Пройдено на пониженных передачах.

В итоге снова вышли на бетонку, подошли к «заначке» (точке съезда вниз к песчаному карьеру). Светлана пошла с рацией и видео проверить, не встал ли там в яме кто, ведь разъехаться там будет очень тяжело. На понижайке Юрий прошел участок, на въезде песчаного пляжа встал, разведал жесткий участок, где можно развернуться, куда палатку поставить (**Фото 04.48-04.51**). Здесь, похоже, была какая-то протока, но сейчас сухо. Местные здесь добывают песок, небольшой карьер. Песок рыхлый, неукатан.

Засадное место. В предыдущих походах 3-4 к.с. мы на моноприводе много буксовали, в основном в песке. И цепи тут не помогут. Только травиться и доски... *участок от бетонки до старицы классифицировали как ЛП 3 к.т., 500 м.* Пройден на пониженной передаче.



Фото 04.48. Уходим вниз на карьер



Фото 04.49. Приближаемся к яме

325776 20-05 Выбрали место повыше, подтверже, с таким расчетом, что если пойдет ливень, авто и палатка не будут затоплены (ранее в водных походах 5-6 к.с. Юрий часто попадал в ситуации, когда соседние палатки, поставленные в ямах, в ливень затапливало). Поставили палатку, тент натягивать не стали, небо чистое. Приготовили ужин. Насобирали по берегу





Фото 04.51. Пока готовится ужин, Юрий делает бортовые записи, записывает дневной трек, отправляет его координатору. Координаты лагеря отправляет и по спутниковому телефону

Обращаем внимание: перед выходом на песок сделали разведку ногами. Песок – коварная почва. Если зароешься, пойдешь за трактором...

**64.23300 41.77356. Точка 104 - ночевка на песке, Куростров.
За день прошли: п. Бородинская – Куростров = 425 км.**

День 5. 07.08.2024. 325776 км. +24°C Солнце

Спали очень хорошо, на острове (Куростров!) - тишина, только кричат ночные птицы. Пока готовился завтрак, Юрий походил по песчаной косе с ф/а. Тихо, спокойно, видны следы квадрацикла, похоже, рыбаки приезжали, стоят подставки для удочек. Из-под крутого берега вытекает ручеек, похоже на родник. Но воды набирать не стали, не знаем ее химического состава! Юрий в Уфе в апреле 1990 г. попал по-полной под фенольную эпопею, хлебнул фенола и знает о последствиях (ничего хорошего - химия, яд). С тех пор к воде относится очень осторожно... Светлане тоже походила по берегу, постирала белье. Приготовили ягоды (**Фото 05.01 – 05.02**).



Фото 05.01. Утро на песчаной косе (карьер) на Курострове



Фото 05.02. Начнем день с самого вкусного!



Фото 05.03. Выходим с песчаного пляжа

Приготовили завтрак, спокойно собрались. Погода прекрасная, солнце, сухо, наконец-то нет дождя! Просушили тенты палатки и групповой тент. Предыдущая палатка у нас была почти без юбки, но никогда не потела. Юрий очень хотел купить палатку чуть больше и с бо(!)льшим тамбуром, Трап. Все здорово, но очень сильно потеет тамбур, поэтому сушим пока собираемся, ежедневно. Если не дождь, как сутки назад.

Выезжаем сначала по песку (**Фото 05.03**). Здесь отчетливо видны следы большегрузов и квадрациклов. Дальше по грязевой колее через кусты, с хорошим уклоном вверх. И вот мы уже стоим на бетонке. Переодеваем рабочую одежду и рабочую грязевую обувь на гражданскую, берем курс на музей. Пока выезжали, внутри автомобиля утряслись все вещи. *Сзади видно, как с колес отлетают куски грязи... хорошая получилась стоянка!!!*

325779 10-00 Музей, находящийся в здании, построенном на месте бывшей усадьбы Ломоносовых, занимается научно-просветительской деятельностью, осуществляет комплексное хранение, изучение и популяризацию памятников истории, материальной и духовной культуры о жизни и работе великого русского учёного Михаила Васильевича Ломоносова (1711—1765). Запарковались прямо на дороге, специально выделенных парковок нет.

64.22911; 41.73395 точка 105 на планшете – музей.



Фото 05.04. Входим на территорию усадьбы семьи Ломоносовых



Фото 05.05. Основной корпус музейного комплекса



Фото 05.06. Таблички. Объект федерального значения!



Фото 05.07. На территории комплекса много разных строений



Фото 05.08. Вошли, оплатили экскурсию с гидом. Слушаем!



Фото 05.09. Картина, символизирующая молодого Михаила, его путь в Москву...

На наше удивление, в музее собралась группа примерно из 15 человек. Когда они успели приехать, где ночевали, спрашивать не стали. **Мы-то – прямо с берега реки!** Как оказалось, место популярное, хотя и удаленное. Девушка-экскурсовод ОЧЕНЬ увлекла своим рассказом всех!!! Час-два пролетели незаметно. Прошли все залы. От себя добавим - **очень интересно и познавательно, рекомендуем по возможности здесь побывать!**



Фото 05.10. В музее - много картин, сзади - одна из них

После экскурсии еще долго общались с девушкой-экскурсоводом, Юрий задавал вопросы про конструкции кораблей, на которых поморы выходили в открытое море, высказал замечание про хранение на витринах древних книг-первоисточников, которые выцветают. Экскурсовод еще многое нам отдельно рассказала о жизни древних поморов, выживании в холодных северных широтах, о картах и островах, куда доходили рыбаки из г. Архангельск.



Фото 05.11. Рассматриваем одну из древних книг



Фото 05.12. Рассматриваем одну из карт морских походов рыбаков из г. Архангельск

На этой карте увидели фьорды Норвегии, по которым мы прошли автомаришрут в августе 2014 г. Увидели п-овы Средний и Рыбачий, где

побывал каждый автотурист, кто ходит на автомаршруты 4-5 к.с.,
самая С-З точка России.

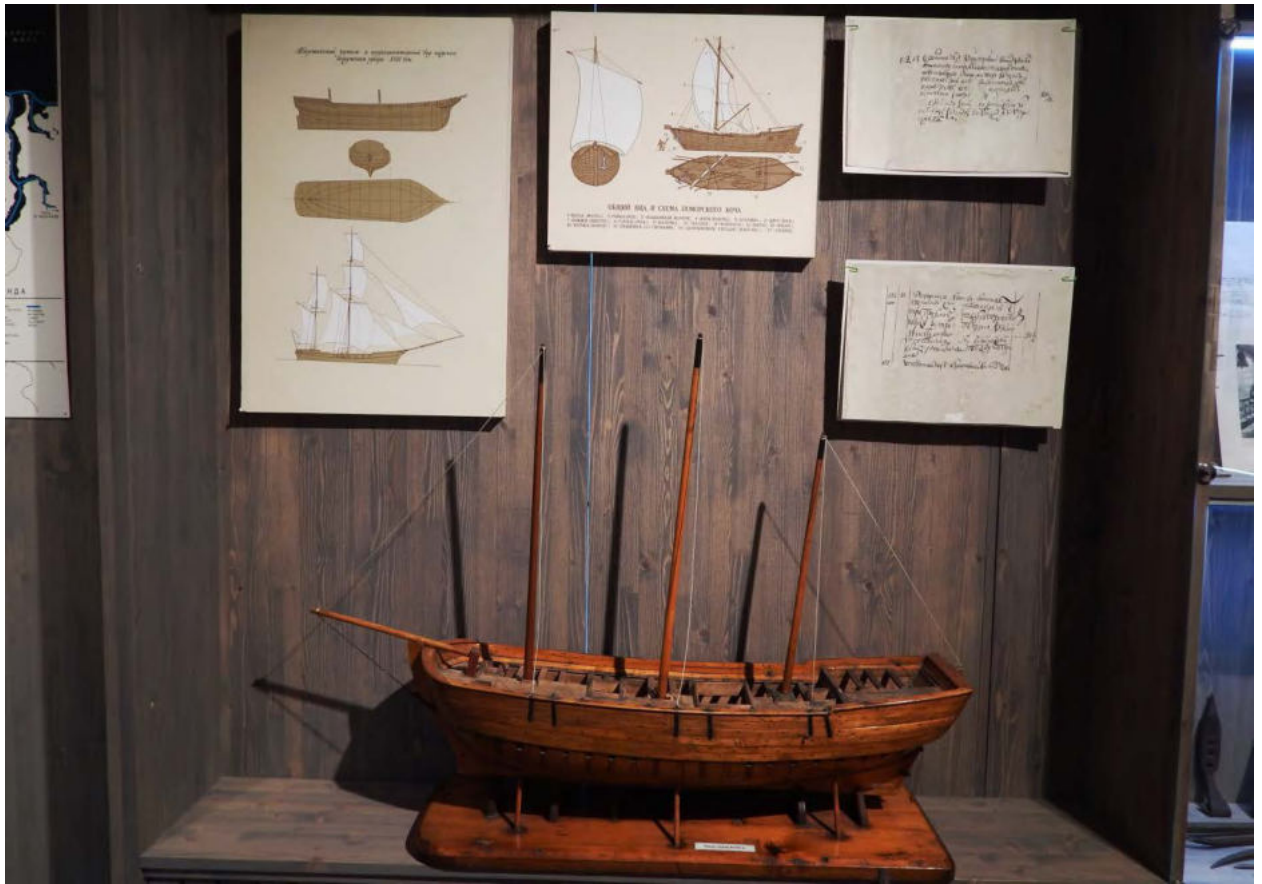


Фото 05.13. Схемы древних кораблей

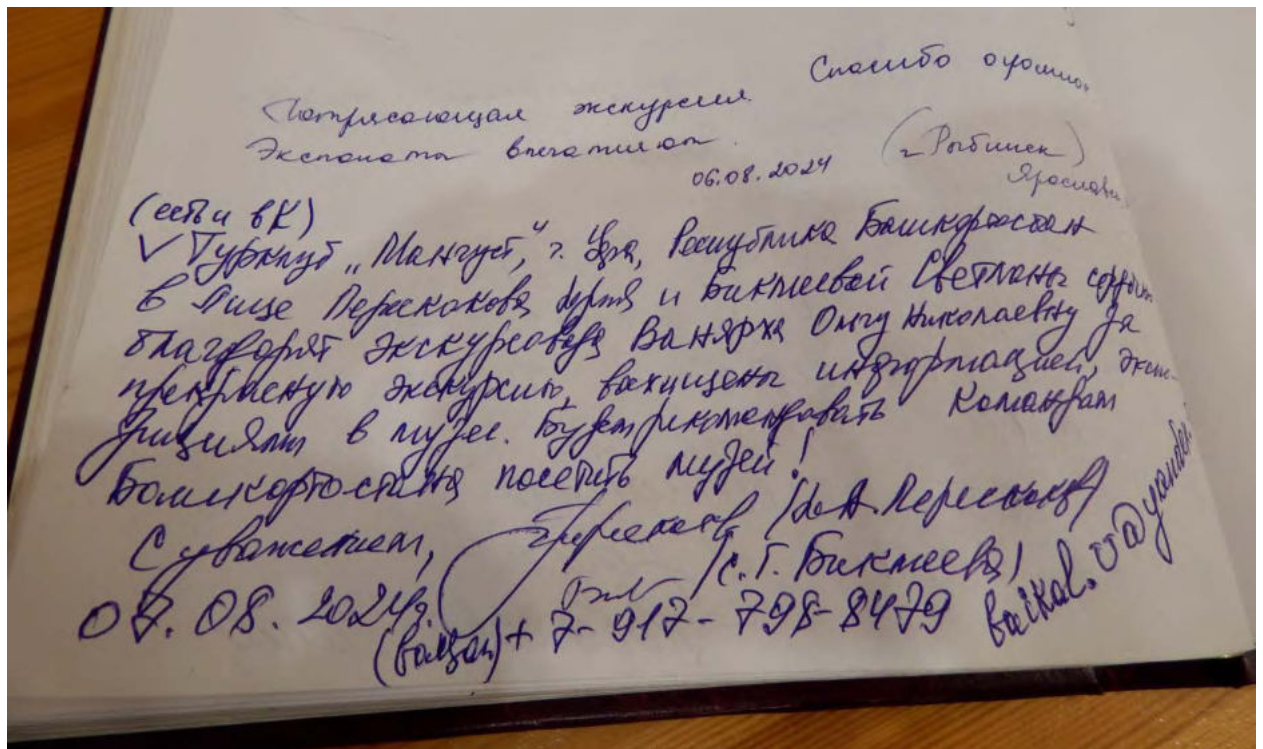


Фото 05.14. Оставили отзыв в Книге отзывов



**Фото 05.15. До свидания, музейный комплекс!
Мы обязательно вернемся еще!**

Всего в музейном комплексе отсняли более 200 фото и более 20 видеофрагментов. Привели лишь некоторые (Фото 05.04-05.15). Мы остались ОЧЕНЬ довольны посещением музея! Найдем возможность, приедем и пройдем экскурсию СНОВА! Достигнута одна из целей настоящего похода. Месить грязь ради грязи, оставим это командам автоспорта...

Юрий написал ОЧЕНЬ положительный отзыв в книге отзывов. Окунулись в «островную жизнь». Но нам пора ехать дальше, поэтому направляемся в сторону парома, по дороге заехали на колонку за водой, она от музея расположена в 300 м (прямо и направо). Увидели девушку с ведрами, иначе бы не заметили колонку. Там есть некая хитрость открытия крана. Пока девушка не пришла снова, кран мы не смогли открыть...

64.22967; 41.73056. Точка 106 - вода, кран.

Сегодня по плану у нас посетить г. Архангельск и уйти на ночевку на остров Ягры, г. Северодвинск. И план был реализован **(Схема 05.01)**

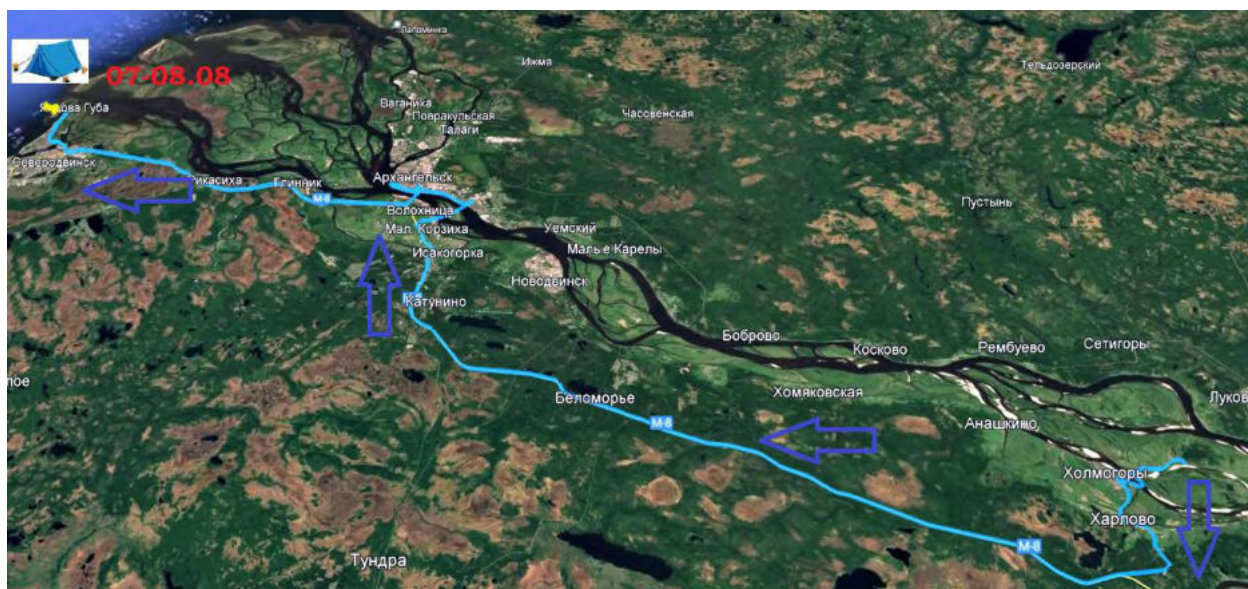


Схема 05.01. Схема пятого дня маршрута



Фото 05.16. Спешим по гравийке к парому...

Приехали на берег Северной Двины, паром только что (!!!) ушел, поэтому мы достали плитку, сварили горячий обед. Пока ждали, Светлана закинула удочку в реку с берега. Река широкая, сразу от берега начинается глубина. Светлана никого не поймала на нашу перловку из супа-рассольника, но удовольствие получила! И чуть не «прошляпила» подходящий паром. Быстро смотала леску, закинула удочку в машину и побежала фотографировать Юрия на въезд на паром. Снова суeta, выезжают машины, выходят люди, кто-то выводит свои велосипеды. Здесь очень людно, несмотря на будний день (**Фото 05.15-05.19**).



**Фото 05.17. Опоздали, теперь в очереди (задом) мы – первые.
Приготовили горячий обед**



Фото 05.18. Светлана рыбачит снова



Фото 05.19. Возвращаемся на материк

325782 13-55 Мы вернулись с острова! На пароме к нам подошли ребята с Жигулей, которых мы выручили (буксировали) по пути «туда». Сказали нам «спасибо!» еще раз!

325783 Выехали на асфальт в п. Холмогоры.

В п. Матигоры - **АЗС «Архнефть», АИ-92 - 53-00 руб.**

325797 Вышли на трассу М-8

325826 14-30 *Приморский район, знак «Спуск 30%». Ничего не поняли, разве так бывает? Вспомнили знак «Подъем 57%» на одном из перевалов Кавказа...*

325842 15-00 +26°C Остановились передохнуть.

325860 Весовой контроль.

АЗС «Опти», АИ-92 - 53-20 руб.

325865 15-20 г. Архангельск

АЗС «Лукойл», АИ-92 - 54-71 руб.

325869 г. Архангельск – стела (**Фото 05.20**).

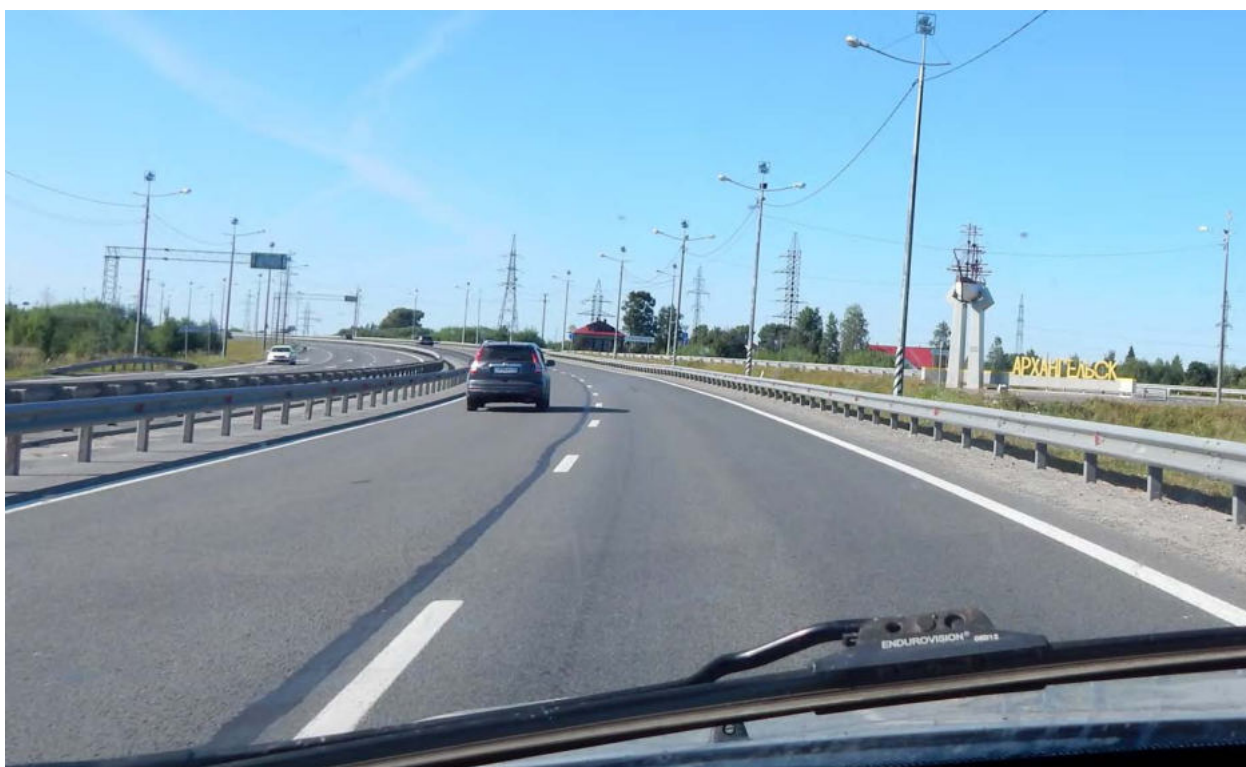


Фото 05.20. Въезжаем в г. Архангельск

Въехали в город, первым делом посетили Сбербанк, Юрию поступили отпускные, снял. В это время поступил звонок от Ластиной Елены, методиста Центра детского туризма г. Архангельск. Елена участвовала 1,5 года назад в [II Республиканском семинаре руководителей туристских походов обучающихся и МКК](#), который Юрий проводил как руководитель семинара и председатель РМКК. Семинары – онлайн, открытые, ежегодно в них принимает участие более 30 лекторов-педагогов, работающих в сфере детского туризма России и более 110 участников, представляющих 25 и более регионов России, где развит детский туризм. Программа семинара с каждым годом насыщается, в апреле 2024 г. [III Республиканский открытый семинар руководителей туристских походов обучающихся и МКК](#) длился пять рабочих дней по 8-9 часов, после чего участники выполнили пять домашних заданий и сдали квалификационный зачет. Аналогов в России нет.

Елена успешно прошла семинар 2023 года и на финальном брифинге попросила нашего земляка лектора Лукьянова Олега, МС России, ЗПР, СС1К, провести семинар на тему «АСР силами походной группы в природной среде» у них в г. Архангельск. А такой работе в разных регионах России Олег докладывает на всех уфимских семинарах. Кстати, тогда Олег дал согласие и в феврале 2024 г. Олег поехал в Архангельскую область и УЧАСТВОВАЛ в проведении практического семинара АСР в лесу для педагогов Архангельской области!

Ссылки на Областной семинар-практикум по аварийно-спасательным работам, прошедший в феврале 2024 г. в г.Архангельск, в котором приняли участие Лукьянов Олег и Ластина Елена:

https://vk.com/wall-218782369_730

https://vk.com/wall-218782369_724

https://vk.com/wall-218782369_717

https://vk.com/wall-218782369_715

Проспект Троицкий, 23. Заехали к Елене.

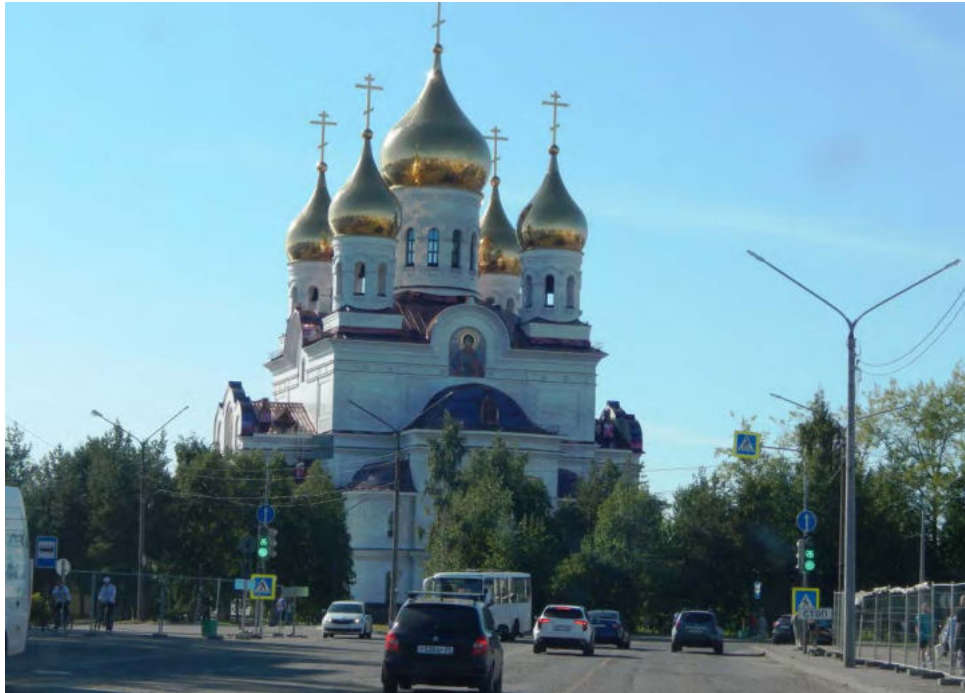


Фото 05.21. По пути увидели несколько храмов, один из них



Фото 05.22. С парковками в южной части города очень тяжело

С трудом нашли место в 100 м от Сбербанка (**Фото 05.22**). После его посещения поехали к Елене.

16-20 Запарковались во дворе у клумбы с цветами, за которой ухаживает Елена (!!!). Нас пригласили к себе домой, вкусно накормили! Первое, что Елена спросила: «И как вы по Архангельской области едите, дороги здесь просто ужасные...и дорога Холмогоры-Архангельск отремонтирована совсем недавно, раньше по ней ехали 10-15 км/час...». Елена также пессимистически отметила, что дальше г. Северодвинск на Запад и Юг она не ездила, но по словам ее коллег в районе г. Онега дороги совсем ужасные... уже через два дня мы в этом убедимся сами... А на ее родине в районе кафе «Печка» дороги - до сих пор лесовозные...



Фото 05.23. Встреча у цветника Елены Ластинной

Для более обстоятельного знакомства с системой ДЮТ и городом в целом Елена пригласила [Олега Покровского](#). Он профессионально проводит по городу и области экскурсии и туристские походы взрослых, обучающихся. Масса общих тем для обсуждения ... После часового общения за чаем Олег посадил нас всех в свой авто и повез на экскурсию по городу. Запарковались в районе речного порта и пошли пешком по набережной р. Сев.Двина (**Фото 05.24**).



Фото 05.24. Слева направо – Светлана, Елена и Олег Покровский



Фото 05.25. На каждом углу – что-то интересное...



Фото 05.26. Осматриваем объекты на набережной

Прошлись по набережной Белого моря. Большинство объектов, скульптур, композиций связаны с Русским Севером, поморами, лодками (**Фото 05.26**)... Но одна скульптура была у нас обязательна к посещению – Памятник Петру I, который изображен на 500-рублевой купюре (**Фото 05.27**).



Фото 05.27. Сверили изображение на 500 руб. купюре с памятником. Совпадает!

Городок небольшой, но очень продвинутый. Действительно, исторически так сложилось, что все новшества прибывают в страну из других мест именно через г. Архангельск по воде, а потом уже расходятся по всей стране.

Олег, как опытный экскурсовод, рассказал нам про город, про каждую достопримечательность на пути. Общее впечатление от города мы получили, но у всех свои планы, пора расставаться. Вечереет. Нам нужно искать ночевку. В городе очень дорого, цены здесь «северные». У О. Покровского спросили про АЗС в п. Онега и качество дороги туда. Он позвонил коллегам, ответили (дословно): «... есть АЗС «Роснефть», дорога – ж..., на Ниве? Да, проедут, но изматерятся...».



Фото 05.28. Слева направо: Юрий, Олег Покровский и Светлана в историческом центре г. Архангельск



Фото 05.29. Света в объективе старинного фотографа



Схема 05.02. Схема посещения г. Архангельск



Фото 05.30. Вот она – нулевая верста в г.Архангельск!!!

От Нулевой версты пешком в сопровождении Елены идем по пешеходной улице к своей машине и выдвигаемся на остров Ягры (**Схема 05.02**).

Олег поехал по делам, подъехал друг Елены - Александр, они решили нас сопроводить и помочь выбрать красивое место для ночлега на острове.

325883 Выехали из города, дорога хорошая. В г. Северодвинск заехали в магазин за продуктами на пару дней.

Приехали на Остров Ягры, место популярное, здесь все отдыхают. Приезжают из Архангельска и Северодвинска. Молодежь, дети, пенсионеры и спортсмены! Оборудованы дорожки, указатели, как на нашем «Уфимском ожерелье». Захотели проехать подальше, но там - шлагбаум, воинская часть.

Люди к вечеру уже разъезжаются, поэтому выбрали кусочек ровной площадки, поросший травой. Машину рядом поставить не получается, все огорожено заборчиком. А так место красивое, на берегу Белого моря.



Фото 05.31. Прощаемся с Еленой и Александром на берегу Белого моря! На заднем плане – г. Северодвинск

Фото 05.27-05.31 – лишь некоторые из 150 фото, сделанных в г. Архангельск, которому исполнилось 440 лет!

(Елена сняла прекрасный ролик по нашей экскурсии в г. Архангельск https://vk.com/wall32776207_11744 - страничка закрытая, если вы не в друзьях у Елены, не увидите, но ролик очень красивый и добрый, поверьте коллеги – члены МКК и судьи КР-2024!!!)

Елена с Александром уехали, а мы начали переносить снаряжение на берег Белого моря. Хоть и недалеко, но не очень удобно. Пока обустроились, пляж

опустел, но машины на стоянке остались! И тут с моря начали возвращаться рыбаки на лодках! О, сколько их!!! Приплывают одна за другой, потом начали перетаскивать вещи и лодки к машинам, грузятся и уезжают! Когда мы приехали, море было близко, прилив. А через несколько часов море ушло на 50-100 метров. Сидим в темноте у палатке, и думаем: «А почему они так издалека идут пешком по воде...»

Светлана заходила в море и вечером и утром, здесь довольно мелко, поэтому рыбакам отсюда нужно уплывать подальше, а так здесь в хорошую погоду море должно прогреться и можно купаться!

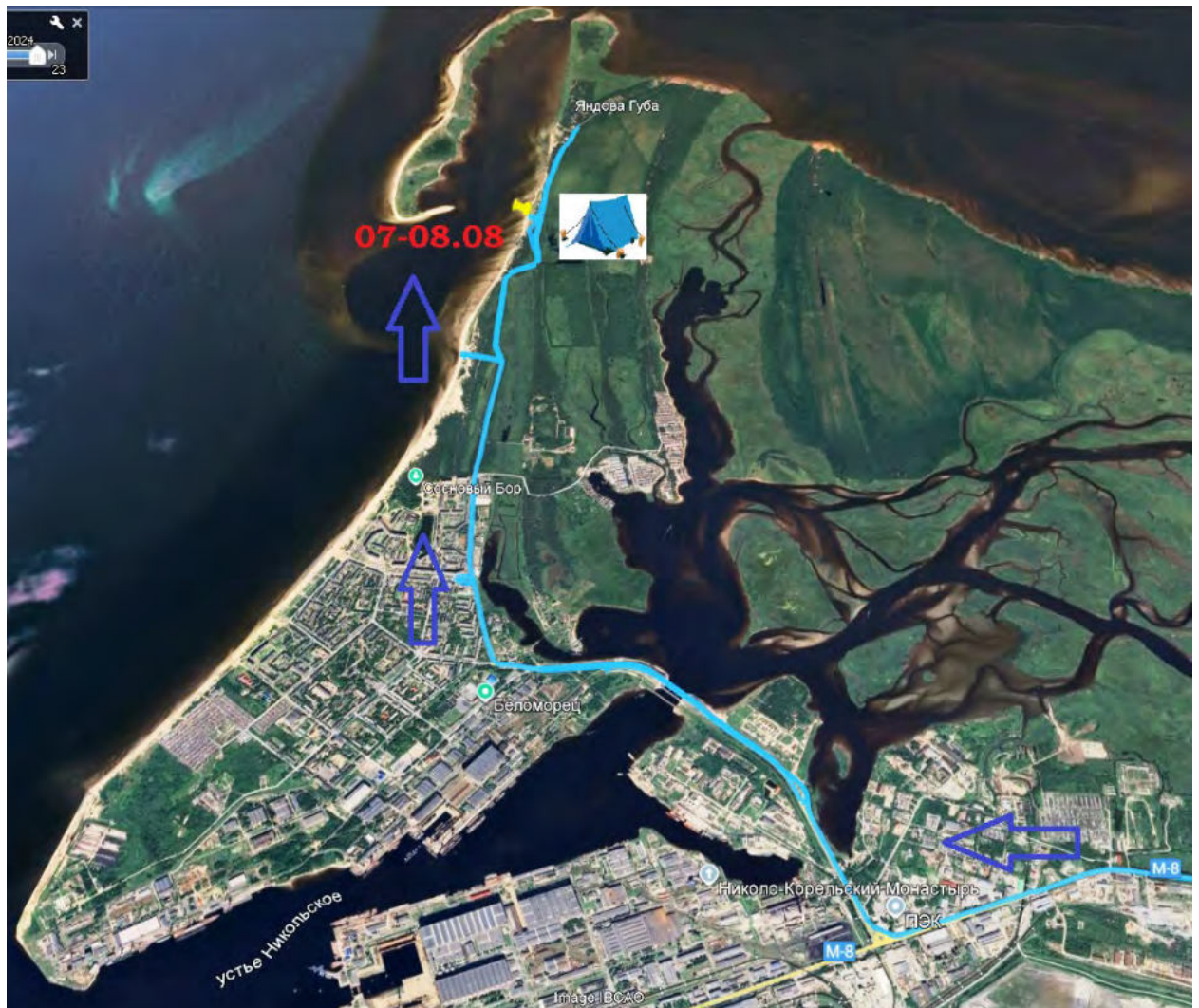


Схема 05.03. Схема подъезда на ночевку на острове Ягры

325941 21-25 Встали на ночевку на острове Ягры

64.63361; 39.82381 точка 107. Ночевка № 5, Остров Ягры.

За день прошли: Куростров – Остров Ягры = 165 км (с учетом посещения музея им. М.В. Ломоносова и г. Архангельск).



Фото 05.32. Вечер на Белом море, берег острова Ягры, прилив



Фото 05.33. Отлив...

День 06. 08.08.2024. 325941 км. 08-00.

Спали спокойно и долго под шум моря! А с утра очень рано снова приехали рыбаки и начали накачивать свои лодки, загружать их снастями и потом тащить все это к воде (**Фото 06.01**). Устроили шумиху...



Фото 06.01. Рыбаки встают раньше всех

10-20 +26°C С утра пошли в море чистить зубы и мыть «хвостики», вода прохладная, но все равно приятно булькаться в морской воде. Приготовили завтрак, собрали вещи. Вокруг все очень красиво и уезжать совсем не хочется (**Фото 06.02**).



Фото 06.01. Здесь мы и встретили рассвет!

...проблемы с автомобилем. По трассе авто идет прекрасно. Но при прохождении обоих предыдущих участков 4 к.т. и при трогании в горку

появилась вибрация рукоятки МКПП (или сцепления) которая передается на кузов, а также слабая реакция на педаль газа. На понижайке эти проблемы сглаживались, и все-таки решили проверить и усилить «матчасть». Утром при прогреве авто проблемы подтвердились. В 08-00 позвонили Елене, сообщили о проблеме. Попросили Александра в течение часа найти автосервис по Нивам и уточнить расценки работ. Нам порекомендовали автосервис в г. Архангельск, работы – от 10,0 тыс.руб. Это – где обслуживает авто Александр. В других автосервисах – от 15,0 стоят работы по замене сцепления. Юрий принял решение – вскрытие сцепления и замена при необходимости узла частично или целиком. Заодно – осмотр, проверка на подъемнике узлов ходовки, люфтов подшипников, уровней жидкостей и т.п. Ведь нам еще предстоит пройти более 2500 км, включая пески, два и более ОП 4 к.т. Дозвонились в г.Уфу Малинскому Игорю (председатель турклуба «УралТрофи», участник и призер автодистанций 3-4 класса, а также соревнований по автоспорту в Республике Башкортостан), кто выбирал нам авто для автомаршрутов 5 к.с. и кто уже 1,5 года его обслуживает. Игорь подтвердил правильность решения Юрия – вскрытие сцепления до ухода из цивилизации в пески, грязь, болото и т.п. А также сообщил, что у него в сервисе все работы по сцеплению стоят 4,5 тыс.руб. Светлана искупалась **(Фото 06.03)** и поехали.



Фото 06.03. Светлану из моря не вытащить...

Рабочее сцепление с собой было. Дозвонились до рекомендованного автосервиса, изложили симптомы, автомеханики с учетом к.с. нашего похода рекомендовали купить новое сцепление, а также главный и рабочий цилиндры. Чтобы не бегать потом и не искать впопыхах, если вдруг эти запчасти потребуются. Нести новые расходы мы не планировали, но на кону стоит успешность похода в целом!

Едем обратно в г. Архангельск. По дороге в г. Северодвинск заехали в рекомендованный магазин – ул. Архангельское шоссе, 29а. Магазин ДАФ-авто, 2 этаж. Юрий пообщался с менеджерами. Был удивлен размерам магазина, наличием отдельного отдела по запчастям для Нивы и ШНивы. Одних только сцеплений – около 10 моделей и цены – в два раза ниже, чем в г.Уфе!!! Юрий выбрал сцепление **FINWHALE** (комплект), рабочий и главный цилиндр сцепления.

Едем в автосервис «Гранада», который находится по адресу: г. Архангельск, 1-й Ленинградский пер., 15/7. Место нашли не сразу, промзона, вывесок никаких нет, сервис только набирает «обороты», но уже есть своя «белая бухгалтерия»!



Схема 06.01. Таким непрямым получился шестой день маршрута 325999 Заехали в автосервис, 12-20, а выехали в 18-45 ...



Фото 06.04. Начинаем извлекать сцепления!



Фото 06.05. Извлекли МКПП, сняли сцепление

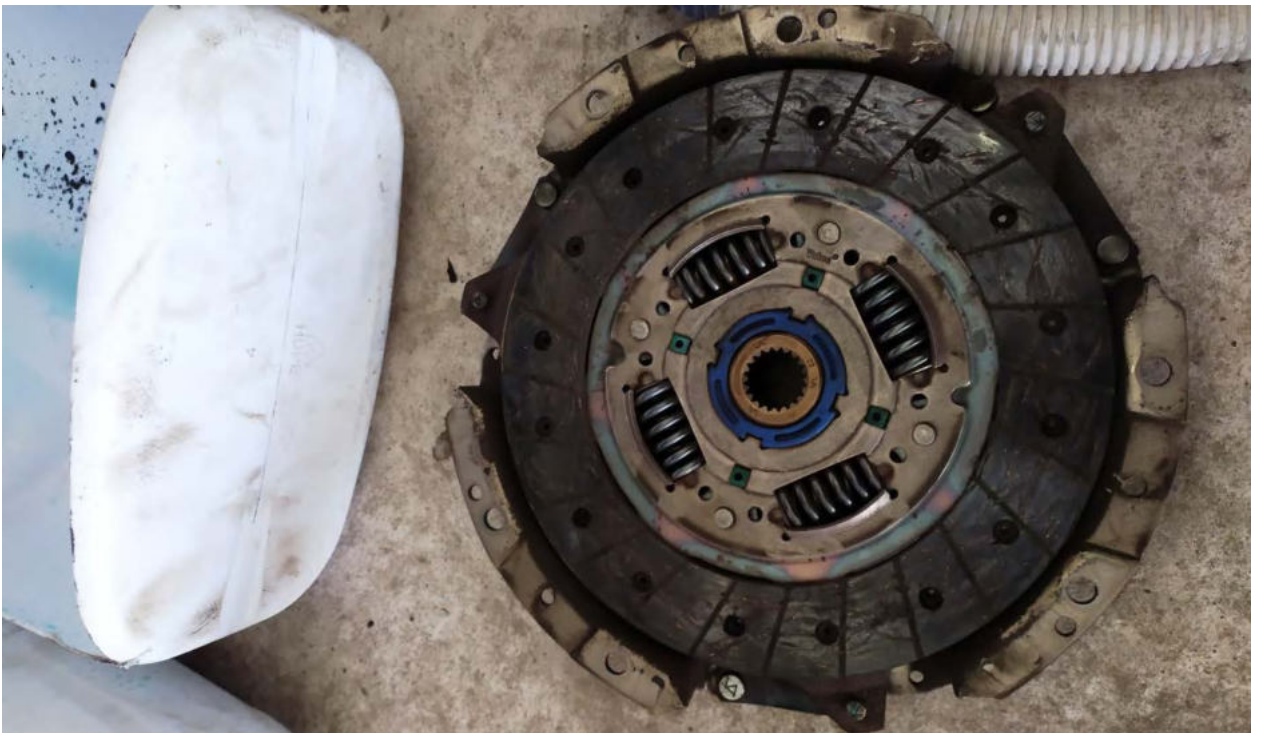


Фото 06.06. Снятое сцепление



Фото 06.07. Сравниваем новое (слева) и БУ (справа)

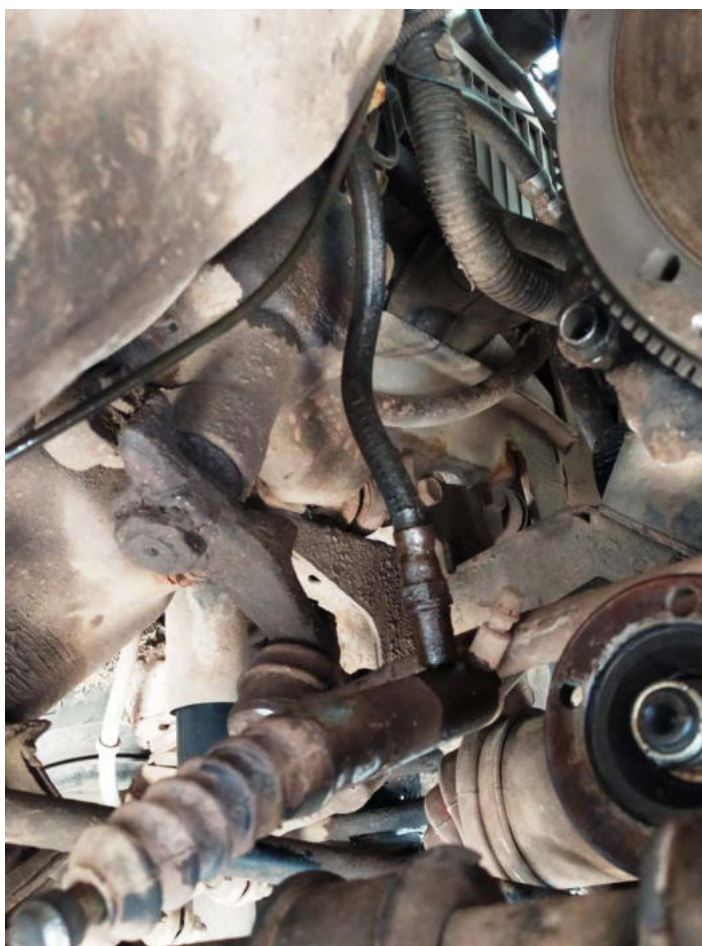


Фото 06.08. Рабочий цилиндр сцепления в итоге заменили

После снятия сцепления установили: есть следы «подгорания» (фиолетовые оттенки), муфта первичного вала имеет люфт, подтекание сальника (в Уфе будем менять подшипник и сальник), пластиковая вставка по центру имеет люфт, вероятно, это и приводит к вибрации рукоятки МККП и кузова.

Сравнили диски сцепления – Valeo, который работал, Valeo, б/у взятый с собой и новый **FINWHALE**. Выбрали новый комплект сцепления. Попутно заменили рабочий цилиндр сцепления и механик обратил внимание Юрия на трещины в шланге.

Под замену: Карданный шарнир, резиновая муфта (в Уфе), 6 болтов, сальник внутренней правой граната (подтекает, в Уфе). Жена мастера Ивана любезно свозила Юрия в магазин автозапчасти, докупили шланг рабочего цилиндра сцепления, болты муфты.

Долго пытались заменить шланг, в неудобном месте. Есть опасность погнуть металлическую трубку, ведущую к главному цилиндру сцепления. Не смогли, оставили тоже до Уфы. Сложность была в том, что механик Ильгиз в этот день торопился домой. В итоге он задержался по нашей просьбе и закончил сборку (**Фото 06.04-06.08**).

Юрий прокатился по двору, по дороге, сцепление **FINWHALE** работает просто ИДЕАЛЬНО по сравнению с Valeo... здесь вынуждены вспомнить: на наш предыдущий авто Volvo 440DL 1990 г.в. мы всегда имели в походах два запасных стартера. Но когда они выходили из строя, в автосервисе «Стартер и Генератор», г.Уфа, нас всегда огорчали, типа: «Вы не смотрите на то, что снаружи стартер новый, вскрываем и видим – он восстановлен из старых запчастей...». С тех пор родилось недоверие к Valeo и в этот раз мы в этом снова убедились.

Автосервис «Гранада» 64.49498; 40.72078 точка 108, мастер Рогатых Иван, тел. +7-999-168-3629, +7-911-589-5795.

Ивану оплатили наличными 10,0 тыс.руб. Нам даже выдали заказ-наряд! Пока ждали автомобиль, Светлана пообщалась с женой Ивана, нам на заметку дали местечко, более интересное, и менее людное, чем остров Ягры, где можно покупаться в Белом море и переночевать с палаткой. Но предупредили, что там – зыбучие пески и если далеко «забуриться», даже полный привод не спасет... Поэтому выезжаем из сервиса и направляемся туда, в пески в районе СНТ «Зеленый бор»!

АЗС «Лукойл», АИ-92 - 38,39 л/360 км = 10,66 л/100 км.

326044 20-00 Стела «Северодвинск» (Фото 06.09). 64.57999; 39.93967 = точка 109 – Стела.



Фото 06.09. Знаменитый г. Северодвинск, теперь знаем, где он!



Фото 06.10. Повернули налево, на г. Онега

326045 Указатель на г. Онега, повернули налево (**Фото 06.10**). Заехали в г. Северодвинск с другой стороны. Зашли в магазин, докупили продукты (кефир, молоко, хлеб).

326067 21-30 Вышли на грунтовку (грейдер).

326072 Ж/д переезд и развилка, повернули направо на п. Зеленый бор, (налево - Солза). Решили начать поиск местечка слева-направо. На карте в

районе п. Солза - песчаный берег, пляж. Но до него идем через большую промзону, карьеры. Работает большая техника, в кузова грузовиков экскаваторы грузят грунт.



Фото 06.11. В сторону СНТ «Зеленый бор» проходим через промзону

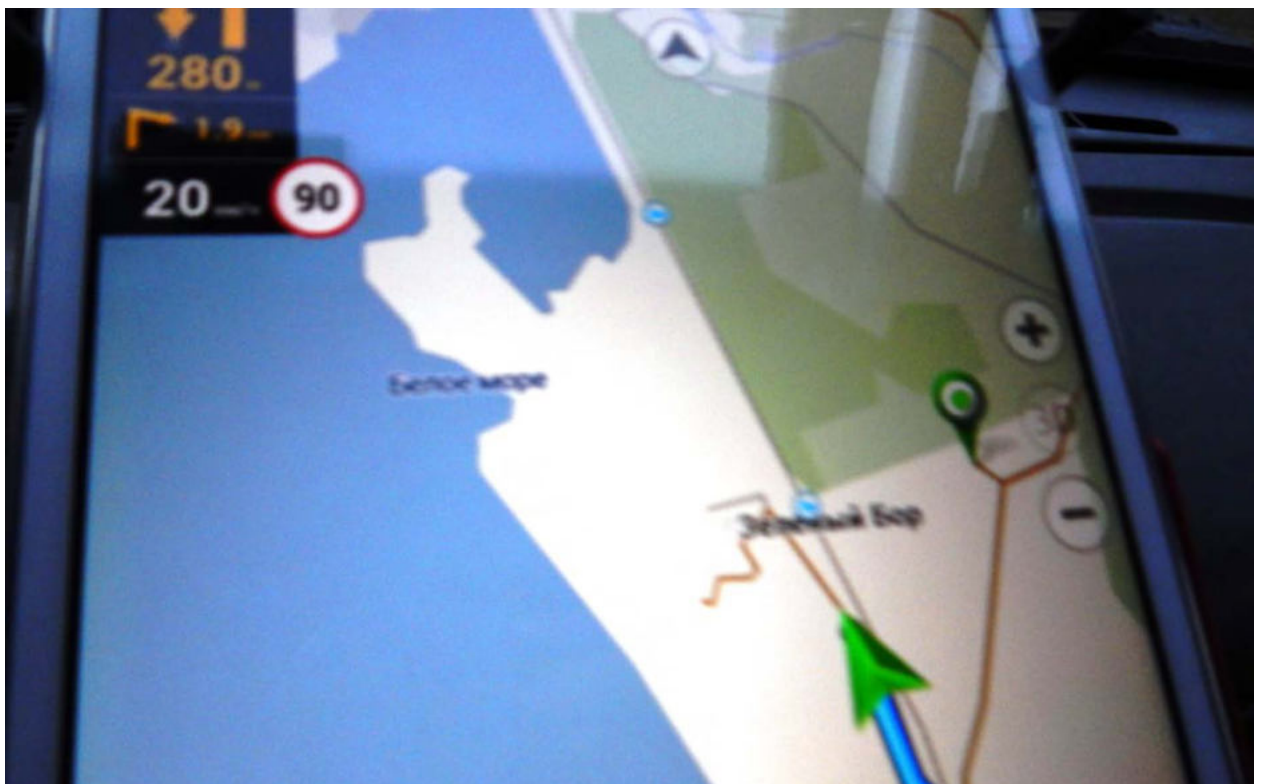


Фото 06.12. п. Солза навигатор знает, СНТ «Зеленый бор» не знает, идем наугад



Фото 06.13. Проходим глухой лес

В Зеленый бор ведет песчаная дорога через сосновый лес. Мрачновато. Солнце уже клонится к закату. Добрались до населенного пункта, куда дальше - непонятно. Узкие улочки, в две машины не разъехаться! Навигатор показывает дороги, которых НЕТ. И наоборот, на навигаторе дорог нет, а они ЕСТЬ. Идем по азимуту, к морю! Вот и закончилась населенка - сады или деревня, непонятно. Далее переехали какой-то мостик и оказались на краю сосновой рощи. Здесь дорога разделилась на множество тропинок, песок - все глубже. *Включили понижайку, иначе авто не идет, рыхлый песок (Фото 06.14).*



**Фото 06.14. За 500 м до моря – глубокий песок,
дальше – только направления**

Выехали на открытое место – впереди открылось БЕЛОЕ МОРЕ!!! У посадки на твердой поверхности стоят автомобили-моноприводы и кроссоверы, люди чуть дальше на берегу устанавливают палатки. Ближе к берегу видим только подготовленные авто, их мало и это – хорошо. Вечереет, но мы – У ЦЕЛИ! Сходили вместе на разведку, среди зыбучего песка **(Фото 06.15)** нашли островок, поросший травой. Здесь – почва потверже и не затопит на случай ливня! Юрий чуть отъехал назад, к понижайке добавил блокировку, набрал скорость и ... на 2-й пониженной пролетел до нужного места по глубокому песку. В подобных местах статистика - если остановился, дальше уже не тронешься... *АП 3-4 к.т., 1 км – железный зачет. Повторимся, моноприводы сюда не заходят и мы бы этого не стали делать. Многократно в предыдущих походах 2010-2020 гг. экспериментировали в песках на берегу Азовского моря (Крым, Куришская коса), в районе п. Териберка, Баренцево море и в других местах. Завтра с утра походим по побережью, окончательно определимся с «котами» (с к.т.).*



Фото 06.15. Делаем разведку «ногами», ищем жесткую площадку



Фото 06.16. Площадку нашли, теперь чуть назад и с разгону!



Фото 06.17. Мы на месте! На западе – Белое море, 50 м до него

326077 21-45 Ровная площадка, вокруг - высокая трава, сбоку - костровище. Поставили палатку. Вышли к морю – закат!

На побережье море вынесло множество веток, бревен, палок. Все это люди подбирают и разводят костры. Мы поступили также **(Фото 08.18)**. У палатки развели костер, приготовили ужин. Приятно сидеть рядом с морем, любоваться на звезды и греться у огня... счастье автотуриста – ВОТ ОНО!!! К ночи видим, что большинство моноприводов, стоящих у леса, свернули палатки и уехали домой. «Эх, матрасники...если бы знали, откуда мы сюда приехали!», - произнесла Светлана. «С Южного Урала, с. Архангельское...», - добавил Юрий.



Фото 06.18. Собираем дрова на побережье

Дров достаточно много (как и разного мусора). Вспоминаем берег Баренцева моря в районе г. Териберка и в бухте на север от него, куда делали радиальный выход в августе 2020 г. Там – от пластиковых бочек, до тросов, канатов, сетей... здесь мусора чуть меньше. Уютно! **(Фото 06.19)**.



Фото 06.19. Поставили лагерь, готовим горячий ужин. На заднем плане – огни на острове Ягры, где мы ночевали вчера

64.54788; 39.62872 = точка 110 – Пляж Зеленый бор.

За день прошли: Остров Ягры – Зеленый бор = 136 км (с учетом ремонта авто). Две ночевки на Белом море – очень здорово!!!

За ужином обсудили – можно и на берег прямо к воде проехать, если на бешеной скорости, как мы это видели в ночи в исполнении «местных ребят навеселе»... они пролетели мимо нас, вышли на побережье, стогнали за кем-то и также умчались. Но они были налегке, а мы загружены. Поэтому завтра без фанатизма разведем пешком, потом на авто по побережью. После ужина сходили еще раз на берег. Как и вчера, Белое море ушло **(Фото 06.20).**

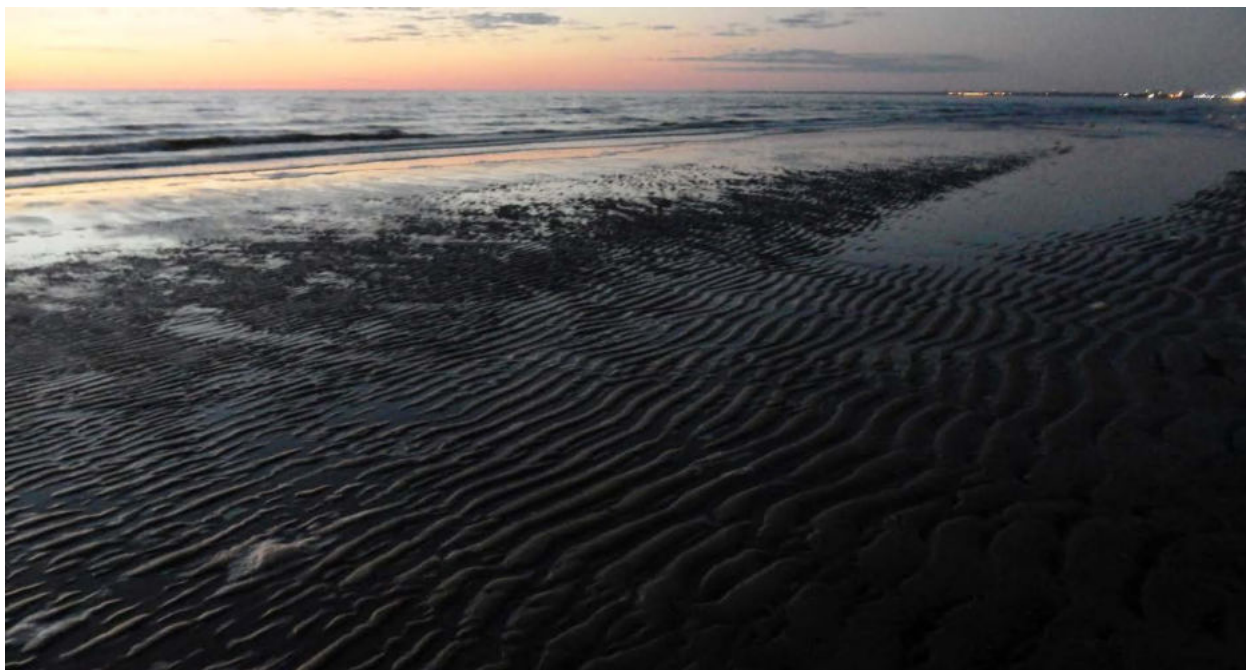


Фото 06.20. Отлив на закате

День 07. 09.08.24. +21°C. Солнце!!! 326077. 11-45



Фото 07.01. Вид на нашу стоянку в Зеленом бору от Белого моря

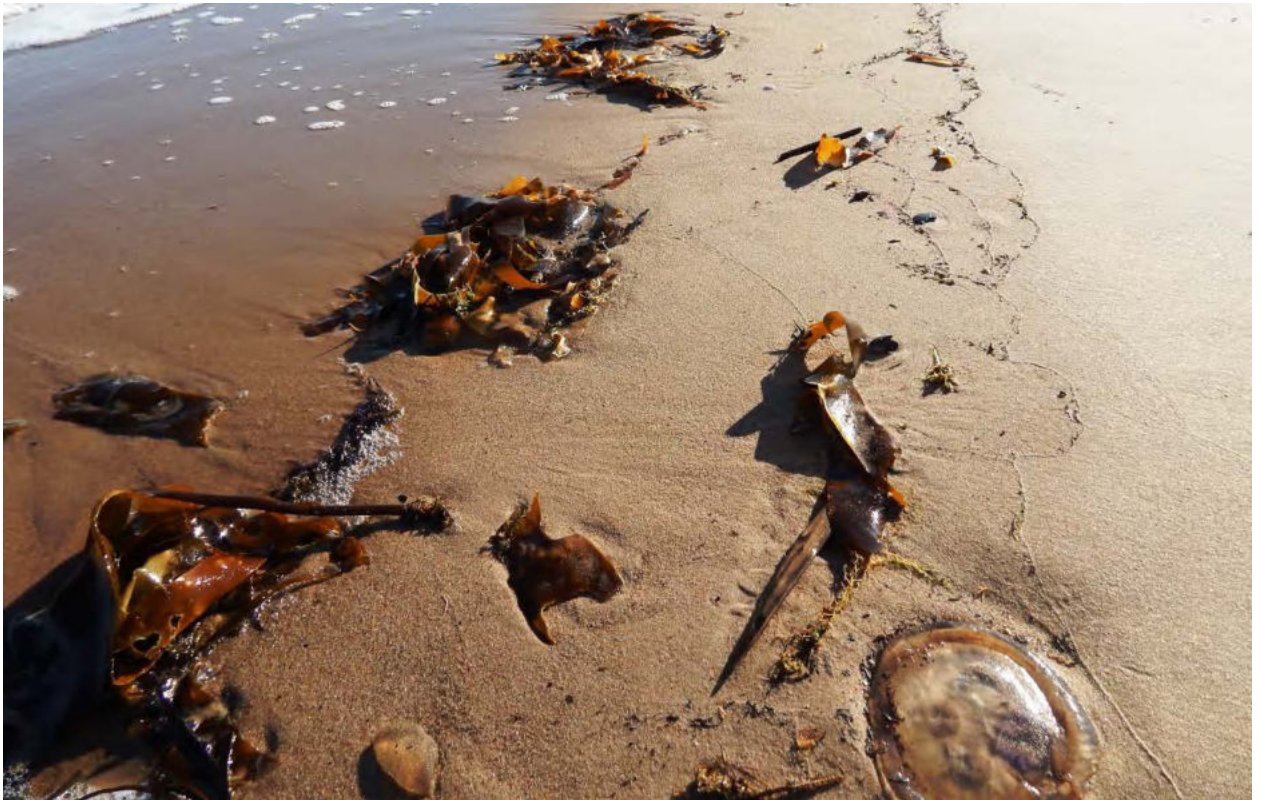


Фото 07.02. На берегу - и капуста, и медузы...

Юрий прошелся по берегу, мелких палок, веток много, есть даже бревна. Но в песке пилить и затупить цепь, пилу, не стоит того. Поэтому запасаться дровами не будем. В дождь все это будет сырое, поэтому рассчитывать на дрова здесь в плохую погоду не стоит.

Наш авто «Серебряное копытце» работает исправно! Об этом с вечера проинформировали Елену, Александра и Ивана. Все за нас **ОЧЕНЬ** волновались! Ведь сегодня мы пойдем в глухие места, где помощи не жди... Юрий сходил на разведку пешком, в целом все неплохо, и даже черника есть, но как пойдет авто, не знаем (**Фото 07.03-07.06**). Будем пробовать.

С утра решили не торопиться и напечь блинов с перетертой брусникой и черникой! Даже соседи из желтой палатки, стоящей неподалеку, пришли на наш запах! Мы их угостили блинами со смородиновым вареньем со своей фазенды, а они нам принесли вчерашний шашлык! Соседи приехали из г. Архангельск с двумя детьми. Не рассчитали, что ночью холодно, замерзли даже в спальниках, не помогли и куртки, брошенные сверху. Мы им показали спальники фирмы UREX (УРЭКС), г.Уфа (маркировка - до -30«С) , с которыми мы ходим на автомаршруты от +46 до -46«С от п-ва Рыбачий на границе с Норвегией до гор Кавказа и Горного Алтая (когда жарко, просто не укрываемся и все). Тепло пообщались, гости попросили разрешения заснять наш авто с потрепанными жизнью порогами, но с красивыми логотипами предыдущих автомаршрутов... Гости поведали, что теплая погода стоит лишь несколько дней, до этого шли непрерывные дожди. Мы это подтвердили, ведь в начале маршрута в Кировской и

Архангельской областях местами наши «дворники» по полдня работали без остановки...



Фото 07.03. Разведка побережья «ногами»



Фото 07.04. Черника есть в километре от места стоянки



Фото 07.05. Направлений на песке – очень много...



Фото 07.06. Горка... есть предположение, что в нее мы не зайдем!?

Светит солнце, наслаждаемся теплом. Сходили на море почистить зубы. Вода теплая, ласковая, мелкий светлый песок! Светлана не удержалась, пошла купаться в Белом море, выходя из воды воскликнула: «Эй, южане, завидуйте мне!».



Фото 07.07. Кто из дождливого Башкортостана, заходи!!!

326078 Собрали вещи, решили разведать еще места вдоль берега в сторону Запада, посмотреть чернику вдоль леса. Дорог нет, есть направления в песке от квадрациклов (с утра их видели). Спустили давление в шинах до 1,8 атм, понижайка, едем! Чутье подсказало, что от деревьев уходить в сторону нельзя, далеко лебедиться будет, если что.

По горизонтали прошли порядка 1 км, норм. Но перед подъемом глубина зыбучего подъема увеличилась, скорость упала и мы увязли. Колеса крутятся, а автомобиль только глубже закапывается. Назад, вперед, не сильно помогает. Достали лопату! Пробуем расширить колею. Но глубина песка большая и авто погружается все глубже. Из колеи автомобиль не выходит. Пришлось достать ручную лебедку. Залебедились за сосенку, вытянули авто в травянистую зону. Здесь песок не такой сыпучий. Развернулись.



Схема 07.01. Начало седьмого дня маршрута



Фото 07.08. Прошли от лагеря около 1 км, на 2-й пониженной с разгону по колею идетя. Юрий высадил Светлану, дальше – один..



Фото 07.09. Пошел неплохо...



Фото 07.10. Но перед горкой, где намело свежего песка, застрял



Фото 07.11. Травимся до 1,3 атм, и все равно не едем



Фото 07.12. Травимся до 1,0 атм, и снова в горку не едем...



Фото 07.13. Буксуем



Фото 07.14. Достали спец.средства, будем себя вытаскивать!



Фото 07.15. Выгрузили 30-40 кг груза, натянули...



Фото 07.16. Еще подкопали!



Фото 07.17. Два метра проехали, еще подтянули!



Фото 07.18. В итоге из песка вылезли



Фото 07.19. Выехали!

Если бы застряли где-то дальше, то удлинитель, тросов, веревки 10 мм (статика), хватило бы на 130 м. Провозились бы долго, но все равно бы вылезли в итоге. *Использовали: механическая лебедка 4 т, шаклы, софт-шакл; корозащита, трос 7 м с крюками, лопата.* После загрузки снаряжения Юрий раскопал песок ради интереса, 3 штыка песка под нами. Тут реально можно увязнуть. Тонкость в том, что здесь, за горкой, песок свежий, сыпучий. Обратно уйдем строго по своим следам! Да, езда по пляжу возможна, но только по накатанной колее вдоль леса. Даже снижение давления в шинах не дает гарантий от застревания в песке. Возвращаемся до места ночевки **(Фото 07.20).**



Фото 07.20. Идем обратно

На обратном пути Юрий вспомнил поговорку Игоря Малинского, г.Уфа: «Не бойтесь раскручивать обороты на ШНиве!»... на этом участке обороты достигали 4000 и более. На развилке с местом ночевки не останавливаемся, говорим этому месту ДО СВИДАНИЯ (**Фото 07.21**) и не сбавляя оборотов, уходим направо в лес, в сторону СНТ «Зеленый бор». Да, местечко отличное!

Участок оценили 4 к.т., ЛП. Пока Юрий убирал снаряжение обратно, Светлана насобираала пару литров брусники и чернику родным на Большой Земле. И мы, кстати, довезли ягоды нормально, ведь дальше была более холодная погода...



**Фото 07.21. Проходим развилку с местом ночевки
и уходим направо в лес**

326079 Вышли на окраину садов. Дальше – обычные камни, ухабы, песок, ямы, глина. Дальше – грейдер. Колеса накачали до 1,7 атм.

326083 Проехали мимо хорошей стоянки у озера перед п. Сосновый бор. Можно переночевать. Берем на заметку -

64.53389; 39.590268 = точка 111 - Поляна у озера.



Фото 07.23. Идем на Онега

В Неноксе расположено 7 объектов, которые охраняются как памятники культурного наследия на федеральном уровне. Ненокотский погост - из немногих сохранившихся тройных деревянных церковных ансамблей, состоящий из двух церквей (большей, неотапливаемой, используемой летом, и меньшей, отапливаемой, используемой зимой) и колокольни. Церкви Неноксы - это церковь Святого Николая (1763) и церковь Троицы (1727). Ненокса также была известна добычей соли.

8 августа 2019 года на полигоне или рядом с ним произошел взрыв, в результате которого погибли пять и получили ранения шесть (или три) человек. За взрывом последовал короткий всплеск уровня радиации. По данным Росатома, взрыв произошел на морской платформе при испытании "жидкостного ракетного двигателя". Хотя российские власти не раскрыли, для чего предназначался источник питания, некоторые российские СМИ, а также президент США Дональд Трамп связали это событие с разработкой крылатой ракеты с ядерным двигателем 9M730 "Буревестник", также известной под натовским названием как SSC-X-9 Skyfall.

326110 Спуск 6%. Кажется спуск небольшой, но здесь резко съезжаешь с асфальта на грейдерную дорогу. Как говорил нам Олег Покровский, г. Архангельск: *«...мимо источников не промахнетесь, там асфальт резко заканчивается и начинается ж... (в общем, ОЧЕНЬ плохая дорога).*

326112 Урочище Куртяево

Урочище – местность резко отличающаяся от окружающей. Превалирующий ландшафт – верховое болото. Потом резкий спуск с Куртяевского вулкана. 300 миллионов лет назад этот вулкан пытался выйти на поверхность, но мощность трещины земной коры не позволила ему это сделать. В принципе, вулкан находится под нами. Всю долину реки

Верховки геологи называют «долиной вулканов» – это трещина земной коры, которая проходит через Нёноксу по дну Белого моря и уходит на Зимний берег. Пытались тут искать алмазы. Они, конечно, есть, но мало.

В урочище Куртыево десятки источников минеральной воды. Точнее их... 80! Все они связаны с трубкой взрыва Куртыевского вулкана. Минеральная вода тут двух видов: более или менее минерализованная.

Ежедневно в р. Верховка **(Фото 07.24)** выливается свыше 200 кубометров минеральной воды из источников, река питьевая, и ее водой пользуются жители этого старинного поморского села. И не только водой – в речке живет кумжа, хариус, елец, налим, щука, плотва, окунь, ерш, бычок-подкаменщик, вьюн... – 17 пород рыбы.



Фото 07.24. Остановились у минеральных источников

Остановились на стоянке слева. Здесь припарковано несколько автомобилей, люди приезжают за водой к роднику. Слева от дороги – мостик и ступеньки на дорожку. Светлана вошла в лесную зону, прошла несколько десятков метров, там – родник **(Фото 07.25)**. Стоят люди. Говорят, что с другой стороны тоже есть родник, но значительно дальше т дороги. Здесь Светлана попробовала воду, привкус солоноватый, поэтому набрала только одну бутылку (5 л.). Вернулась на трассу, отдала бутылку Юрию и пошла вправо от дороги **(Фото 07.26)**. Там – указатель в другую сторону. Светлана спустилась по тропинке, встретила людей, говорят: «... есть источник, только идти – чуть больше километра». Решила сбегать!



Фото 07.25. Источник слева от трассы (по ходу движения)



Фото 07.26. Табличка справа

Тропа идет вдоль реки, вверх по течению. Река извилистая и тропа - тоже. Неожиданно Светлана увидела какого-то зверька, черный на коротких ножках, размером с кошку. Минут через 20 вышла к часовне, там и родник. Все оборудовано для отдыха. Можно набрать воды, посидеть в

беседке, попить ее и подумать о «вечном». Обстановка располагает (**Фото 07.27.07.28**).



Фото 07.27. Родник справа от дороги



Фото 07.28. Часовня у родника

13-40 +24°C Светлана вернулась к машине. В это время Юрий накачал колеса до 2,4 атм с целью уменьшения расхода бензина (108 км уже идем

на этом баке). Сбросил клеммы аккумулятора с целью сброса «чек двигателя», который появился в песке, когда забуксовали. Потеря времени на роднике - 1 час. Пока стояли, Navitel переложил через Неноксу = 179 км, хотя было 146 км (до п.Онега).

Перекусили здесь же на стоянке, двигаемся дальше. Переехали по мосту через р. Верховка, далее дорога – ОЧЕНЬ плохой грейдер, пылища - столбом! **(Фото 07.29).**



Фото 07.29. После моста р.Верховка асфальт кончился, начались трудовые будни автотуриста – пыль, камни...

326113 14-50 Машины ходят, в основном грузовики. Почему не сделана дорога, непонятно. Из-за пыли видимость ОЧЕНЬ плохая, идем 30-40 км/час на второй скорости.



Фото 07.30. Идем по мелкой острой щебенке

326132 15-25 п. Пикалево – «Живая форель» (указатель). Да, здесь очень много туристических объектов, а с дорогами – ОЧЕНЬ плохо. Похоже на дорогу в п. Тюлюк и за ним в сторону г. Большой Иремель и вершин массива Малый Иремель. Если там проложить хорошую дорогу, то бизнес по извозу туда туристов на ГАЗ-66, УАЗ-469 и «Буханках» вымрет...

Периодически попадаем то в ямы, то прыгаем на колдобинах, то виляем на песке, который на обочине образует барханы. На этом фоне знак ограничения скорости «80 км/час» выглядит издевательством...



Фото 07.31. Участок называли «барханы»

Прошла «встречка» и мы СНОВА потерялись в облаке пыли! Сразу по тормозам, потому что куда ехать не видно! Опасно! При этом приходится закрывать окна, а в машине жарко. Сбрасываем скорость, чтобы пыль осела (**Фото 07.32**).



Фото 07.32. Слева – тоже песок

С обеих сторон дороги - много съездов, но нет указателей, куда они ведут не понятно. Можно остановиться и передохнуть. А вокруг - лес! Деревья разные. Лиственные и хвойные. Высокие деревья и молодняк.

326161 16-10 Развилка «Онега и Уна» (**Фото 07.33**). На перекрёстке - кафе, туалет. Уна - национальный парк «Онежское поморье».



Фото 07.33. На развилке уходим налево

Уна — сельский населённый пункт в Приморском районе Архангельской области. Входит в состав Пертоминского сельского поселения.

Расположение: при впадении реки Уна в Унскую губу Белого моря.

История: первое упоминание о селении относится к 1398 году. В начале XVII века деревня Уна упоминается как посад, имевший свою собственную торгово-ремесленную часть. В 1940–1943 годах Уна была центром Беломорского района Архангельской области.

Достопримечательности: в деревне находилась деревянная Климентовская церковь, основанная в 1501 году.

Экономика: Уна вместе с соседней деревней Лудой составляют единый рыболовецкий колхоз им. Калинина. Есть животноводческая ферма на 70 голов.

Транспортная связь: деревня Уна связана с Северодвинском и Онегой посредством грунтовых дорог. От развилки берем курс на п. Онега (налево).

16-15 Онежский район.

326162 Асфальт! 47 км - грейдер и вдруг асфальт! Дорога хорошая, спуски и подъемы примерно 4%.

326182 16-35 Асфальт БЫСТРО кончился, снова - грейдер. Дорога стала узкая, извилистая, спуски и подъемы. Знак «Колдобины, 20 км» (**Фото 07.34**).



Фото 07.34. Снова колдобины впереди

326183 п. Кянда. В поселке – кусок асфальта, есть связь.

326185 п. Кянда закончилась, асфальт тоже.

326195 Участок с ямами, камни, наверное, разбили лесовозы (**Фото 07.35**).



Фото 07.35. Вот кто здесь разбивает дороги...

Перед п. Маложма - крутой спуск и знак «Уступить дорогу». Крутые повороты. Далее знак «Сужение дороги». Пыль плохая видимость, «встречка».

326200 Крутой спуск и такой же крутой подъем, крутые повороты.



Фото 07.36. Ямы, колдобины, пыль



Фото 07.37. Много ям



Фото 07.38. Коварная яма



Фото 07.39. Входим в резкий левый поворот в конце подъема

Все также – ямы, пыль, появились подъемы (Фото 07.36-07.39).



Фото 07.40. Приятная встреча...

326202 17-15 д. Тамица, асфальт, связь, магазины, медпункт.

326203 Снова грейдер. На встречу прошел болотоход. Впечатляет. Такой нас обогнал в августе 2020 г. на п-ве Рыбачий **(Фото 07.40)**.

126205 Начался поселок, названия не видим, едем вдоль моря. Отлив, огромные камни, водоросли. К морю съездов нет, дома и заборы.

326212 Перед ручьем увидели съезд на **песчаный пляж 64.08632; 38.03981 = точка 112**, заборы закончились **(Фото 07.41, 07.42)**. По пляжу ходят люди между огромных камней. Стоят палатки. Но место открытое, здесь ветрено. Нам вставать еще рано, нужно ехать. Ситуация напомнила дорогу на Алтае, Чуйский тракт, где мало-мальски пригодные площадки на правом берегу р. Катунь все выкуплены. С палаткой мы нашли место для ночевки в августе 2019 г. с трудом, в апреле 2023 г. уже не нашли...



Фото 07.41. Кусок асфальта в н.п. и сплошные заборы к Белому морю



Фото 07.42. На обочине можно поставить авто, палатку – ниже

Участок от источников до г. Онега, 123 км, по факту – дорога для грузовиков, пыль, ямы, колдобины и издевательства над авто, оценили как ПП 3 к.т. На моноприводе группам из нашего турклуба его к прохождению рекомендовать не будем.

Если пройдет мелкий дождь, пыль прибьет, будет легче, появится видимость, если пройдет сильный дождь, дорога будет сплошная песчано-глинистая каша...

326233 18-10 г. Онега (**Фото 07.43**). Асфальт разбит, песочные ямы, кодобины. Наше впечатление: **«Сплошная промзона с очагами жилья и мелких магазинов...»**



Фото 07.43. Мы дошли до г. Онега!

Участок 123 км от родника до г.Онега оценили как ПП 3 к.т. Грунтовка, пыль, ухабы, ямы, камни, подъемы.

326235 АЗС «Роснефть»

$17,16 + 7,28 = 24,88 / 233 \text{ км} = 10,82 \text{ л/100км.}$

От АЗС идем на объект «Маяк», предполагаем, что там сможем переночевать - **63.940268; 38.009271.**

Вышли на окраину городка, спросили гуляющих пешеходов, люди махнули рукой в направлении Маяка: «... может, доедете, а может, и нет...есть два разрушенных моста».



Фото 07.44. Идем в сторону Маяка

Дорога - грунтовка, бугры, ямы, лужи. Вокруг - высокая трава и заросли малины. Местные здесь выгуливают собак, занимаются бегом и просто прогуливаются. Проехали несколько глубоких ям, машину кренит то в одну, то в другую сторону. Но вот уперлись в бревенчатый мостик через ручей, за ним второй такой же. Вдвоем сходили на разведку ногами. Первый мост прошли. Подъехали ко второму, разведка - бревна прогнили, дыры, колесо если туда уходит, повреждения о скобы и гвозди неизбежны. Человеку здесь можно перебраться, а вот на автомобиле мы не рискнули. К тому же мы в походе и сильно загружены. До Маяка не доехали примерно километр. Можно было пробежать пешком, но уже темнеет, а ночевку мы еще не нашли (**Фото 07.45, 07.46**).

63.94178; 38.01939 = точка 113 - разворот перед Маяком.



Фото 07.45. С предварительной разведкой проходим мост 1/2



Фото 07.46. Делаем разведку моста 2/2



Фото 07.47. Вид с другой стороны



Фото 07.48. (из интернет). Маяк в г. Онега



Фото 07.49. Уходим обратно



Фото 07.50. Проходим мост $\frac{1}{2}$ в обратную сторону

Участок 1 км на окраине в сторону Маяка оценили как ЛП 3 к.т.

326240 Вернулись, вышли на асфальт. Проехали через город, заехали в магазин по дороге. Городок небольшой, повторимся, очень похож на одну большую промзону...



Схема 07.03. Схема участка г. Онега – Маяк – стоянка на р.Онега

326249 Выехали из города, едем вдоль р. Онега. Развилка – прямо – на г. Плесецк, налево – на Андоозеро (**Схема 07.03**). Идем налево примерно метров 500 и останавливаемся, обсуждаем: *«Там ожидаем ОП 3-4 к.т. Вечереет, в лесу уже темно, если на ОП попадем, то заснять ничего не*

сможем толком. Возвращаемся, и ищем стоянку вдоль р. Онега!!!» (и это было правильным решением!).

Медленно двигаемся по грунтовке, идущей вдоль реки по высокому обрывистому берегу (метрах в 300 от обрыва). Сунулись в одно место, тут – экологическая тропа (**Фото 07.51**). Едем дальше.

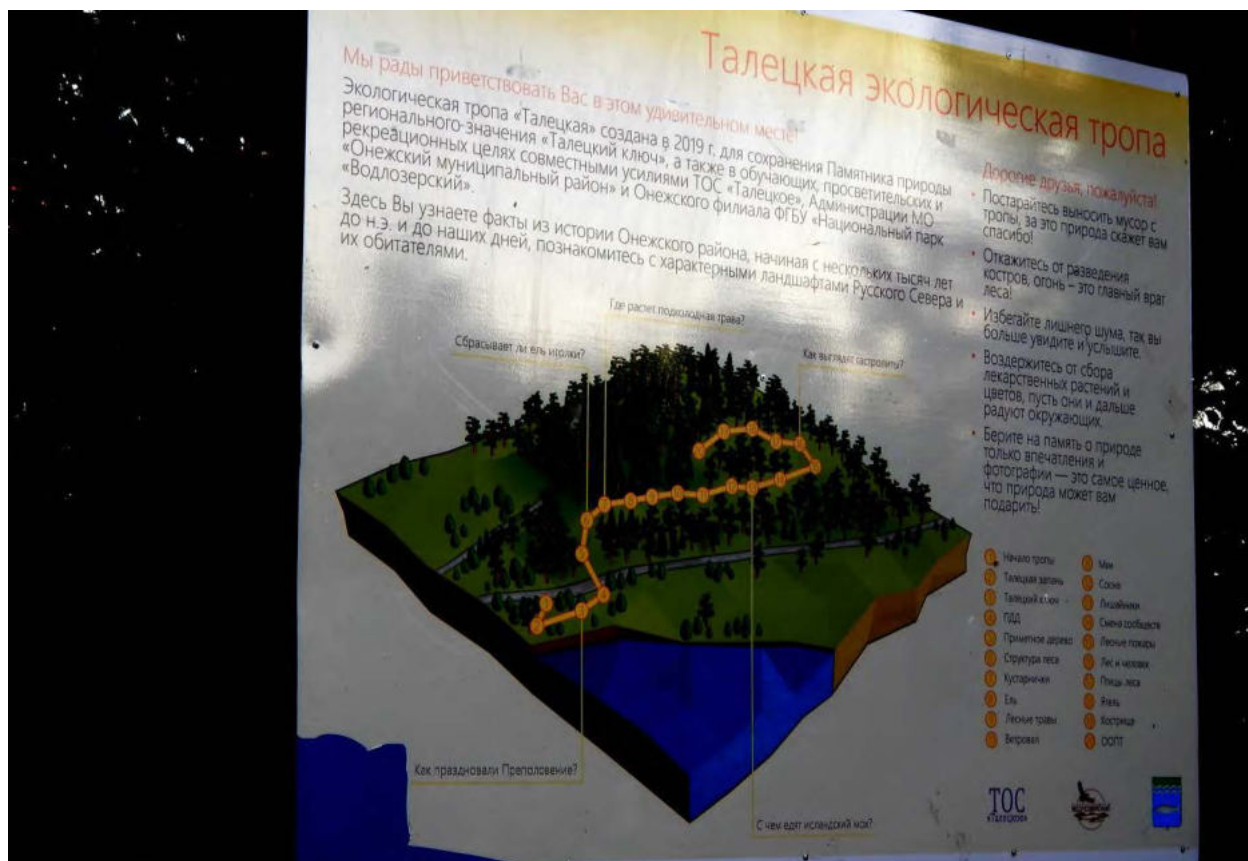


Фото 07.51. Банер – Талецкая экологическая тропа

326250 20-15 Подъехали к обрывистому берегу. Место красивое, называется «Каменная гора», но рядом - дорога. Спуститься к реке не получится, ОЧЕНЬ крутой обрыв. Без автоматической лебедки спуститься можно, но не подняться. Видим следы от квадроциклов. Внизу слышатся голоса, гуляют люди. Едем дальше вверх по течению, ищем другие места. Спуски к реке в виде тропинок видим, они есть, но настолько крутые, что нужно провешивать веревку. Река очень интересная, она, похоже, связана с морем, на ней тоже есть приливы и отливы. Русло реки широкое, но сейчас, похоже, отлив и река куда-то ушла. Огромные камни лежат островами... Искали место долго, порядка получаса. Видовые площадки есть, но везде - кучи мусора, контейнеров нет. И с дороги все они видны. В итоге их нескольких вариантов выбрали открытую площадку. Но встали не на ней, а за деревьями, чтобы авто и палатку в сумерках и ночью не было видно с дороги. Машиной немного утоптали траву, валяющиеся бутылки из под пива скидали в одно место (завтра заберем и вывезем в мусорный контейнер на АЗС). Себя успокаиваем: «Тесно, рядом - обрыв и деревья, нахоженной тропы здесь нет, вряд ли кто ночью здесь пойдет...». Ставим лагерь, любимся на виды, открывающиеся с обрыва. Дождя не ожидаем,

групповой тент не ставим. Ужин готовим в тамбуре палатки, поставленной «задом» к дороге (**Фото 07.52, 07.53**).



Фото 07.52. Нашли полянку



Фото 07.53. Поставили лагерь

63.89373; 38.14977 - точка 115 – Ночевка над р. Онега

Приготовили ужин, полюбовались на реку, начался прилив. Камни по середине реки начали исчезать, русло заполнилось водой (**Фото 07.54**).



Фото 07.54. Прилив на р. Онега, вид из палатки

Только заснули, подъехала машина, вышли люди. Машина уехала, люди остались, потом снова кто-то подъехал ... Мы выходить не стали, думали, что местные приехали отдохнуть на берегу и скоро уедут. Но они поставили палатку, приготовили еду и утихомирились. Похоже, это - наши соседи по ночевке...

За день прошли: п. Зеленый бор (Белое море) – г. Онега – Маяк - берег р. Онега = 173 км.

День 08. 10.08.2024. 09-20. +23°C. Солнце.

Вид из палатки - потрясающий! **(Фото 08.01)**. На реке - снова отлив. Соседи тоже проснулись, как оказалось, они тоже путешествуют, но почему-то на одной машине, поэтому, чтобы перевести всех людей водителю потребовалось сделать несколько рейсов. И сейчас они торопятся на какой-то паром на какую-то экскурсию, заказали такси... «Эх, матрасники!», - в очередной раз подумали мы...



Фото 08.01. Утро встретили на берегу р. Онега



Фото 08.02. Снова отлив, основное русло – на левом берегу

09-30 Собрали вещи и выехали со стоянки. Еще раз увидели стенд с надписью «Талецкая Экотропа». Хорошо, что на той тропе не встали, с утра люди там гуляют...

326251 09-40 Повернули на Андозеро. Дорога хорошая. Идем максимально вокруг озера, сколько сможем пройти (**Схема 08.01**).



Схема 08.01. Схема участка Ночевка – Андоозеро – г.Онега (АЗС «Роснефть») – выход в сторону г. Плесецк

326253 Ж/д переезд, после него сразу дорога сменилась на грейдерную (**Фото 08.03**), постепенно с боков появляется все больше барханов песка. Дорога - лесная, извилистая. Резкие спуски и подъемы примерно 15-18% идут один за другим. Слева и справа – мелкие озера. Подходов хороших к ним не видим.



Фото 08.03. Началась родная грунтовка



Фото 08.04. Входим в затяжной подъем



Фото 08.05. Развилка. Сначала идем направо

326259 Крутой затяжной спуск (более 18%) с поворотом. Доехали до таблички «Гостевой дом». Развилка (**Фото 08.05**). Понимаем, что нам – влево, но для разведки местности едем сначала направо. Справа видим металлические ворота и табличку «Детский лагерь «Орленок».

326261 10-10 Андозеро и поселок. Красиво, но со стороны деревни подход к озеру заболочен, мелко, а Светлане так хотелось закинуть удочку! (**Фото**

08.06, 08.07). Переночевать, наверное, здесь на берегу было бы можно, но здесь как бы центр поселка.

Пока добирались до п. Андоозеро, встретили несколько велосипедистов. Спросили: «...куда едите?»... Оказывается, здесь в лесах вокруг г. Онега проводятся различные соревнования по ориентированию.



Фото 08.06. На берегу Андозера



Фото 08.07. Вид на Андозеро



Фото 08.08. На развилке уходим направо

326262 Вернулись до развилки с табличкой «Гостевой дом» и теперь пошли налево (если ехать от г. Онега). Включили понижайку. Дорога - песок, очень узкая, проезд в один автомобиль. Спуски и подъемы, крутые повороты. Бугры, ямы, колея, лужи. Медленно ползем по узкой дороге, встречи нет. Дорога наиболее подходящая для короткой Нивы и квадроциклов, глубокие ямы с резкими перегибами. Несколько раз цепляем порогами. Несколько раз Светлана выходила на разведку.



Фото 08.09. Пошли в обход Андозера (на Ю-В)

Одолели очень крутой подъем, примерно 15%.

326263 Очень крутой спуск, песок, камни (**Фото 08.10**). Дальше участок идем на пониженной скорости примерно 5-10 км/час. Крен, колея, камни. Крутые локальные спуски и подъемы 18-20%. Несколько раз Юрий выходил на разведку.



Фото 08.10. Подходим к крутому спуску, прижимаемся вправо, если что уступим!



Фото 08.11. Проходим извилистый участок



Фото 08.12. Прошли участок с колеей



Фото 08.13. Следом – крутой спуск



Фото 08.14. Проходим ямы



Фото 08.15. Камни иногда задевают за пороги



Фото 08.16. Проходим колею



Фото 08.17. Проходим локальные спуски и подъемы



Фото 08.18. Обходим грязевые засохшие лужи



Фото 08.19. Впереди еще участок с кренами и лужами



Фото 08.20. Проходим участок с торчащими бревнами и тросами



Фото 08.21. А вот этого моста мы не ждали...



Фото 08.22. Справа и слева – сгнившие продольные и поперечные бревна, поросшие мхом, обвалившийся грунт рядом с опорами



Фото 08.23. Проезд по горбылям мы не одобрили



Фото 08.24. На выходе – дыры шириной в колесо

326267 11-05 Уперлись в лесную речку, через нее – полуразрушенный деревянный мост. Вышли, обследовали. Бревна и доски ПОДГНИЛИ. На входе сверху наложены щепки, срезки. Померили ширину - есть опасность соскользнуть левым задним колесом в реку с высоты 2 метра. На выходе – щели шириной с колесо. Если мы здесь повредим колесо или свалимся в реку, любой член МКК выскажет предположение – не приняли меры безопасности. Нам до дома еще более 2000 км. Решили на него не въезжать, может рухнуть, или как-минимум можно провалиться колесом в дыру на выходе!

У мостика - заросли малины, места медвежьи!!! **63.91367; 38.36406 = точка 116 - Мост**, полуразрушен. Фото с флагом клуба и возвращаемся назад.



Фото 08.25. Пьем ряженку!



Фото 08.26. Возвращаемся назад



Фото 08.27. Идем зигзагами



Фото 08.28. Проходим дремучий лес...



Фото 08.29. Входим в подъем



Фото 08.30. Еще подъем

На этом участке часть фото – скрины из видео (**Фото 08.09-08.30**).

Участок 5 км от развилки с табличкой «Гостевой дом» до моста оценили как ЛП 4 к.т. Пройден на пониженных передачах. Монопривод сюда не пройдет. Валить лес, мостить переезд, по сути, сверху класть новый мост – можно. Но это уже 5 к.т.

326273 Развилка на поселок и гостевой дом. Уходим на г. Онега, на АЗС. Нам предстоит очень большой перегон по грунтовке с неизвестными перспективами, нужно заправить полный бак.

326277 Остановились у свертка вправо. Небольшое озеро в 200 м. Неплохая стоянка, возможна ночевка. Но уклон к озеру большой, ровного места нет даже для одной палатки. Мостик, с него Светлана пробовала порыбачить. Прошлась и по берегу влево-вправо.

63.91198; 38.23302 - точка 117 – Возможна ночевка.



Фото 08.31. Здесь - сверток к озеру



Фото 08.32. Светлана снова рыбачит



Фото 08.33. Это озеро - самое красивое место на маршруте

Местечко красивое, в озере – лилии. Но рыбы нет, не нравится ей перловка из нашего супа... Походили по стоянке, растет черника и брусника. Немного насобирали. Эти северные ягоды хороши тем, что долго хранятся, Светлана мечтает довести ягоды до дома, угостить внука, маму (84+) и дочь. Благое намерение, Юрий поддержал!

326279 12-45 +24°C.

326280 ж/д переезд, далее – асфальт.

326289 АЗС «Роснефть» в г. Онега, 9,2 л/54 км = 17,03 л/100 км. Работа на понижайке всегда требует большого расхода.

13-50 Вышли из г. Онега, дорога хорошая. Взяли курс на г. Плесецк – г. Мирный. Опять же, в *г. Архангельск в беседе с Олегом Покровским выяснили, что проезд г. Онега – г. Плесецк есть, опять же, для Нивы – нормально, для мопривода – смерть подвеске...*



Фото 08.34. Взяли курс на г. Плесецк

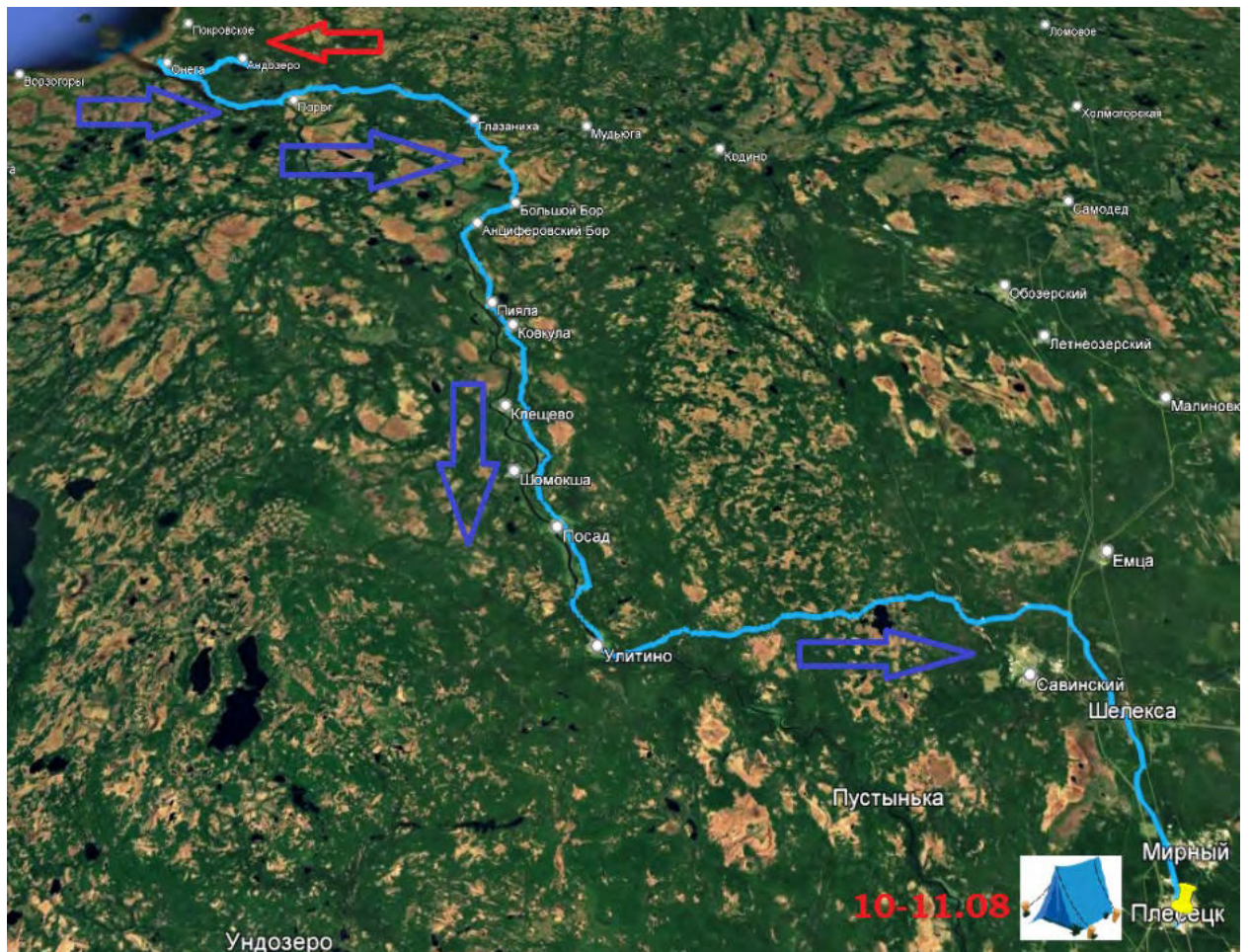


Схема 08.02. Общая схема восьмого ходового дня

326315 в п. Порог свернули направо, асфальт закончился. Пошла колдобистая грунтовка. В п. Порог хотели посмотреть порог на реке. Подход к реке заболочен, зарос кустарником, подойти не получилось. И подъезд засыпан кучей щебенки! Едем дальше.



Фото 08.35. К порогу подъезд засыпан!

326329 15-00 Спуск 12% (обозначен знаком!), дорога неровная, еще и лежащий полицейский на спуске, подпрыгнули сильно (**Фото 08.36**).



Фото 08.36. Проходим спуск с «лежащим полицейским» в яме

326339 15-50 Был небольшой кусок старого асфальта, исчез.

Из-под камней выступают уложенные бревна (**Фото 08.37**), вкатанные в дорогу. Некоторые поперек, а некоторые вдоль. Интересно! Напоминает заброшенную лесную дорогу от п. Тюлюк, Южный Урал в сторону г. Жеребчик. Предполагаем, здесь провалы в глине «затыкали» бревнами...



Фото 08.37. Неровности без предупреждения (бревна в дороге!)

326349 (Дорога А-215), асфальт снова кончился на знаке «Неровности 10 км» (**Фото 08.37**).



Фото 08.38. Начинаются неровности

326350 п. Глазаниха, ж/д переезд. Покосившаяся деревянная беседка это - ж/д станция. *Мысленно вспоминаем ж/д станции на бывшей Башкирской узкоколейной дороге, построенной и заброшенной более века назад (автомаршрут 5 к.с. январь 2021 г., 7 место Кубка России-2021) ...*

326351 15-40 + 23°C На выезде снова «Грейдер 6,4 км». *Нужно отметить, что в Архангельской области видим очень много «местных» знаков, которые не встречали больше нигде по регионам России.* Мелкий дождь, давно его не было!!!



Фото 08.39. Входим в подъем

326355 Вдоль дороги - болотистая местность. Дождь мелкий, но дорогу намочил, скользкая глина блестит на дороге.



Фото 08.40. Проходим скользкий участок мокрой глины

326361 п. Козино, участок болотистой местности вдоль дороги

326371 п. Сырья - крутой спуск. На спуске подсыпано щебнем. Налетели синие тучи (**Фото 08.41**).



Фото 08.41. Впереди – грозовой фронт

326380 16-20 д. Анциферовский бор, пошел дождь. Через р. Тельменца - деревянный мост, требует ремонта (**Фото 08.42**), прошли с предварительной разведкой ногами (вспомнили историю – в Дагестане в

августе 2021 г. после купания в Каспийском море в районе п. Сулак навигатор повел нас «напрямую» и уперлись в мост с щелями в полколеса... прошли со штурманской проводкой извне, в августе 2023 г. снова сюда попали... проводку повторили.) Дождь перешел в ливень, все чаще встречаются большие лужи.



Фото 08.42. Впереди – мост с дырами!



Фото 08.43. Дождя не было два дня...

16-35 Снова солнце, обогнали женщину за рулем на мотоблоке...

326398 17-00 д. Пияла (**Фото 08.44, 08.45**). Съехали с основной дороги, у нас было запланировано посещение объекта - Церковь Вознесения Господня в поморском селе Пияла, построена между 1651 и 1654 гг. Высота Вознесенской церкви – 45 метров, это - самая высокая из сохранившихся в России деревянных церквей. Церковь расположена на берегу р. Онега. Красивейшее место!!!

Подъехали, на колокольне слышны звуки ремонта, рабочие стучат молотками, но на дверях – замки и только табличка о сборе пожертвований на восстановление церкви. Рядом - святые захоронения.

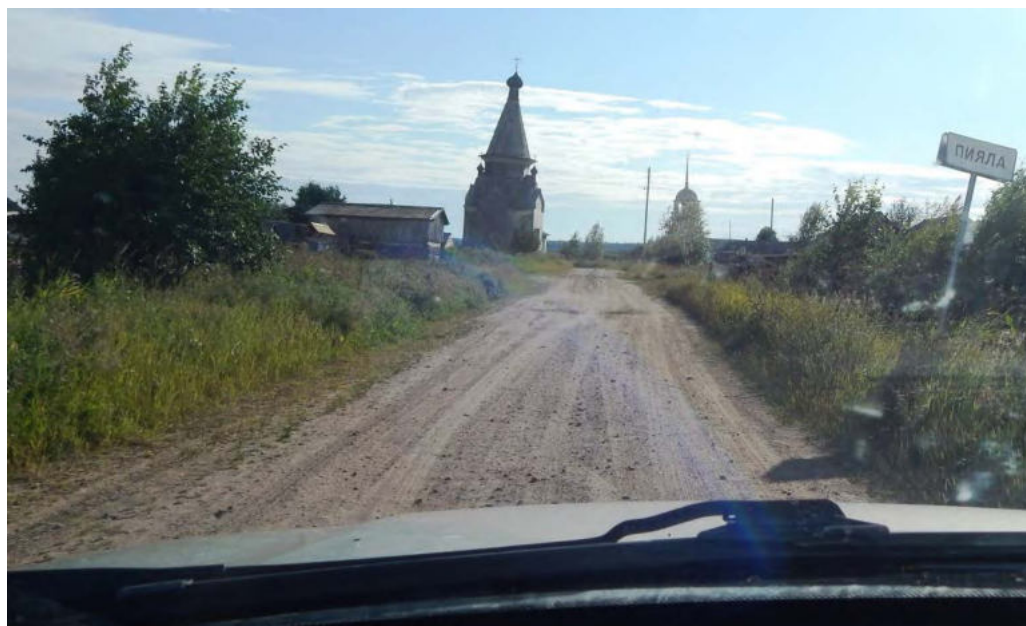


Фото 08.44. Заходим в п. Пияла



Фото 08.45. Светлана попыталась войти в церковь, но она закрыта на ремонт

326420 Перед п. Клещево - беседка. Вообще населенных пунктов мало, многие из них совсем нежилые. Дорога пустынная, машин практически нет, редкие грузовики (раз в полчаса-час, не чаще). Места очень глухие, лес. Спуски и подъемы 10-15 % **(Фото 08.46)**.

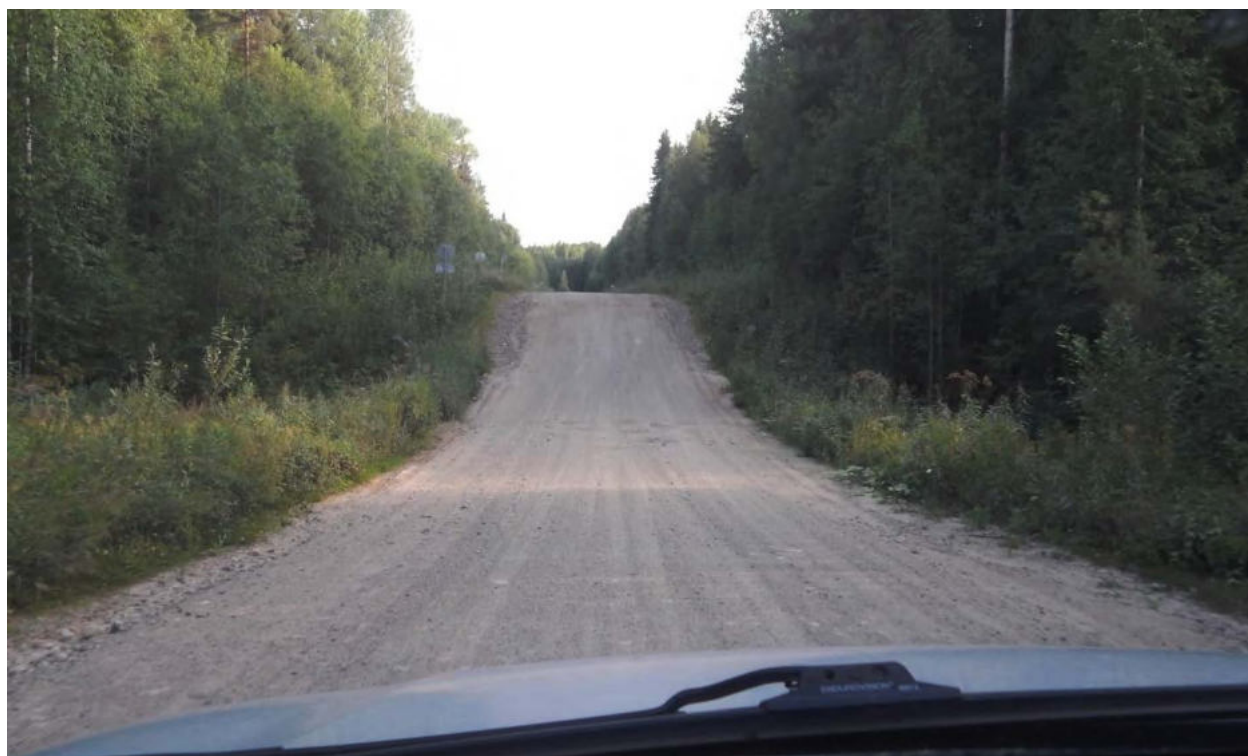


Фото 08.46. Проходим перегиб дороги

324449 Поворот направо, указатель на д. Прошково, сквозь посадку видно реку. На берегу – рыбаки.

п. Усолье, появилась связь. Посередине р. Онега - острова, заросшие кустарником. Мест для ночевки особо не увидели.

326458 18-35 Плесецкий район. Дорога - спуски и подъемы, снова бревна, вкатанные в дорогу **(Фото 08.47, 08.48)**. *Вокруг - глухой лес, только лесовозные съезды. Связи нет. Несколько раз сунулись вглубь леса – на ночевку здесь останавливаться что-то не хочется!!! Утром проснешься с медведем в обнимку...*

Где-то на этом участке нам встретился кроссовер SantaFE. Водитель спросил: «ДПС есть впереди? Я немного выпил, но надо в соседнюю деревню съездить, ведь связи здесь нет...». Юрий улыбнулся: «Ближайшие 100 км – вообще ни одной машины...». Поселки на навигаторе есть, а по факту они все заброшены. Мы не сговариваясь, спросили друг друга: «...кто здесь выживает и как?».



Фото 08.47. Входим в Плесецкий район



Фото 08.48. И снова – бревна в дороге



Фото 08.49. Дорога стала уже, пошли камни, похоже, недавно подсыпали...



Фото 08.50. И снова – бревна в дороге...



Фото 08.51. И снова - бревна в дороге

246490 19-35 р. Северица, на мосту оторваны доски. После моста дорога стала шире.

326502 Перекресток Архангельск/Емецк. Повернули на г. Архангельск. Дорога стала менее колдобистая, наверное, недавно прошел грейдер.

326512 20-05 Развилка (**Фото 08.52**). Вышли на трассу А-215 Архангельск - Плесецк. Асфальт!!!



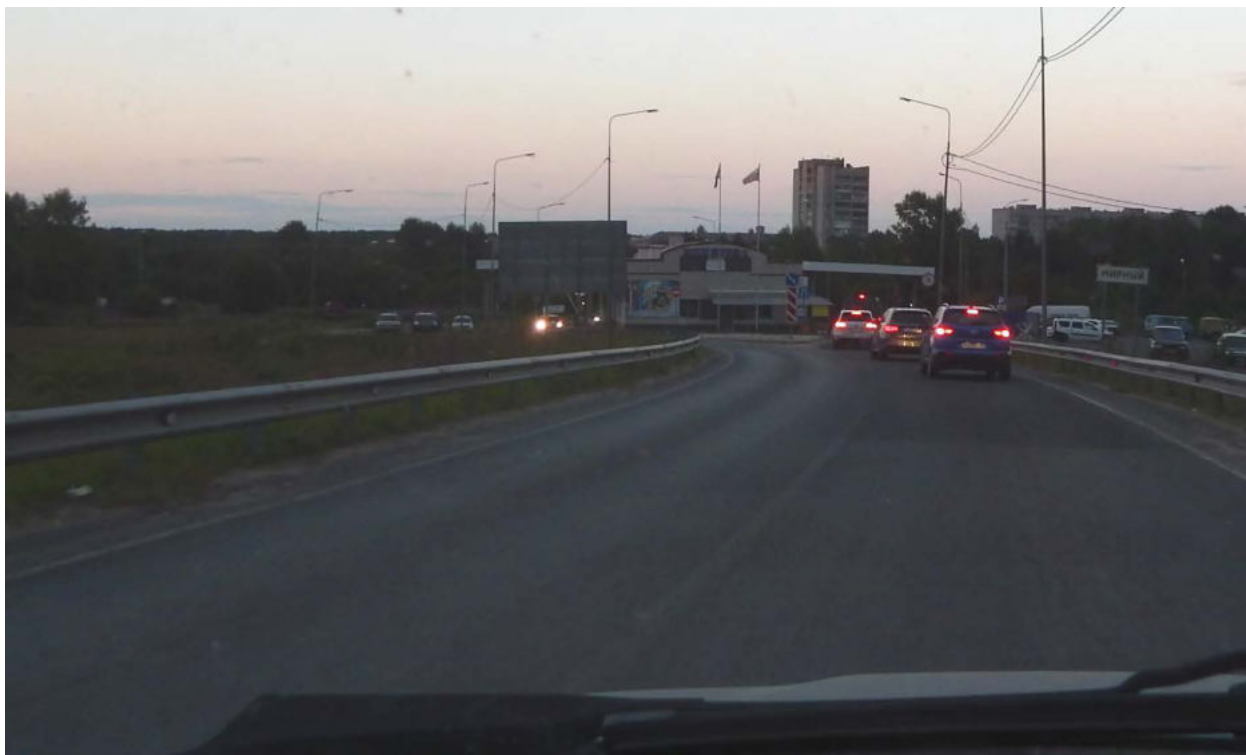
Фото 08.52. Уходим направо, на г. Плесецк

326512-326315 = 197 км прошли по грейдерной дороге! АЗС, кафе, гостиниц, магазинов НЕТ от слова «совсем»! От г. Онеги до трассы А-215 - самый сложный участок. Машин практически нет и помощи, если что случись, ждать неоткуда. Этот участок отмечаем как ПП 3 к.т. На моноприводе группам из нашего турклуба его к прохождению рекомендовать не будем. Этот участок мы прошли в дождь-ливень, поэтому пыли почти не было (повезло!).

В итоге с начала маршрута самая пыльный и колдобистый участок «на сейчас» - г. Северодвинск – г. Онега. Теперь начинаем понимать, о чем говорила Ластина Елена: «... дороги в Архангельской области – ужасные... асфальт кладут кусками. Он как внезапно начинается, так и внезапно заканчивается...



Фото 08.53. Приближаемся к г. Мирный



**Фото 08.54. В Мирный без пропусков не проехать,
разворачиваемся и уходим**

Проехали немного, развязка, повернули направо и подошли ... к КПП г. Мирный! Дожь, переходящий в ливень... Шлагбаум, проверка документов. Баннер «Въезд по пропускам». Хорошо, что прямо перед шлагбаумом можно развернуться и уйти назад. Да, ночлег нам здесь не найти... справа от КПП – площадка, стоят авто. Вспоминаем, что в аналогичной ситуации в августе 2014 г. в ходе автомаршрута «От гор Южного Урала через семь стран Европы до восьми морей» мы вечером выходили из Еврoзоны и в Норвегии за 5 минут до закрытия подъехали к КПП «Борисоглебский» ... тогда Юрий спросил у норвежских пограничников разрешения переночевать в машине в 30 метрах от ворот КПП. Там мы под правым задним колесом поставили стол, приготовили горячий ужин и переночевали в машине (полусидя). А утром в 08.00 по норвежскому времени первыми прошли погранпост и ушли в Россию. Здесь ситуация другая, мест для ночевки в палатке нет. Пасмурно, дождь, через полчаса наступит темнота. Да и постираться нужно. На прошлой ночевке до р. Онега спуститься постираться было можно, но настолько трудоемко, что посчитали это занятие нецелесообразным.

Вечерееет, мы надеялись, что, выйдя на трассу, будут придорожные отели и мы сможем переночевать, но их не оказалось!



Фото 08.55. Входим в г.Плесецк

326550 Зашли в г. Плесецк (**Фото 08.55**), и он не закрыт для посещения! Как только появилась связь, ищем гостиницу/хостел/мотель. Оказалось, что в г. Плесецк всего несколько пять-шесть гостиниц. Посмотрели по сайту, заехали в одну из них, цена 3000 рублей. Для нас за одну ночь, это - дорого. Позвонили в другую, «Путник», цена - 2700 руб. Едем туда - ул. Ленина, 28, отель «Путник». На парковке автомобилей много, от легковых больших тягачей. Значит, мы на верном пути!

На первом этаже - 20 номер. Туалет, душ с водонагревателем, электрочайник. Кухня на втором этаже, рядом с администратором. Неплохо все обустроено, но вот электрическая плита очень долго нагревает. В номере курить, готовить пищу запрещено, везде камеры (предупреждающие таблички!). Поэтому решили приготовить по-быстрому на кухне спагетти с тушенкой. Принесли блюдо в номер и поужинали.

Очень неудобно заходить в походной (грязной) одежде и обуви в чистый номер... Постирали вещи, но на улице - ливень, в номере тоже сыро (отопление не включено), ничего не сохнет. Сушить будем по-традиции, в авто завтра по ходу движения. «Бельевые веревки» между ручками задних пассажиров мы уже не снимаем... сложность в том, что за вчерашний и сегодняшний ходовые дни авто насквозь в пыли... поэтому завтра нас ожидает ливень сверху (прогноз на завтра!), сырость в авто от мокрого белья и опасность все извозить в пыли. Справимся, кто-бы сомневался!

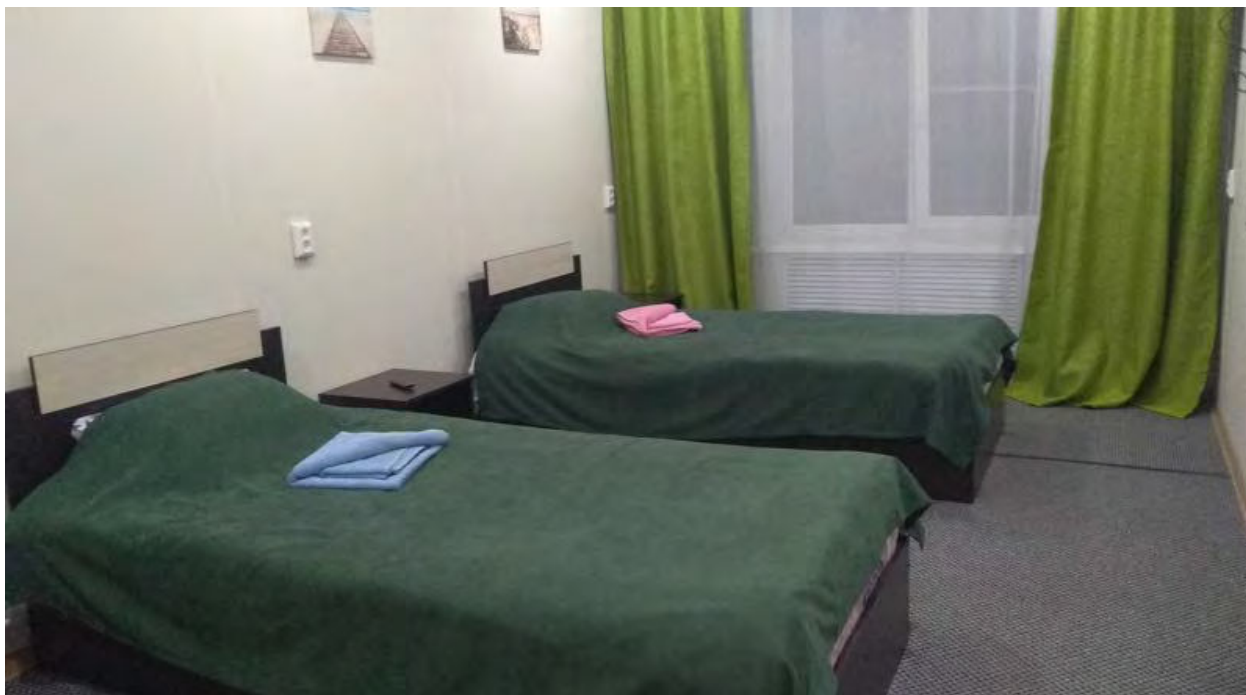


Фото 08.56. В этом номере в г. Плесецк мы и заночевали

На ночь Юрий по традиции снял сверху хайджек, стойки группового тента и убрал в авто. Спать... надеемся, ночью никакие «соседи» не приедут и не будут шуметь...

62.70077; 40.28112 - точка 118 - гостиница «Путник».

За день прошли: г. Онега (берег р. Онега) – г. Плесецк = 300 км.

День 09. 11.08.2024. 326550 км. 10-00. +18°C. Дождь

Спали отлично, с утра на кухне согрели вчерашние спагетти, сварили кофе, затем все перенесли в номер и отлично позавтракали. Собрали вещи, затем в машине развесили постирушки. И поехали на экскурсию по городу. г. Плесецк - небольшой, но мы нашли что посмотреть. У нас была запланированы объекты: «Вокзал», «Ракета», «Сердечко», «Лось», В.И. Ленин и другие. Кстати, администратор гостиницы не знала, что объект «Ракета» есть в городе.



Фото 09.01. Начали с вокзала!



Фото 09.02. Объект «Ракета» найден!



Фото 09.03. Встретились с В.И. Лениным

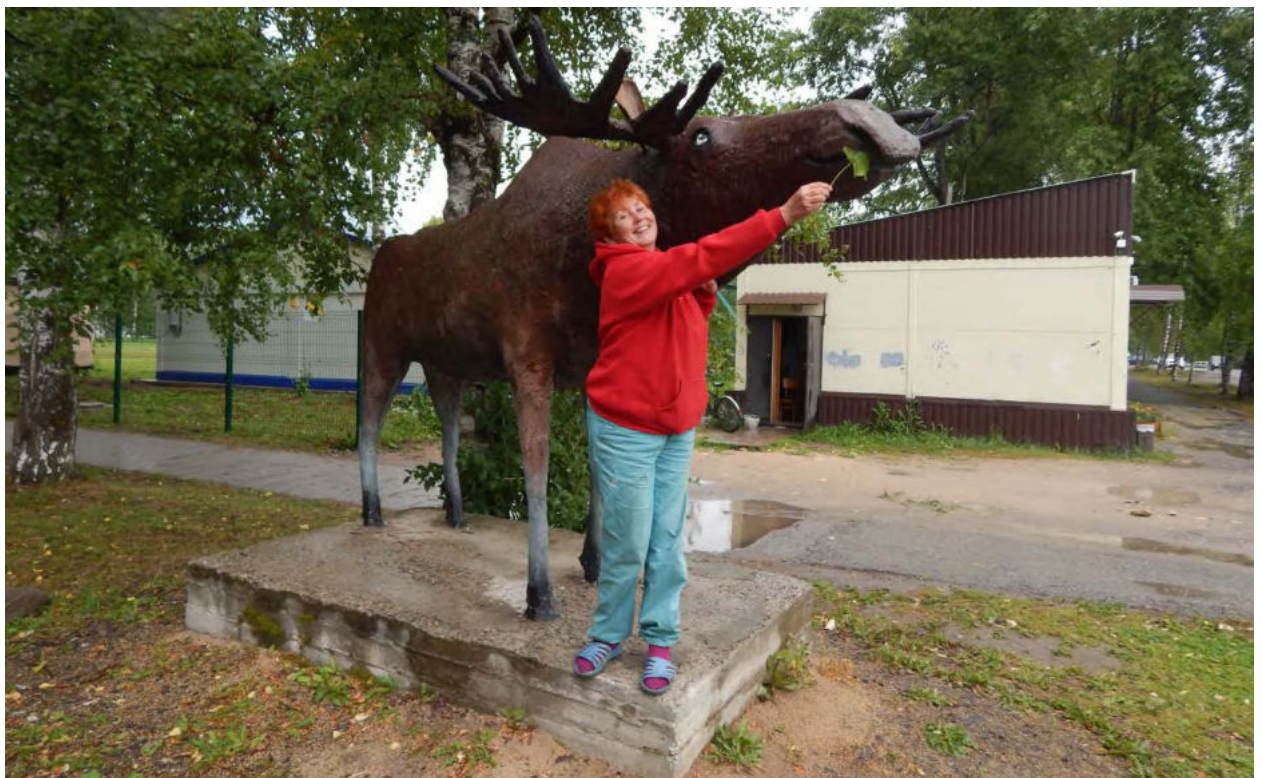


Фото 09.04. Покормили травкой «лося»



Фото 09.05. Испытали приятные мгновения в «Сердечке»

Юрий остановил двух местных веселых женщин и они нас засняли, очень удивились нашему 02-региону в их северном городе! Прошлись по объектам галопом **(Фото 09.01.09.05)**.

326555 АЗС «Роснефть» (за ж/д переездом).

28,04 л/266,7 км = 10,51 л/ 100 км

326557 12-20 Выехали с АЗС, стоим на ж/д переезде уже минут 15. Шлагбаум поднялся, едем, на выезде из города есть еще одна АЗС «Роснефть». Дождь закончился, но сыро, лужи...

Интересно то, что в Архангельской области есть только одна хорошо благоустроенная трасса М-8 и дорога, по которой приехали мы, остальные ответвления - грейдер. Асфальт - только в населенных пунктах. Связь тоже в населенных пунктах иногда есть, хотя деревни расположены на значительном расстоянии друг от друга.

13-00 Дождя долго ждать не пришлось, сначала мелко заморосил, а потом полил от всей души... сегодня наш курс – в сторону истоков р. Онега. Берем курс на г. Каргополь **(Фото 09.06, 09.07)**. До него – чуть больше 150 км.



Фото 09.06. Идем на Каргополь



Фото 09.07. И снова – дождь...

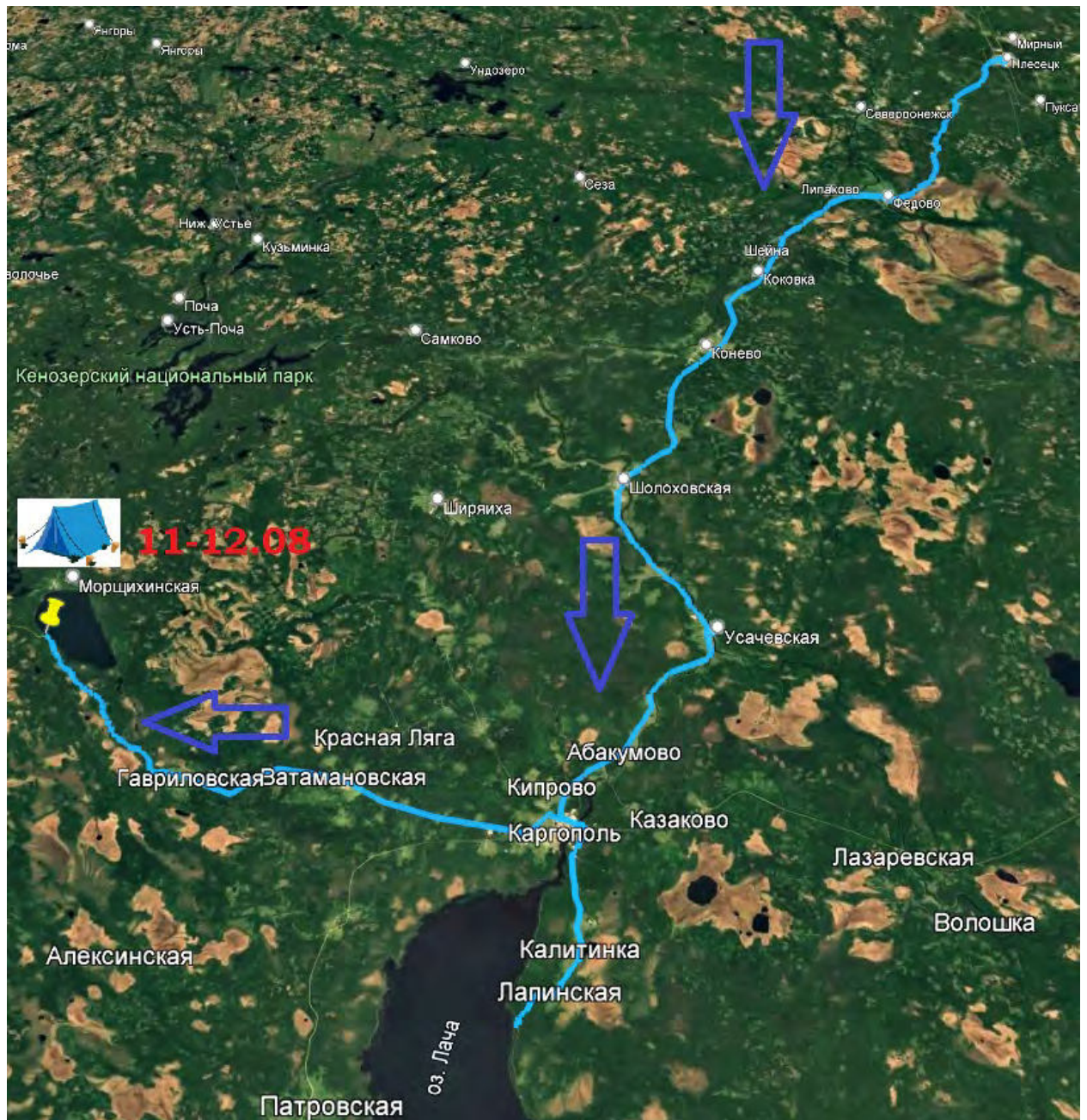


Схема 09.01. Схема девятого дня маршрута

326604 13-05 Переехали р. Моша, в д. Федово в реке - кувшинки. В деревне объявление «Доставка картофеля». Вспомнили, как в августе 2019 г. в Горном Алтае в п. Бельтир, который ранее был разрушен землетрясением, тоже увидели объявление «Картофель» по цене полета на самолете вокруг Земли... *К слову, у нас – своя фазенда и каждый август в поход берем все свои овощи и фрукты. Так и в этот раз, до сих пор у нас вои картошка, огурцы, помидоры, яблоки, лук, чеснок и др.*



Фото 09.08. Идем на синие тучи

Дождь закончился, солнце. Местные ведут себя спокойно, независимо от погоды, хоть дождь, хоть солнце, идут себе вдоль дороги с корзинками, не торопясь. Едут на велосипедах. В лесах грибы и ягоды! Инфраструктуры никакой, только магазинчик в маленьком домике.



Фото 09.09. Дождь не прекращается

326626 13-20 п. Кувакино, снова сильный дождь (**Фото 09.09**). В п. Костино, на остановке сидят люди, а вокруг - тишина, машин очень мало.

Дорога идет вдоль р. Онега, раз люди на остановке, значит, в деревнях у реки живут люди.



Фото 09.10. Входим в Каргопольский район

326679 Переехали мост через р. Онега в д. Шелоховская (прямо на мосту на мосту мужики «бухали», нас увидели, Юре предложили бутылку, видео...)

326689 14-15 Перекресток на д. Тереховская, на полях - закатанная трава (катки). До этого полей не было видно, все леса и леса.

326696 14-25 д. Шушерино, участок разбитой дороги.

326698 14-30 д. Усачево - пилорама, асфальтовый завод, кафе. Заехали на разведку берега р. Онега (**Фото 09.11**).



Фото 09.11. Заходим на разведку



Фото 09.12. Идем к берегу р. Онега



Фото 09.13. На берегу немного вздремнули в машине

326712 Неожиданно хорошая дорога закончилась, дальше - сплошные кодобины (**Фото 09.13**).



Фото 09.13. Проходим участок убитой дороги

326730 15-50 Перекресток на г. Каргополь, мы едем прямо, к оз. Лача, откуда берет свое начало р. Онега.



Фото 09.14. Въехали в г. Каргополь

Ремонт моста через р. Онега, светофор, нам – «зеленый».

326733 Остановились у стелы Каргополь (**Фото 09.15**), основан в 1146 году (население в основном, русские). Перекресток, место бойкое, движение, заснимемся на обратном пути, пока дождь несильный, идем вперед.



Фото 09.15. 1146 – год основания н.п.Каргополь!



Схема 09.02. Участок г. Каргополь - оз.Лача



Фото 09.16. Высота борщевика здесь - более 3,5 м

Специально остановились у высокого борщевика (**Фото 09.16**). Дальше дорога - грейдер, сплошные кодобины, колея, ямы, наполненные водой. В центр ям не лезем (машина по воде не подготовлена, настроены, если потребуется, брать броды не выше 80 см), обходим их по краю. На обочине растет борщевик, метров 3 высоты!!!

Navitel давно уже в воздухе, этих дорог он не знает...



Фото 09.17. Дорога становится все более разбитой

326755 После д. Лапинская, увидели вправо съезд к озеру, свернули.

Здесь в лесополосе между деревьями в хаотичном порядке расположены домики, в виде сарайчиков, наверное, рыбаки здесь хранят свои снасти. Дорога чернозем, грунтовка. Огромные лужи, колея. Вокруг – очень высокая трава, кусты, лес. Мимо не пройти, придется идти через лужи... Юрий делает частями разведку по 200 м., затем Светлана уходит на съемку. Проходим короткими участками. Ямы настолько широкие и глубокие, что Светлана с трудом обходит их по краю.



Фото 09.18. С грейдера повернули направо, к оз. Лача



Фото 09.19. Проходим широкие лужи



Фото 09.20. Ближе к берегу лужи становятся глубже



Фото 09.21. Светлана переживает, не утонет ли авто...



Фото 09.22. Ямам нет конца



Фото 02.23. Прорвемся!

Выехали на берег оз. Лача, небольшая полянка, сарайчики. Дальше прошли пешком, зыбкая почва, БОЛОТО! В воде - несколько привязанных лодок. Заболоченный берег, заросший ВЫСОКИМ камышом, очень мягко! Сквозь камыши проглядывает гладь озера. Очень душевное место. Но сюда приезжают явно только «свои» и только на УАЗ-469. Монопривод сюда не дойдет.

326756 Красота и тишина, можно встать с палаткой. Однако, нам ПОРА идти в сторону Онежского озера.



Фото 09.24. Дальше – топко! Светлана пошла на разведку «ногами»



Фото 09.25. Мы – у цели! Здесь рождается р. Онега!



Фото 09.26. «Юра, куда же мы забрались!», - с гордостью сказала Светлана...



Фото 09.27. Выходим обратно



Фото 09.28. Финальная яма пройдена

326757 Вышли на грейдер.

61.33737; 38.85340, точка 119 - берег оз. Лача. Участок от грейдера до оз. Лача оценили как ЛП 4 к.т.

У озера Navitel зависает, а GuruMaps прекрасно работает!

Юрий выехал из сложного участка и вышел осмотреть авто (радиатор парит от попавшей на него воды!). Машину осмотрел, норм. *Слышит, где-то – журчание воды... напротив места, где сворачивали к озеру увидели под дорогой – большая водосточная труба, ручей и бобровую плотину на нем! Там растет кустик папоротника, получилось забавно, что бобры посадили себе типа комнатного растения кустик папоротника (Фото 09.29).* Вот так неожиданно соприкоснулись прекрасным!



Фото 09.29. Ниже дороги – труба, а перед ней – бобровая плотина с кустами папоротника!



Фото 09.30. Обратно едем уже не объезжая каждую лужу

326778 +18° С, мелкий дождь

Участок от стелы г. Каргополь до свертка – 22 км, оценили как ЛП 2-3 к.т.

326779 17-50 Стела Каргополь, останавливаемся, мимо парень едет на велике. Просим его нас заснять!!!

Снова переезжаем мост через р. Онега, нам «красный», стоим. *Радует, что нам удалось пройти р. Онега от устья, где в нее входят с приливом воды Белого моря и до истока – оз. Лача!!! Не часто такое удается. Вспоминаем, как в августе 2017, 2018 и 2021 г. нам удавалось аналогично пройти в ходе автомарирутов почти всю р. Кубань ...*



Фото.09.31. До свидания, р. Онега!

326780 г. Каргополь **АЗС «Роснефть» 22.24 л / 224,6 км = 9,3 л/100 км.**

326781 18-09 Вечереет, небо пасмурное, дождь. В г. Каргополь заезжать не стали, теперь берем курс в сторону г. Пудож и Онежского озера. Этим путем, как и все участники в предыдущие восемь дней, мы никогда не ходили, где нас застанет ночь, не знаем. Планируем сегодня дойти хотя бы до Кенозерского национального парка, точной информации, где там можно ночевать, нет. В августе 2021 г. по пути на Кольский п-ов (п-ов Средний, п-ов Рыбачий, мыс Немецкий/Вайда-губа, 4 к.с.) мы прекрасно ночевали на берегу Онежского озера. И тогда фонарики нам не потребовались, были белые ночи. До той стоянки – более 200 км и мы явно их сегодня не пройдем...

АЗС «Ресурс» АИ-92 - 52-98 руб.



Фото 09.32. После ст. Стрелковская началась грунтовка с лужами

326794 18-20 Трасса пустынная, грунтовка, но ровная, разгоняемся до 80 км/ч и... неожиданно под колеса нашего автомобиля выскочил серый молодой заяц! Он нас испугался и встал! Юрий - по тормозам! Зайчишка остановился на мгновение и дал деру дальше в лес! Наверное, сердце у него чуть не выпрыгнуло, как и у нас!!! У Светланы потом всю дорогу было желание поймать и отлупить этого сорванца, который бежит на дороге и, наверное, не слушается родителей! Мы ж его могла задавить!

326807 18-30 Хорошая грунтовка, как обычно в Архангельской области, закончилась... дальше - снова ПЛОХОЙ глинистый грейдер и дождь не останавливается, непрерывно моросит...



Фото 09.33. Глина сменилась на мокрую скользкую глину

д. Ляды, музей «Лядинские узоры». Что за узоры, не знаем, катим дальше.

326817 18-45 д. Гавриловская, справа - церковь и слева церковь. А дорогу выложили из плит. По плитам едем как на козлике, прыгаем!

Выехали из деревни, дорога заросла деревьями, не ухаживают. Знаки скрыты ветками, мешают обзору, а дорога очень извилистая, скажем прямо, видимость ограничена, очень опасно.

326826 19-00 Знак «Аварийно-опасный участок дороги, 26 км», «Ограничение скорости 50 км/час», асфальт, подъем 9 %. Справа – озеро.



Фото 09.34. Впереди – аварийный участок

326828 «Кенозерский парк» - стела. Но это НИЧЕГО не означает, информации – нуль... узкая заросшая заброшенная лесная дорога с колеей ведет в глухой лес. Сунулись... развернулись и пошли дальше. Начались крутые спуски и подъемы, ничего не обозначено. Очень крутые повороты. Видим, что дорогу расширяют, местами по краям – завалы из мелких и крупных деревьев, убранных от дороги. Остановиться бы, напилить дров, но все вокруг насквозь

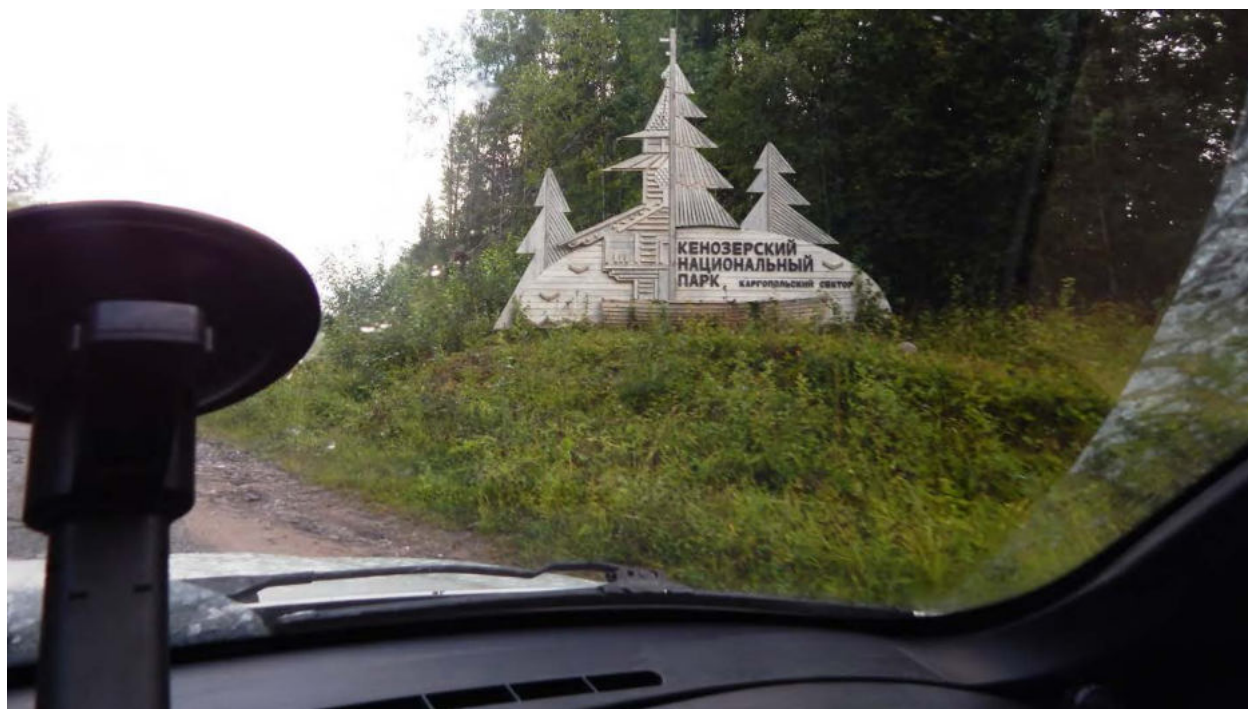


Фото 09.35. Входим в парковую зону

326829 Грейдер. Юрий эти грейдерные дороги уже начал различать по составу. Этот – глинистый. После дождя глина раскиселась, скользкая, блестит.



Фото 09.36. Прошел дождь и снова - слякоть

326838 19-30 Подъем 10%.

Похоже, что начали облагораживать дорогу, но сейчас вдоль дороги - сплошной лесоповал! А с учетом дождя – сплошное глиняное месиво...



Фото 09.37. Входим в подъем



Фото 09.38. Дорога стала уже, грязи больше

д. Прокошинская, табличка с указателем «Кенозерский парк», из таблички мы узнали, что парковочные места есть только в д. Кайсаровская. А здесь - что-то для туристов, типа национальной деревни. Но что, непонятно.



Фото 09.39. Банер парка

326840 19-40 Внезапно натыкаемся на кусок асфальта. д. Илекинская, все подходы к озеру закрыты домами или НАМЕРЕННО завалены. Именно «кусок», дальше – такая же грязно-глинистая строящаяся дорога...

326843 20-00 д. Кайсаровка или Орловка. Местные применяют оба названия. В самом конце деревни справа увидели красивые ворота, за ними – машины, чуть дальше - палатки. Подошли, спросили, как оказалось это и есть то место, которое мы ищем! Никаких указателей или надписей нет! Отдыхающие говорят, вон там, на домике - телефон, звоните, узнавайте и вставляйте у свободного навеса... Позвонили! Сказали, что встать с палаткой можно, но ничего не объяснили. Открыли сами ворота, въехали на парковку. Сами закрыли ворота... Перенесли вещи к беседке на берегу озера Лекшмозеро. Место очень красивое. Групповой тент решили не ставить, поскольку встаем рядом с крытой беседкой. ОЧЕНЬ много мошки. Пока раскладывались по хозяйству, обратили внимание, что соседи от мошки не страдают. Спросили, почему? Нас просто заедают! Ответили: «... идите, вон в тот сарайчик, возьмите дрова и разведите костер, мошка

сразу уйдет!»... Как оказалось, дрова входят в стоимость стоянки. Но об этом нам по телефону служащие парка не сказали...



Фото 09.40. Остановились у ворот, Светлана пошла уточнять детали



Фото 09.41. В итоге встали у навеса № 26. Вечерет, дело - снова к дождю...

61.71079; 38.04742. Точка 120 - Кенозерский национальный парк (ночевка).

Стоянка называется «У ерша», написано маленькими буквами на баньке, которую можно заказать за отдельную плату. Люди сюда приезжают на несколько дней. Можно встать с палаткой или арендовать домик. В основном здесь рыбаки. Озеро у берега мелкое, поэтому они на лодках уходят подальше, метров за 200 от берега, иногда возвращаются с уловом. На территории находятся два туалета. Вообще здесь несколько таких стоянок, но нужно о них знать. В интернете только написано, что есть!

Засиживаться долго не стали, приготовили горячий ужин и спать. Авто на частной территории, но охранников нет, хайджек и трубы Юрий в машину все-таки убрал... Когда костер наш затухал, на противоположном берегу озера видели аналогичные костры, говорят, там такие же места для ночевки есть.



Фото 09.42. У костра нам теперь никакая мошка не страшна!

За день прошли: г. Мирный – д. Кайсаровка (Лекшмозеро) = 293 км.

Участок д. Ляды - д. Кайсаровская, 36 км строящейся раскисшей глинистой дороги оценили в дождь как ЛП 3 к.т. На многих спусках/подъемах включали понижайку.

День 10. 12.08.2024. 326843 км. +15°C. Переменная облачность. Но на Западе снова заходят темные тучи...

Очень рады тому, что мы нашли это замечательное место, а не стояли в глухом лесу. Спали спокойно, рядом люди из соседних палаток тихо-мирно сидели у костров, никому не мешали... Вчера на ужин приготовили борщ, а его как обычно готовится много, поэтому перелили остатки в 1,5 литровую пластиковую бутылку, обмотали ее скотчем, надеемся, что не прольем.



Фото 10.01. Собираемся быстро, небо хмурое...

Поздравили внучку Полину через группу «Мангуст» в вацап с 18-летием! Растроены тем, что Аминевы и она не смогли пойти с нами. Тем более, что Полина с 6 (шести) лет была отдана родителями нам на туристское воспитание, 11 лет с нами в авто-, пешеходных и горных походах от Южного и Среднего Урала, до Горного Алтая, Кавказа и Кольского п-ва. Свои дни рождения Полина с нами встречала традиционно в ливень, град на высоте 3200 м (перевалы «Кышкаджер» (1А) и «Нефтяник» (1Б), по п-ве Рыбачий и в других аналогичных местах...имеет опыт 4У и 5У (автомаршруты, II разряд), выступает в автодистанциях 2-3 класса. А сейчас она поступает в УУНиТ, и не смогла с нами пойти...*

Пока собирались, Светлана сходила искупаться в озере, мелко, но вода относительно Белого моря ТЕПЛАЯ! Начали убирать палатку, по тенту ползает множество улиток самых разных размеров...

Пока собирались, подъехал администратор, пригласил нас в домик **(Фото 10.02).** +7-921-495-0423 - Инспектор по бронированию «у Ерша». Мы оплатили за ночевку по 200 рублей с человека. Очень дешево! Территория огорожена, беседка, дрова, туалеты! Знать бы это местечко и приезжать целенаправленно, просто замечательно. К тому же скоро здесь подлатают дорогу. Работы уже ведутся. Можно много негатива прочитать в Книге отзывов и предложений, типа постели не те, и прочее. Мы – автотуристы, нам и груды камней под палаткой (и без палатки) на перевалах – за счастье! Поэтому Юрий написал положительный отзыв **(Фото 10.03, 10.04).** Информации по дороге для автотуриста – никакой, ну да ладно, нашли ведь! К тому же часть сухих дров мы уже сложили в мешок, и загрузили в

машину. После второй ночевки в лесу мы идем по маршруту со своими «местными» (!!!) дровами и можем встать с костром в любом месте.



Фото 10.02. Входим в домик администратора



Фото 10.03. Берем Книгу отзывов

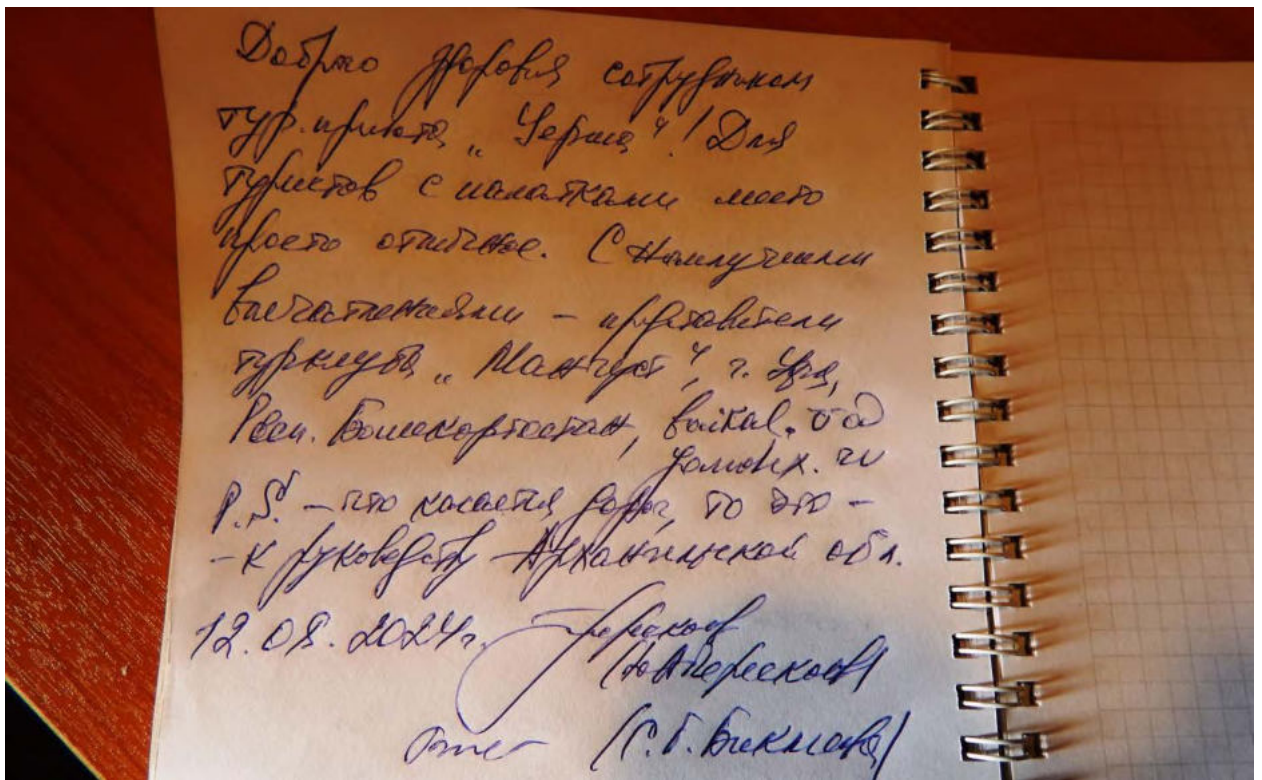


Фото 10.04. Написали положительный отзыв

Отдыхающие здесь (и на всем протяжении нашего маршрута), в основном из Архангельской и Вологодской области. Много туристов из Питера.

Загрузка в авто максимальная (**Фото 10.05**). При этом все, что близко к задней двери, покрыто толстым слоем пыли...



Фото 10.05. Загрузка максимальная!

11-20 Выезжаем, дождь... за ночь дорога еще более раскиселась (**Фото 10.06**)... из авто не выйти, ногами глину в салон затащишь... курс прежний – на Онежское озеро. Надеемся, что в будущем дорога здесь улучшится. И тогда мы будем рекомендовать Кенозерский парк к посещению. А пока для моноприводам тут проезжать очень тяжело...собственно, и встречаются только УАЗ-469...



Фото 10.06. Взяли курс на г. Пудож и Онежское озеро

326845 Развилка на п. Морщихинское (**Фото 10.07**). Там тоже есть стоянка у озера, и проходит Эко-Тропа. Мы туда не поехали. Но в следующий раз нужно будет там побывать:

«В лесу недалеко от деревни Морщихинской лежит огромный гранитный валун с ямкой наверху, в которой скапливается дождевая вода. Это след Валдайского ледника, моренный валун, оставшийся здесь с глубокой древности. И называется такой «памятник»-Николин камень. Здесь язычество и христианство слились воедино. Камень этот, «поклонный», считается символом божественной власти. А выемка с дождевой водой — это «Божий дар Николая Угодника». Сюда приходят паломники, чтобы умыться святой водой из «чаши». А местные жители хранят легенды о священных свойствах Николина камня, способствующих деторождению»...

karg.sector@kenozero.ru

Описание

СЕЗОН

Преимущественно — весна, лето, осень

СТОИМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ

100 - 250 руб/чел/день — ₽

РАСПОЛОЖЕНИЕ

На территории Парка

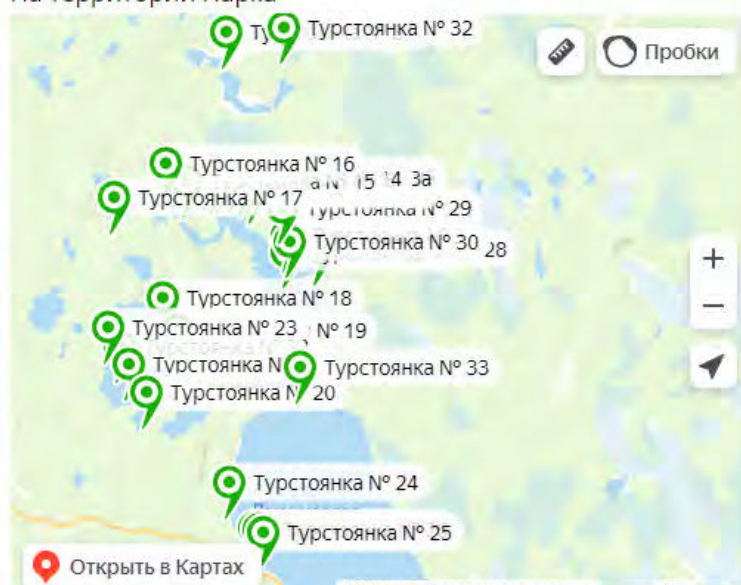


Схема 10.01. Схема Кенозерского парка с местами стоянок

Стоянок здесь МНОГО, надеюсь, изучим, и побываем!

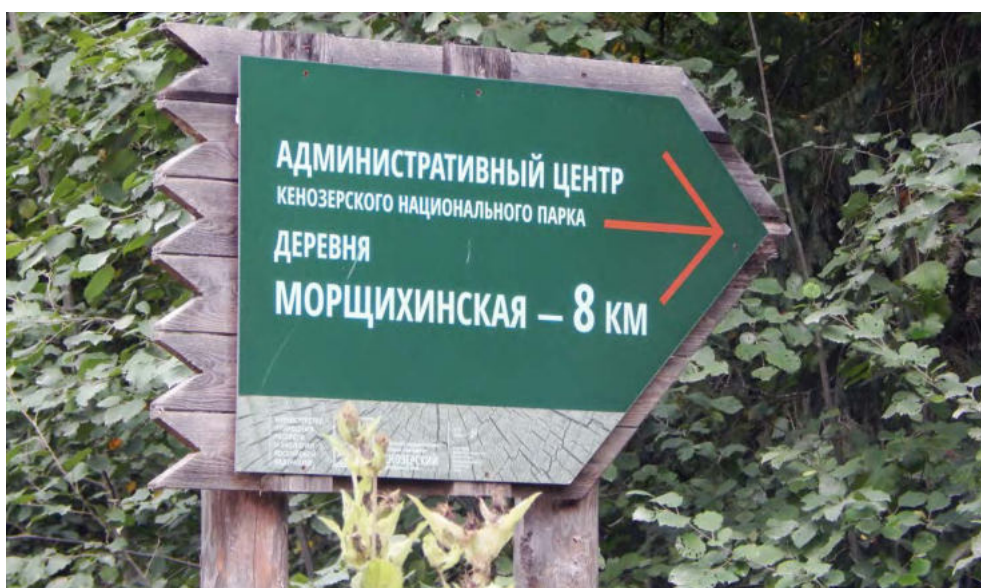


Фото 10.07. Справа видим указатель на административный центр

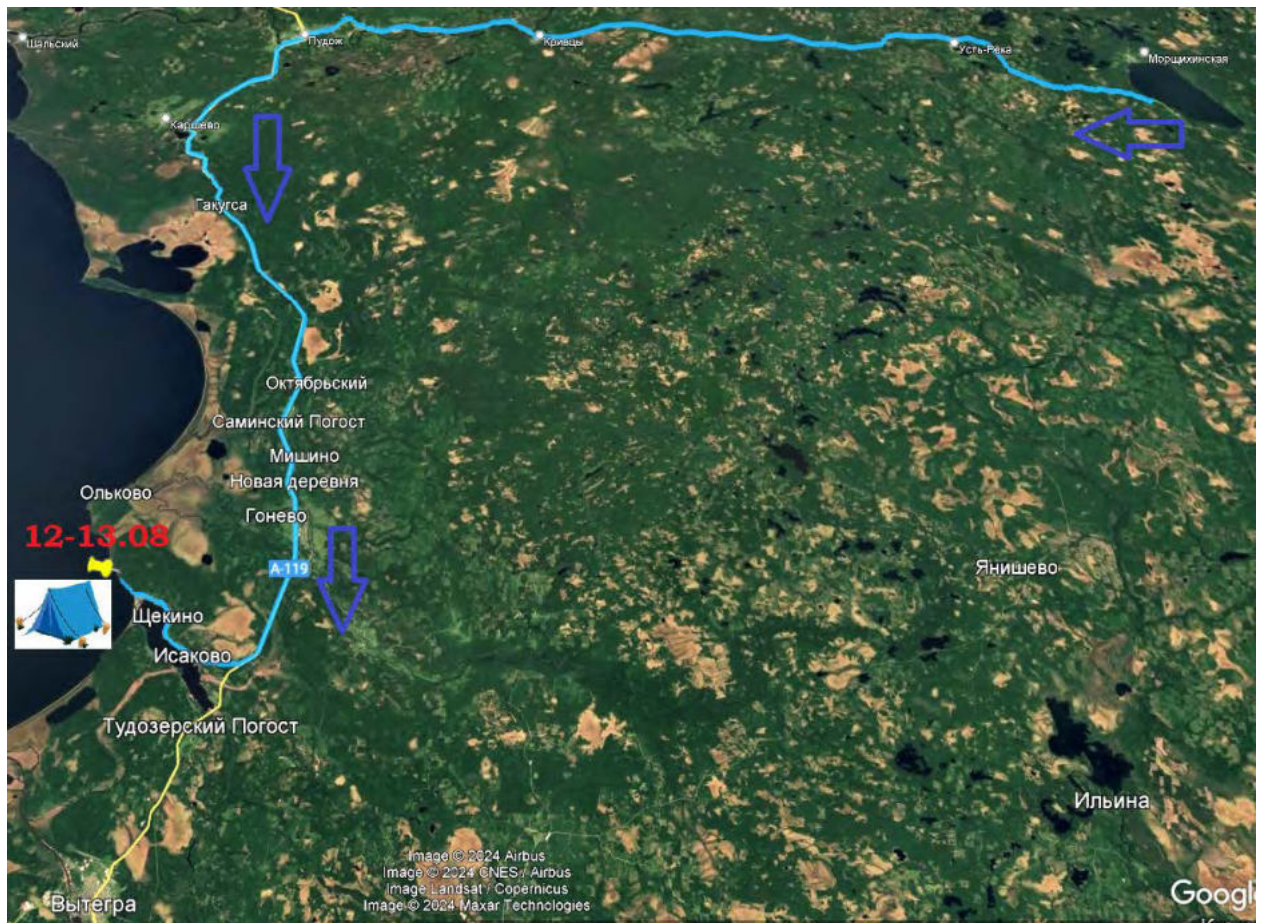


Схема 10.02. Схема десятого дня маршрута

Похоже, с утра по дороге проехал грейдер и нагреб на середину целый вал глины (**Фото 10.08**). Мы идем и выбираем, где лучше, если будет встреча, то резко не перестроись... в итоге медленно, но идем по своей, правой полосе... После дождя дорога размыта. Едем по-прежнему на шинах 1,7 атм, если глина станет еще глубже, будем травиться еще....



Фото 10.08. Трактор-грейдер нагреб полосу глины



Фото 10.09. Дорога скользкая!

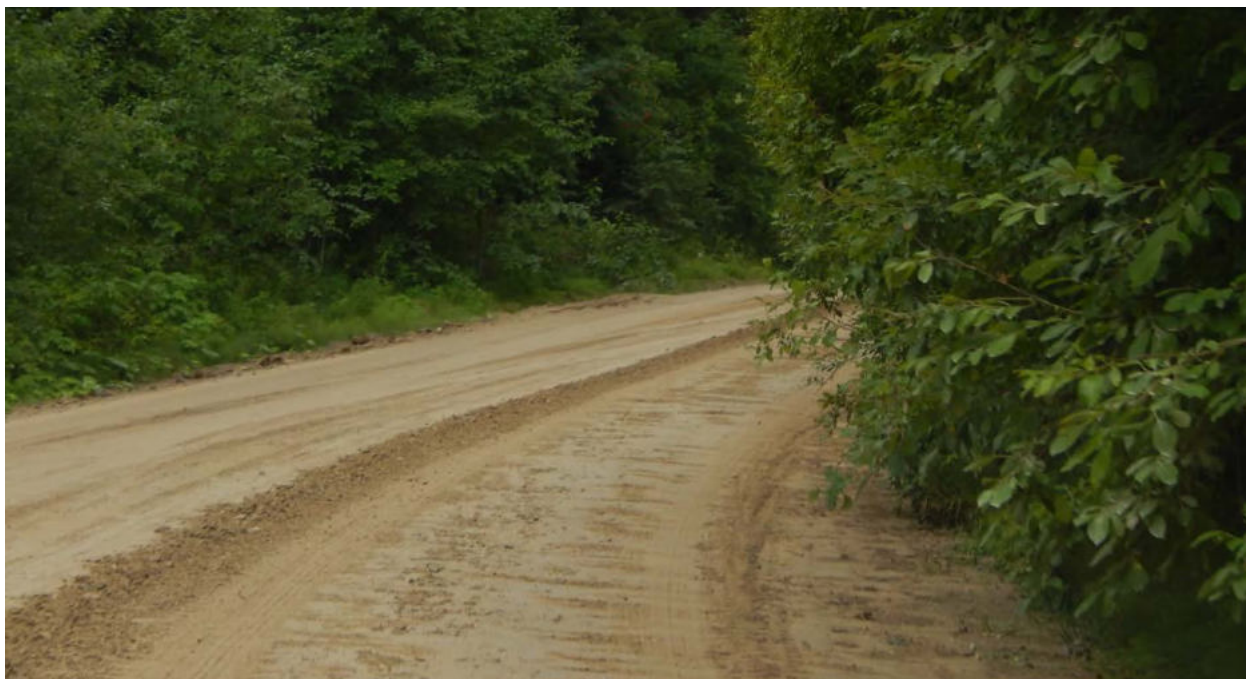


Фото 10.10. Уходим правее, чтобы не выйти на «встречку»

11-20 Обогнали грейдер (**Фото 10.11**), далее дорога более колдобистая. Машин мало, места глухие, съездов нет!



Фото 10.11. Обходим трактор



Фото 10.12. Снова дождь, снова слякоть



Фото 10.13. Впереди – крутой спуск

326853 11-30 *Архангельская область закончилась (Фото 10.14). Стела «Республика Карелия». Асфальт. УРА!? Нет, радоваться рано... как предупреждал нас инспектор «у Ерша», в сторону Карелии начали ремонтировать дорогу более плотно, будет куча «ремонтов» и временных светофоров...*



Фото 10.14. Закончилась Архангельская область, дальше – Карелия



Фото 10.15. Начало участка ремонтных работ

Ремонтные работы (**Фото 10.15**), ограничение скорости 40 км/час.

326854 Снова грейдер.

326855 11-35 +18°C Асфальт. Впереди - участок ремонта, светофор. Стоим на «красном».

326856 Снова светофор. Справа и слева - лесовозные съезды. *Ремонтируют участок размытого дождями участка дороги, сбоку обвалился грунт. Здесь реально опасно! А как в Карелии на глине уходят с откоса грузовики с лесом мы много раз видели в августе 2013 г. по пути в Хибинь...*

К р. Хабаньзя - крутой спуск и крутой подъем, не обозначено, на вскидку – более 18% **(Фото 10.16)**.



Фото 10.16. Проходим крутой спуск, снижаем скорость

326862 Снова участок ремонта. Снят асфальт.

326865 Снова снят участок асфальта.

326870 Ответвление дороги на д. Пирзаково. После д. Морщининское это - первый населенный пункт. На 25 км - ни одной деревни!

326874 Участок частично (кусками) снятого асфальта.

326684 12-15 Красный светофор.

326886 Красный светофор, работают тракторы **(Фото 10.17)**.



Фото 10.17. Работают тракторы



Фото 10.18. Подолгу стоим на светофорах, Светлана успевает менять букетики

326891 12-30 Красный светофор, местность и природа – другая, Светлана меняет букетик **(Фото 10.18).**

326909 п. Кривцы, дорога извилистая, спуски и подъемы.

326915 Светофор.

326917 Красный светофор.

329923 Красный светофор.

326933 13-15 г. Пудож (Фото 10.19, 10.20), основан в 1382 году. Мы этот городок проезжали много раз по пути в Карерию и Мурманскую обл., но впервые зашли в него с Востока. И не пожалели. Развели и этот путь!

АЗС «Глобал», АИ-92 - 53-90 руб. На въезде в г. Пудож - кафе, гостевой дом.



Фото 10.19. Входим в г. Пудож



Фото 10.20. Двигаемся по г. Пудож

Остановились в центре города у магазина, купили продукты. И только здесь дождь временно закончился...

Еще раз проверили колеса, передние колеса - до 2,2 атм, задние - до 2,4 атм. *Участок 3 к.т. 90 км закончился. На многих спусках/подъемах включали понижайку. Моноприводу на этом участке в такую погоду и при таком состоянии строящейся дороги будет ОЧЕНЬ некомфортно. Когда-нибудь ее достроят, у будет асфальт. Сейчас – ремонт, стройка, глина, грязь, скользко...*

326936 14-50 Выезжаем из г. Пудож, снова пошел сильный дождь....

Дорога хорошая, только что проехали два трактора, подстригающих траву на обочине. Контрасты – вчерашние пол-дня и сегодня до обеда – шли на понижайках подъемы и спуски в грязи и глине, завалы деревьев по обочинах строящейся дороги, а здесь постригают траву на обочинах... «Земля и Небо!», - задумчиво сказала Светлана. Идем в сторону ночевки на Онежском озере (**Фото 10.21**).



Фото 10.21. Идем курсом на г. Вытегра



Фото 10.22. Входим в Вологодскую область

327020 Съехали с трассы направо (**Фото 10.23**), на п. Ольково, в сторону восточного берега Онежского озера. Эти места нам знакомы!!! Но за четыре года здесь построилось множество турбаз... видим новую - турбаза «Исаково». У них есть специальная площадка для кемпинга, на территории есть все удобства: кафе, зона для прогулок и игр, туалет и душ, банька. ☎ +7 (931) 505-00-05. Но нам нужна ПРОСТО стоянка на берегу озера для релакса после выхода из основного сложного участка маршрута.



Фото 10.23. Уходим на п. Ольково

327027 Грейдер.

В п. Щекино на воротах табличка – «Сдается жилье». Мы хотели встать на знакомую нам стоянку, но она оказалась занятой. Там – куча авто, включая трактор «Беларусь», похоже, дорожные рабочие, шумная кампания. Надо встать подальше от них.

В этом году заметно поднялся уровень воды в Онежском озере, здесь, как и на Урале – сплошные дожди... развелили несколько мест. После п. Паньшино слева видно озеро, но стоянок здесь еще нет, нужно проезжать дальше (**Фото 10.24**).



Фото 10.24. Слева мелькают небольшие заливы

Стоянки слева появляются после окончания п. Устье.

327033 16-25 Нашли неплохую стоянку с красивым видом на озеро (**Фото 10.25-10.29**). *Незадача – вся поляна в салфетках... «Твари! Чтобы вам по приезду домой так дети нагадили в квартирах, где вы спите!», - громко произнес Юрий. Дело в том, что мы уже не первый раз сталкиваемся с тем, что «туристы» убирают палатки и перед отъездом ГАДЯТ там, где только спали, ели, пили, то есть ЖИЛИ. А другим оставляют после себя помойку. Так было в финальный раз на нашей любимой стоянке в степи в районе д. Дубовка Дубовского района Волгоградской области. Там мы до 2021 г. вставляли раз 15 по пути на Юг, Кавказ, Крым и обратно... Надели перчатки, взяли лопату, собрали салфетки, пластик, стекло, что увидели в радиусе 20-30 м вокруг костра, принесли к костру и начали вечер с сжигания пластика и прочего мусора именно после ТВАРЕЙ на двух ногах...*

Спуск крутой, но есть ступеньки и веревка. Поставили палатку, частично над ней – групповой тент. Дождь никто не отменял. Если завтра с утра он

будет, под тентом легко соберем палатку и загрузимся. У костровища лежит спиленное дерево. Мы его распилили на части, собрали еще дрова, развели костер. С соседней стоянки Светлана собрала все дрова, принесла к нашей палатке. Из озера набрали воды, согрели на костре, помылись, постирались, вещи повесили проветриваться под групповым тентом. Повесили флаг турклуба «Мангуст», г. Уфа. Согрели вчерашний борщ. Отдыхаем и наслаждаемся закатом... на въезде поперек положили бревно, чтобы было понятно, что стоянка занята. Уже в сумерках снова заморосил дождь, ветер, столик пришлось несколько раз передвигать. Авто переместили ближе к въезду на стоянку, то есть заблокировали въезд на ночь.



Фото 10.25. Место нашли, лагерь поставили, устраиваемся!



Фото 10.26. Воду для бытовых нужд берем из озера



Фото 10.27. К нам прилетела утка! Шагает к костру и не уходит!



Фото 10.28. Поставили групповой тент, рядом с ним – костер, дрова, и сушилка для белья

61.21328; 36.40844, точка 121 - Стоянка Онежское озеро.

За день прошли: д. Кайсаровка – Онежское озеро = 190 км. Это были непростые километры...



Фото 10.29. Закат на Онежском озере всегда прекрасен!

Уже в темноте слышим шум подъезжающих машин, ищут стоянки НОЧЬЮ. В итоге встали с обеих сторон от нас, метрах в 50, в самых неудобных местах. *Радует, что относительно хорошо встали здесь. На сегодня по нашему маршруту это – самая комфортная стоянка... очень многие наши маршруты проходят через это место...*

День 11. 13.08.2024. 10-45. 327033. +22°C солнце.



Фото 11.01. Утро в холодных сине-голубых тонах...



Фото 11.02. Готовим горячий завтрак, убираем лагерь и - в путь!

Проснулись рано, но собирались долго (**Фото 11.01, 11.02**). Светлана дождалась солнца и искупалась (**Фото 11.03**). Отметим ступеньки и веревку внизу (**Фото 11.04**).

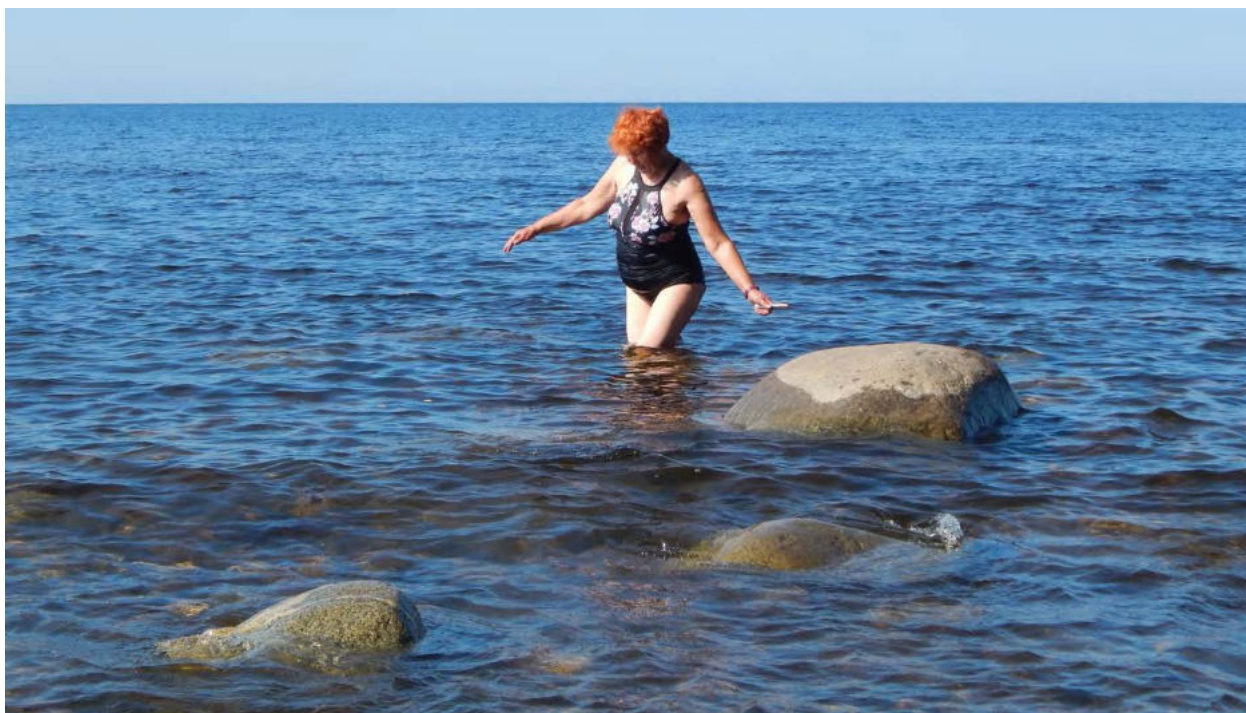


Фото 11.03. Искупалась и в Онежском озере, зачет!



Фото 11.04. На спуске навешена веревка

Едем в сторону Андомгоры вдоль озера (**Схема 11.01**). Много стоянок, большинство заняты - палатки, машины. Мы на некоторые заходили посмотреть расположение. Не на всех стоянках удобно спускаться с обрывистого берега к озеру. А к озеру спуститься хочется, не смотря, на то, что уже конец лета. Вода прохладная, но все равно приятно окунуться, а потом бегом завернуться в пушистое полотенце и посидеть у костра.

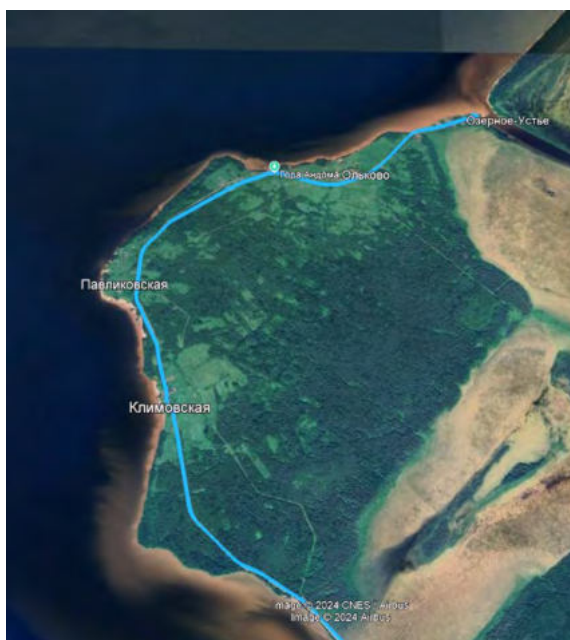


Схема 11.01. Участок д. Климовская – Андом-гора - п. Ольково – п. Озерное-устье

Увидели плакат - здесь проводятся забеги «Онега-север».

Проехав дальше, увидели отличный песочный пляж, здесь низина и нет такого обрывистого берега. Зато и народа с палатками в разы больше. Стоят в прямой видимости друг от друга. Парковка для машин у дороги, мусорные баки **(Фото 11.05)**.



Фото 11.05. Одна из больших полян-стоянок

В Архангельской области и здесь, в н.п. везде видим поленницы с дровами, неужели в деревнях нет газа?

327042 11-05 Перед д. Ольково открывается красивый вид на озеро с возвышенности. Достигнута еще одна из целей нашей поездки - Андом-гора! **(Фото 11.06)**.

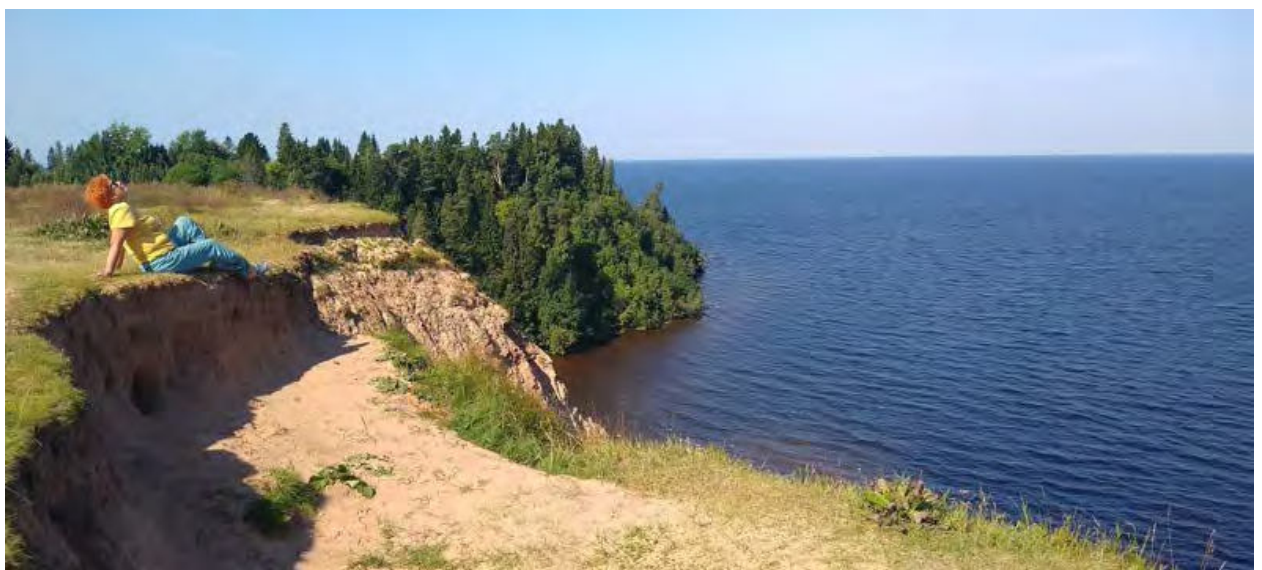


Фото 11.06. Светлана блаженно произносит: «Мы – на Андом-горе!»

Финальный раз здесь были в августе 2020 г., при возвращении с 4 к.с. по Кольскому п-ву. Рядом стоял яркий информативный информационный шит. Сейчас он выцвет и информация практически нечитаема...

Чуть дальше в сторону д. Ольково на холме установлен воинский мемориал в память о погибших военных моряках...

И здесь же народ летает на пароплане (**Фото 11.07**), ветер позволяет (**Фото 11.08**).



Фото 11.07. Впервые видим здесь паропланы



Фото 11.08. И ветер здесь ураганный!

327044 11-25 В д. Ольково на пологом спуске слева виднеется часовня. Далее дорога подходит прямо к месту, где р. Андома впадает в Онежское озеро, п. Озерное-Устье (**Фото 11.09**). Здесь ходит катер (**Фото 11.10**). Здесь же находятся гостевые дома. Везде - таблички «Частная собственность».



Фото 11.09. Спуск к п.Охеное-Устье



Фото 11.10. Здесь р. Андома впадает в Онежское озеро

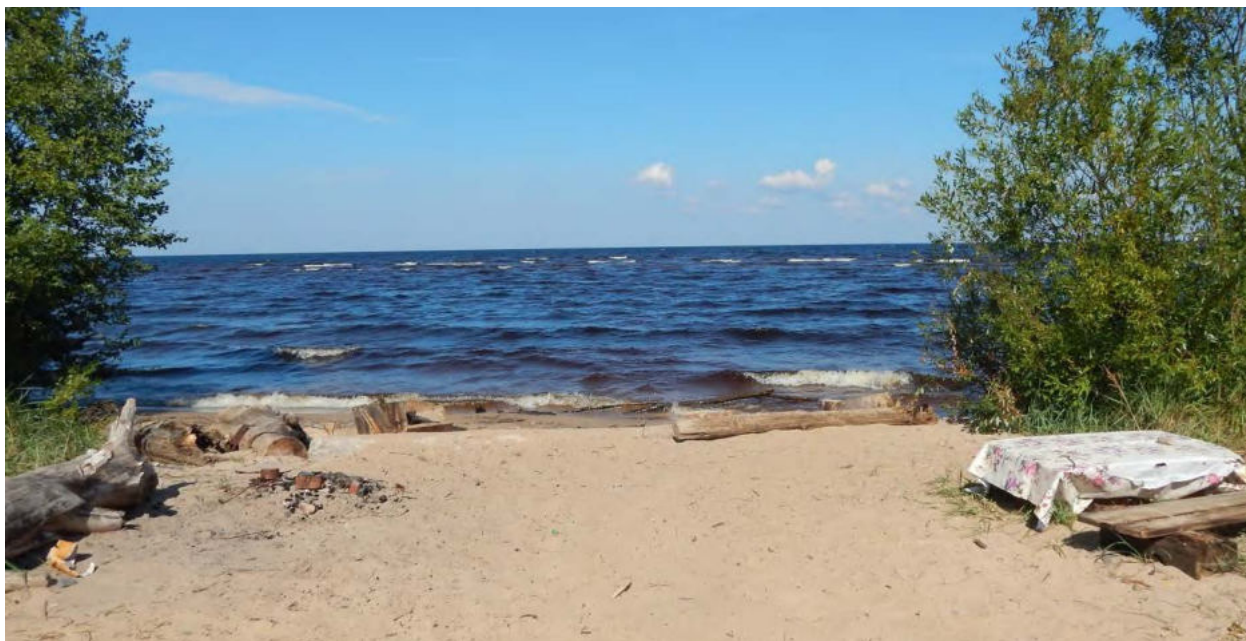


Фото 11.11. Чуть западнее – неплохое место для купания

Если вы до этого не нашли место для купания, то здесь – пляж, песок, хорошее дно (**Фото 11.11**).

61.28918; 36.39886 = точка 122 Устье реки Андома. п. Озерное-Устье.

ОП выше 2 к.т. здесь не нашли. Свое любопытство по поводу этого места мы удовлетворили. Возвращаемся, перед п. Щекино - база МЧС (учебный центр). На обратном пути посетили Воинский мемориал, поклонились (**Фото 11.12**).



Фото 11.12. Посетили Воинский мемориал

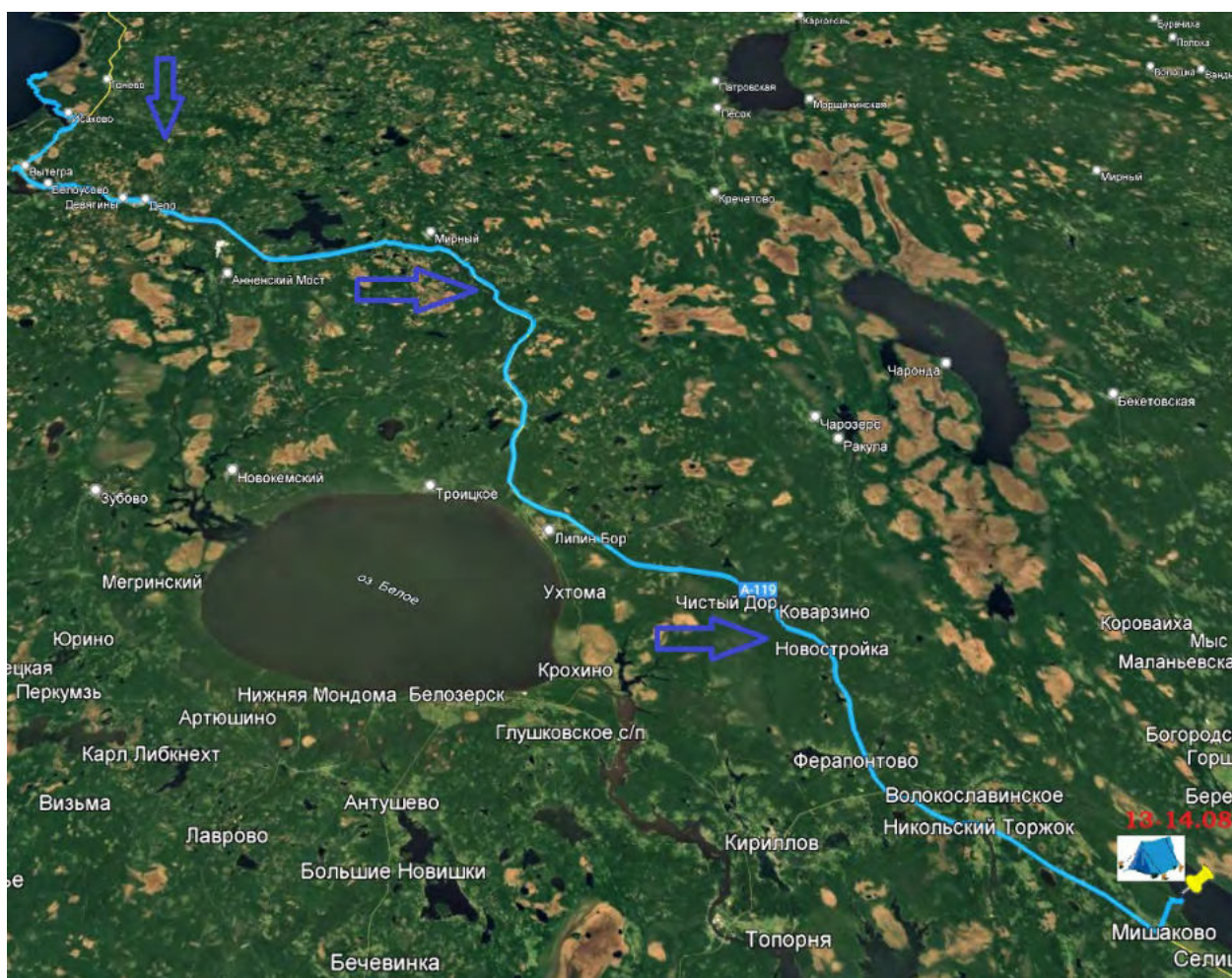


Схема 11.02. Общая схема одиннадцатого дня маршрута

327058 11-55 Вышли на асфальт.

327068 12-10 Трасса А-119.

327089 12-20 г. Вытегра.

327090 12-30 **Объект «Подводная лодка», был запланирован к посещению!**

Экскурсию взяли обзорную, без экскурсовода. Сами прошли, что-то прочитали, что-то потрогали, покрутили, залезли в рубку на самый верх по вертикальной лестнице и затащили туда таких же блуждающих, как мы. Оказалось очень весело, но и страшновато лезть на второй и третий этаж лодки по абсолютно вертикальной лестнице. Потом еще раз походили, почитали информацию на стендах. Особо впечатлила карта мест гибели наших лодок в ходе Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг. В августе 2020 г. мы на п-ве Средний и п-ве Рыбачий останавливались у каждого мемориала, где шли жестокие кровопролитные бои с фашистами... и советские подводные лодки тоже там были. Впечатлила и география походов именно этой лодки, на которой мы сейчас находимся – вокруг Земного шара...

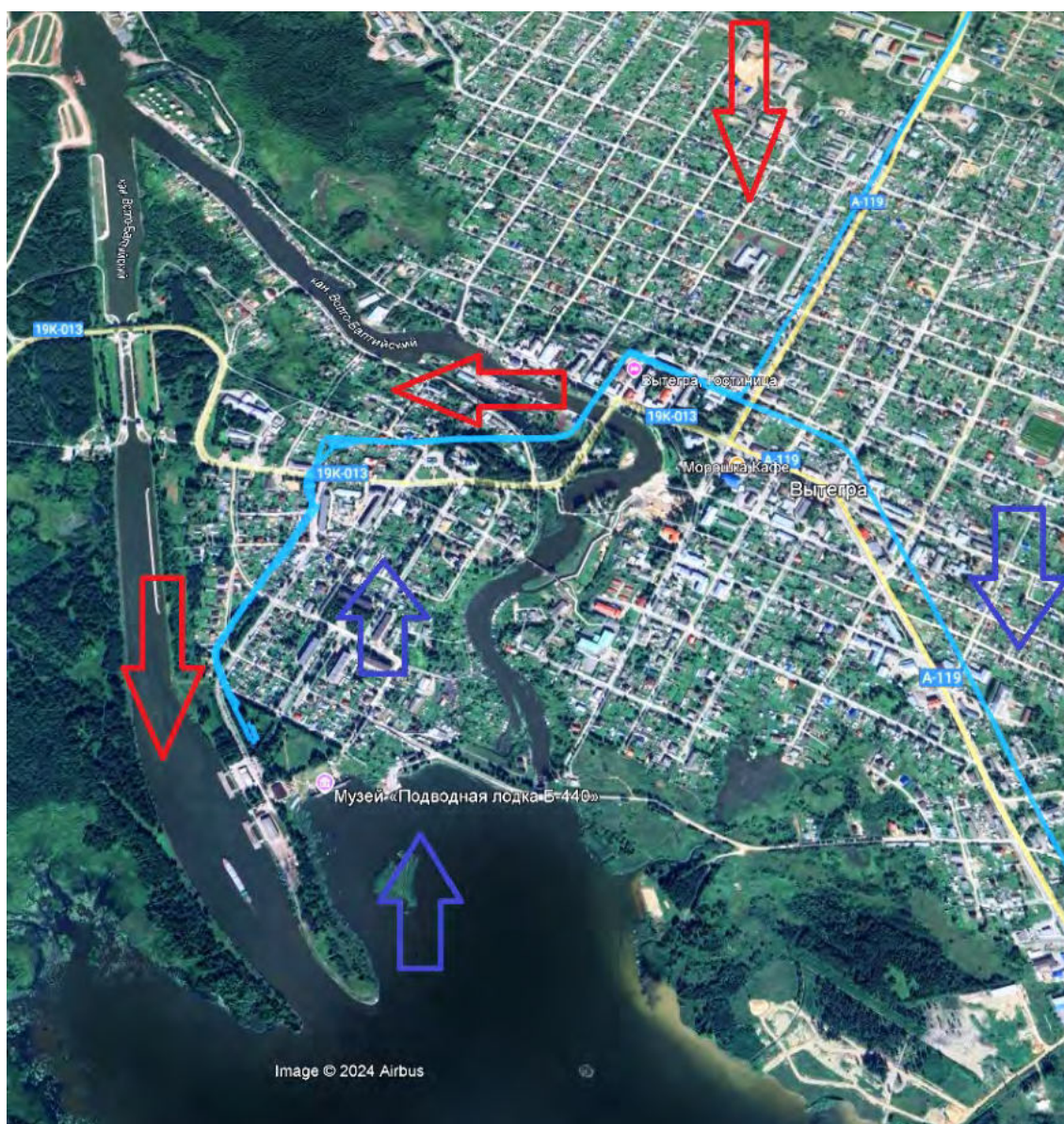


Схема 11.03. Схема передвижения к объекту «Подводная лодка»

Когда вышли обратно, слева увидели вход по лестнице на верхнюю палубу, где обычно на парадах стоят моряки. Очень понравилось! Нас распирает от гордости за наш Морской флот...



Фото 11.13. Букетик с берега Онежского озера едет с нами



Фото 11.14. Стела на въезде в город



Фото 11.15. Указатель на музей



Фото 11.16. На схеме нашли музей Б-440



Фото 11.17. Приятно видеть п. Ольково, откуда мы едем



Фото 11.18. Вот она - Б-440 - подходим!



Фото 11.19. А на борту лодки спокойно греются в тепле дикие утки... и лодка охраняет их сон



Фото 11.20. Макет первого подводного аппарата

В 1719 году безграмотный 29-летний крестьянин, плотник, уроженец подмосковного села Покровское Ефим Никонов подал написанное «доношение с челобитной» на имя царя Петра I. Не имевший технического образования, он хорошо ознакомился с постройкой кораблей, работая плотником на верфи.

В своем письме царю, Никонов клятвенно заверял, что он «сделает к военному случаю на неприятелей удобное судно, которым на море в тихое время будет из снаряду забивать корабли, и для пробы тому судну учинит образец, подтерпением живота своего, ежели будет не угодно». В том же доношении было указано, что придуманное судно «будет ходить под водой потаенно».

Прозорливый ум Петра I увидел в этом изобретении необычайную полезность для молодого русского флота. 13 января 1720 года царь принял Ефима в своем рабочем кабинете, приказал изобретателю никому не разглашать свою идею и, «стаясь от чужого взгляда», немедленно приступить к строительству «потаенного судна», чтобы проверить в нем возможность людям «дух переводить» (дышать под водой). Мастеру «потаенных судов» выделили специальный участок на Галерном дворе. В конце января 1721 года постройка опытного судна была в основном завершена. Весной 1724 года в присутствии Петра I, знатных людей, чиновников, адмиралов, капитанов, корабельных людей «потаенное судно» по сигналу было осторожно спущено на воду. Оно имело бочкообразные обводы корпуса, строилось из дерева, скрепленного железными обручами и обшивалось

**Фото 11.21. Из истории судостроения.
И опять – упоминание о Петре I !!!**

Фото 11.23. С интересом рассматриваем эти карты, ведь в августе 2014 г. мы прошли страны Европы, включая всю Финляндию и северную Норвегию. А в августе 2020 г. – п-ов Средний и Рыбачий...



Фото 11.24. Прикасаемся к судовому оборудованию



Фото 11.25. Впервые видим пульты управления



Фото 11.26. Знакомимся с водолазным снаряжением



Фото 11.27. Поднимаемся по рубке наверх



Фото 11.28. И на самый верх



Фото 11.29. Осматривая винт, вспоминаем корабли, выброшенные на берег на п-ве Рыбачий...



Фото 11.30. Заканчиваем осмотр на верхней палубе

*Сказать, что нам понравилось, значит, не сказать ничего... **Фото 11.18 -11.30** –лишь малая часть из отснятых 200 фото и 30 видео-сюжетов. Гордимся за Россию, спасибо создателям музея, вечная память морякам...навверняка вернемся в этот музей снова, с членами других наших команд!*

Здесь же у парка перекусили в машине, и двинулись дальше.

327098 14-45 На выезде из г. Вытегра заехали в магазин, докупили свежих продуктов на перекусы на оставшиеся два-три дня маршрута. Дальше наш курс – на Родину. Но не общепринятыми М-XXX, где все ходят через г. Вологда, г. Владимир, г. Нижний Новгород, где в августе 2020 г. мы провели целый день в «пробках», а второстепенными дорогами. Тут тоже не все просто – в 2020 г. мы во Владимирской области воткнулись в участок 20 км «как после бомбежки» и шли его 10 км/час... но сейчас-то мы на внедорожнике, прорвемся! АЛГА!

Переехали по мосту Белоусовское озеро, красиво, после моста - подъем 7% и крутой поворот.

После п. Озерки - еще подъем 7%. Дорога хорошая, но извилистая, спуски и подъемы 6-8%.

327118 ж/д переезд.

Едем вдоль р. Вытегра, которая является частью Волго-Балтийского канала. Указатели на дороге: Шлюз 1, Шлюз 2 и т.д. Еще до похода видели новости по ТВ о том, что один из Шлюзов (кажется 5-й) летом прорвало, переживали не попадем ли на затопленную территорию... не попали.

В районе п. Мирный - серия крутых поворотов, спуски и подъемы. На одном из поворотов на подъеме догнали тягач с бульдозером. Образовалась «колейка». Идем со скоростью 2 км/час.



Фото 11.31. Идем на восток

16-05 Встали передохнуть у поворота на д. Кузнецовка, съехали с трассы. Тут – беседка, но все завалено мусором, никто не убирает...баки переполнены.

327175 16-45 Юрий немного подремал в машине, Светлана погуляла вокруг машины. Вдоль дороги люди настроили турики из камней.

327193 Проехали указатель Куков родник. Вода нам нужна, но мы пока читали, уже проскочили мимо таблички, шли в плотном потоке, поэтому возвращаться не стали.

327244 17-40 п. Липин бор

АЗС «Лукойл», 43,41 л / 463,6 км = 9,36 л / 100 км. Пожалуй, это – самый большой пробег без дозаправки в нашем походе. Стоит напомнить, что в августе 2013 г. в этом регионе ситуация с АЗС была еще хуже, между АЗС были прогоны 600 км и более, мы шли тогда в Хибины...

От г. Вытегра это - первая АЗС, на этом участке нет ни кафе, ни гостиниц.

За АЗС «Лукойл» - кафе «Баранка». В 2020 г. при возвращении с Кольского п-ва сильно гнали (на п-ве Среднем у одной из машин вышел из строя модуль зажигания, на буксире около 200 км в г. Мурманск, поиски запчастей на авторазборе два дня, отставание от графика в итоге), поэтому тут обедали, было очень вкусно. *Сейчас мы идем по графику, перекусываем в машине, идем спокойно, безопасно, ровно и уверенно!*

327265 Указатель «Национальный парк «Русский север»»

В парке «Русский Север» Вологодской области можно посмотреть следующие достопримечательности:

- **Сокольский бор.** Уникальный лесной массив в юго-западной части парка. В лесу много земляники, черники, морошки и грибов.
- **Горы Маура, Сандырева и Ципина.** Крупные моренные холмы высотой около 200 м, образованные огромным Валдайским ледником. Памятники природы примечательны редкой луговой растительностью и прекрасными видами, которые открываются с вершин.
- **Шлюзы и каналы герцога Вюртембергского.** Старинная система между Шексной и Кубенским озером, построенная в начале XIX века. Специально для туристов вдоль канала проводят экскурсию, протяжённость маршрута 12 км.
- **Культовые камни.** Камни были связаны с языческими верованиями. Это жертвенники — дольмены «Святые площадки» рядом с селом Иванов Бор, камень-следовик на горе Маура, «Сиверский идол» — камень в виде фаллоса в Музее фресок в селе Ферапонтово.
- **Кирилло-Белозерский монастырь.** Крупная православная обитель на берегу Сиверского озера. Монастырь ведёт свою историю с 1397 года.

Фото 11.32. Информация о парке. Но он у нас не был в плане...

327929 Ремонт дороги, светофор, объезд по грунтовке.

327300 Лес вдоль дороги огорожен сеткой, с обеих сторон. Знаки «Внезапное появление лосей»... движемся осторожно. *Юрий имел счастье в родном Архангельском районе Республики Башкортостан перед Новым*

2010-м годом идти по республиканской трассе (Уфа-Белорецк) 80 км/ч, когда из кустов на нее вышли огромный лось с лосихой... столкновения удалось избежать... случайно был ф/а под руками, в -25»С Юрий без шапки побежал за лосями, которые развернулись, по снегу рванули назад, животные оббежали участок дороги и пересекли ее в два прыжка ... успел сделать несколько кадров. Лоси как внезапно появляются, так же внезапно и исчезают...

327312 п. Острецово. ДПС. Рослый лейтенант полиции (похоже, молодой выпускник Академии МВД) проверил все наши документы, несмотря на то, что Юрий активно его развлекал автомаршрутами по России... С документами у нас – норм, попутно Юрий спросил сотрудника про дорогу, куда мы идем. Лейтенант подтвердил: «Да, пять лет назад здесь проехать было невозможно, сейчас дороги сделали, хотя и очень узкие!». Пока пристегивались перед стартом, в зеркало видели - он тормозил и проверял все машины идущие туда и обратно. Мы это восприняли как хороший знак – значит, уходим в малонаселенную местность и дальше ДПС, и, главное – ПРОБОК, как вокруг г. Нижний Новгород - не будет.

327331 Вечереет, пора искать стоянку. Свернули с трассы А-119 налево, на п. Пески, он расположен на берегу Кубенского озера. По навигатору тут показана песчаная коса. Здесь мы не были, делаем разведку колесами для будущих автомаршрутов команд нашего турклуба! Дорога - плохонький асфальт, разбитый... табличка «Охотохозяйство».



Фото 11.33. Уходим на п. Пески, будем делать разведку нового места

Перед поселком вдоль дороги, ведутся какие-то работы, прокладывают или кабель или газопровод. Работает техника. Вырублен лес, целая полоса!

Перед п. Пески (**Фото 11.34**) – развилка, прямо (вероятно, в поселок) и направо «На озеро». Решили проверить поселок, дорога привела нас прямо в него, выхода к озеру не видим, да и не вставать же ночевать в поселке...



Фото 11.34. Входим в п. Пески

327336 Вернулись к развилке, идем по указателю «На озеро». Свернули на грунтовку (**Фото 11.35**). Колдобины, лужи!...значит, идем верным путем...



Фото 11.35. Идем на Кубенское озеро



Фото 11.36. Проезжаем банер с упоминанием Закона о тишине. Видим впервые!

327337 19-30 Кубенское озеро! Вот это - красота! Озеро неожиданно открылось на выезде из леса. Кустарник и мелкие деревья, авто стоят с палатками. С молодежью не общаемся, выбрали «дядю» Юриного возраста с внуками на Волга ГАЗ-21... спросили, сможем ли рядом встать на ночевку. Получили согласие, но решили проехать дальше налево по берегу. Метров через 300 уперлись в тупик. Подошли к паре М и Ж. Оказалось, они из г. Орск Оренбургской области, идут в сторону Онежского озера, никогда там не были. Они нам подсказали лучшее место рядом с ними, а Светлана им рассказала про стоянки на Онежском озере. Сегодня здесь ОЧЕНЬ ветрено. Встали за кустами на травянистой площадке.

Огромные камни вдоль берега, а так галька и песок. На волнах плавают дикие утки. У воды мошка, поэтому кушать готовили под тентом палатки. Меньше едят! Костер разводить не стали, не очень удобное место для огня, очень сильный ветер. Да и вчера мы уже хорошо постирались, помылись еще пару дней до ДОМА вытерпим.

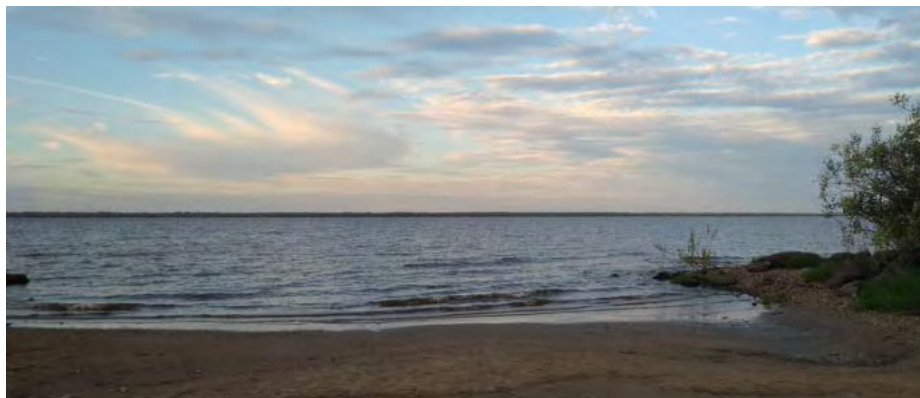


Фото 11.37. Вид на закате солнца



Фото 11.38. Лагерь поставлен

Орчане позже сами пришли «на беседу». Мы им рассказали историю – про наши автомаршруты январь 2015 и январь 2016 г., 4 к.с. ... в 2015 мы попали в Пермском крае под -35-43»С, заночевали тогда в мотеле г. Чернушка, где утром авто прогревали полчаса, прежде чем тронуться...а в это время все СМИ России передавали новости о том, что на трассе Орск-Оренбург в это время были ураганные метели, трассу не просто заметало, а так, что под снегом оставались автомобили, и у кого кончился бензин, они просто замерзли навсегда... Юрий служил после УАИ в ВВС СССР недалеко от г. Орск, помнит про жуткие морозы -30-35»С в 1983-1985 гг., когда офицерский бушлат, шапка-ушанка, валенки, шубенки и ватные брюки не всегда спасали от промерзания, но сильных метелей не помнит. И в январе 2016 г. мы намеренно проложили автомаршрут 4 к.с. по Южному Уралу с прохождением участка Орск-Кувандык (горнолыжка)-Оренбург. И именно под г. Орск снова мело так, что ДПС, МЧС, военные бронетранспортеры (!!!) перекрыли дорогу и нам аварийно пришлось заночевать на съемной квартире в г. Орск!!! Весь вечер по ТВ смотрели страшные новости, трасса была ЗАКРЫТА и только в 08.00 утра метель относительно успокоилась и трассу открыли. Но когда мы по ней пошли в сторону г.Оренбург... ветер еще был такой силы, что дверь авто было невозможно открыть... они спросили: «...вы – ненормальные?». Юрий скромно ответил: «...нам положено проходить в такую погоду такие участки, мы гоняемся за СМУ (дождь, ураган, ливень, метель, смерчи...), это – тренировки перед более сложными автомаршрутами...». В общем, вечер провели в общении, развлекли соседей из г. Орск...

Мы поужинали и легли спать. Оказалось, что под шум волн и легкую музыку из соседних лагерей очень хорошо засыпается... особенно после

того, как Юрий на ночь убрал хайджек и трубы в тамбур палатки (береженого Бог бережет)...



Фото 11.39. Все рядом и компактно!



Фото 11.40. Как и на Онежском озере, к нам вечером пришли утки!



Фото 11.41. Традиционное фото на закате! Однако, к непогоде...

59.80210; 39.10165. Точка 123 - На берегу Кубенского озера.

За день прошли: берег Онежского озера – берег Кубенского озера (п. Пески) = 304 км.

Из Википедии:

Кубенское^{[1][4][6][8][9][10]} или **Кубенское о́зеро**^{[2][3][5][11]} (устар. Кубинское^[11]) — озеро ледниково-тектонического происхождения в европейской части [России](#)^[4]. Кубенское озеро занимает низменное положение центрального ландшафта [Вологодской области](#) на границе [Вологодского](#) и [Усть-Кубинского](#) районов^[2], принадлежит к бассейну [Северной Двины](#)^[3].

Как видим, р. Северная Двина нас не отпускает... в начале маршрута мы прошли по р. Вятке, затем р. Северная Двина, Белое море, р. Онега (снизу вверх) и вот теперь – снова р. Северная Двина... вот такой экскурс по Европейской части России...

День 12. 14.08.2024. +12°C (зябко), облачно, ОЧЕНЬ ветрено. 327337 км.

Утром прохладно, но в наших спальниках UREX (УРЭКС) (до -30°C) спать просто замечательно. Проснулись, тепло оделись, приготовили завтрак, собрали вещи.

Озеро волнуется! Ожидаем дождя... **(Фото 12.01, 12.02).**

Подожли наши соседи. Попрощались. Мы – в сторону г. Уфа, а они – на Онежское озеро... кстати, чуть забегаая вперед, к вечеру они позвонили Светлане - пролетели мимо поворота на базу МЧС и п. Ольково и ушли в гостиницу в каком-то н.п... «Ничего, жизнь научит правильно ориентироваться!!!», - заметила Светлана...



Фото 12.01. Сегодня озеро волнуется, вода коричневого цвета...



Фото 12.02. Завтрак готовим внутри палатки, прячем горелку, закрываем шторками

10-40 Выезжаем.



Фото 12.03. С утра берега «сдуло» всех, кто тут ночевал

За деревьями видим разрушенную церковь, дальше – сплошные заборы. За забором – домики. Где-то здесь наши соседи вечером заказывали баню.

327339 Выехали на асфальтированную дорогу, ведущую в деревню.

Перед деревней переехали р. Кой. Отмечаем – в районе моста у реки – тоже неплохая стоянка, если прижмет, можно заночевать. Но спуск/подъем к ней – только 4x4...



Фото 12.04. Заржавевший указатель направляет нас в сторону г. Вологда, налево. Да и сами знаем это...

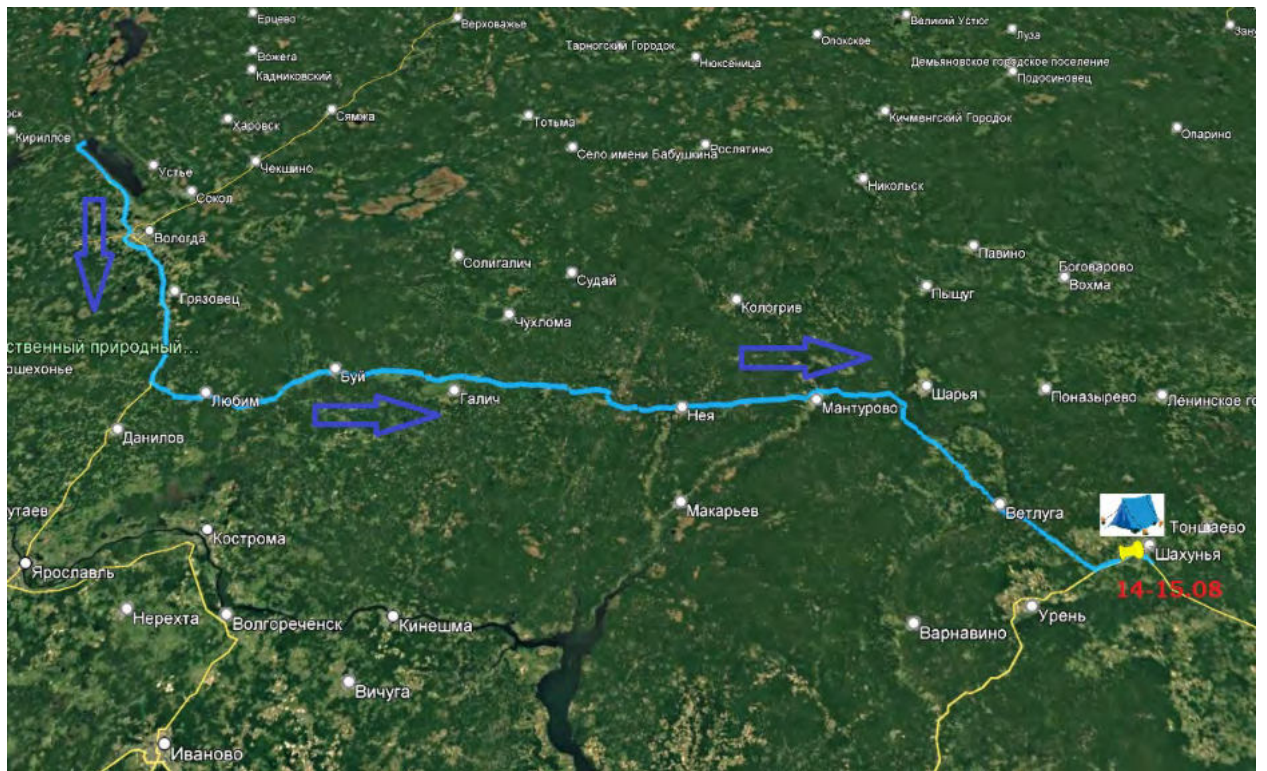


Схема 12.01. Схема двенадцатого дня маршрута

Сегодня планируем уйти как можно дальше в сторону Республики Татарстан и, по-возможности, не крупными федеральными трассами (**Схема 12.01**).

327343, 11-00, +16°C Вышли на трассу. Дорога хорошая, машин немного.

АЗС «ОПТИ», АИ-92 - 54-40 руб.

АЗС «Лукойл», АИ-92 - 55-04 руб. Отмечаем – самый дорогой бензин.



Фото 12.05. Идем курсом на г. Вологда

327417 Обошли г. Вологда по объездной дороге. Вологда нас раньше, как и все крупные областные центры, бесила... как-то мы на объездную не попадали, может, построили новую, не знаем. Дорога хорошая.

327453 Вышли на трассу М-8. Строят развязку, ремонтные работы. Табличка «Возможен выход технологического транспорта».

327466 На дорогу наносят разметку, объезд.

От г. Вологда машин намного больше.



Фото 12.06. Вологодская область прощается с нами



Фото 12.07. Входим в Ярославскую область

327509 13-00 Ярославская область (Фото 12.06, 12.07).

АЗС «Татнефть», АИ-92 - 51,39 руб.

327523 +20°C Солнечно Повернули с трассы на г. Пречистое, налево.

327525 ж/д переезд, ДПС в п. Гордеево. Дорога неплохая.



Фото 12.08. Входим в Любимский район

Проезжаем г. Любим. Ремонт дороги, улица перекопана, объезжаем.

13-50 Остановились на перерыв. Попили чай на капоте, размяли ноги.

327549 14-20 Выдвинулись дальше.



Фото 12.09. Идем на г. Буй. По цвету таблички понимаем, какая нас ждет дорога...

Проехали мимо беседки, к ней ведет хороший съезд. Но о ее существовании мы не знали и остановились чуть раньше.

327561 ж/д переезд. Сразу после переезда - неотремонтированный участок дороги.

327565 д. Настасьино, новый асфальт.

327579 14-50 Костромская область. Дорога отличная. Трасса извилистая, крутые повороты, зато свободная. Много населенных пунктов.



Фото 12.10. Вошли в Костромскую область

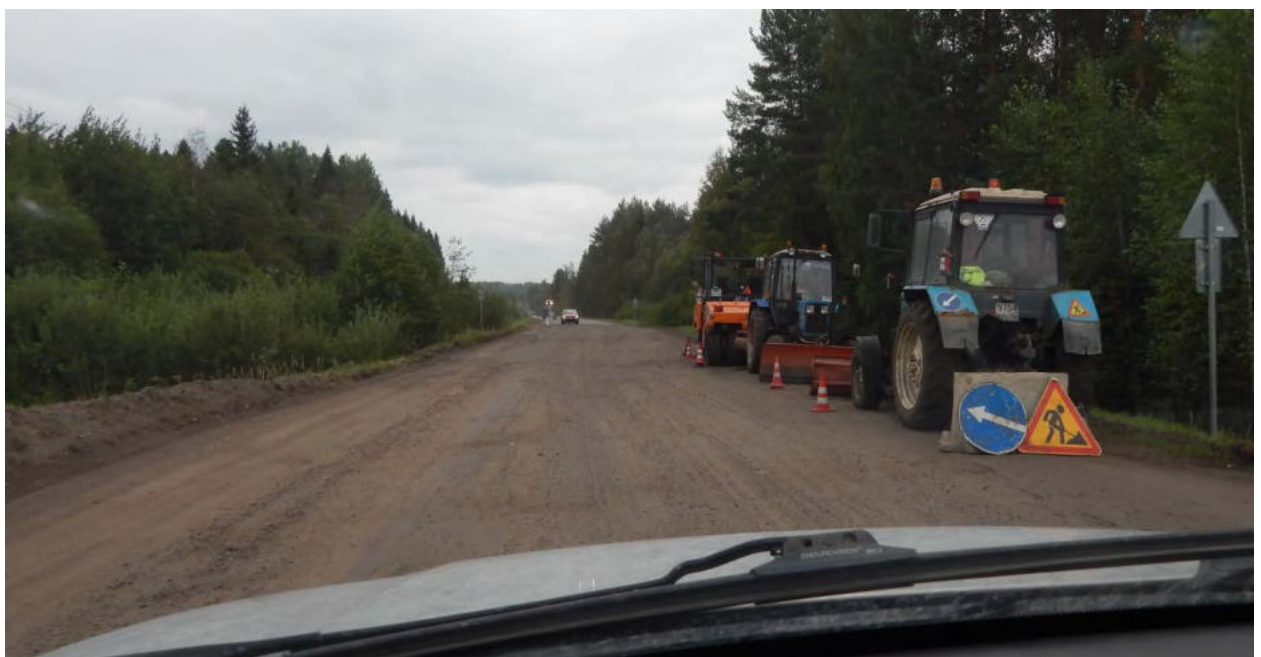


Фото 12.11. Ремонт короткого участка

327587 14-55 Снова ж/д переезд.

327604 г. Буй. Весовой контроль.

15-15 р. Кострома, храм на берегу.

п. Бараново, на дорогах - ямы, чуть не влетели в одну из них...



Фото 12.12. г. Буй закончился и начался грейдер, вязкая глина



Фото 12.13. Грунтовка продолжается

327615 15-30 п. Матвейково, прошел грейдер, а из дороги торчит арматура, камней стало больше.



Фото 12.14. Появилось много камней

Навстречу идет тягач, объезжая колдобины, выехал на «встречку». Мы притормозили, хотя едем не спеша...



Фото 12.15. Лавируем между камнями, бьют по кузову

327626 Асфальт, не очень хороший, но лучше, чем было.

15-55 Заморосил дождь. Дорога улучшилась.

327767 16-20 Участок хорошей дороги. И снова – глина...

От г. Буй - только лес, нет ни АЗС, ни населенных пунктов. Глухомань!

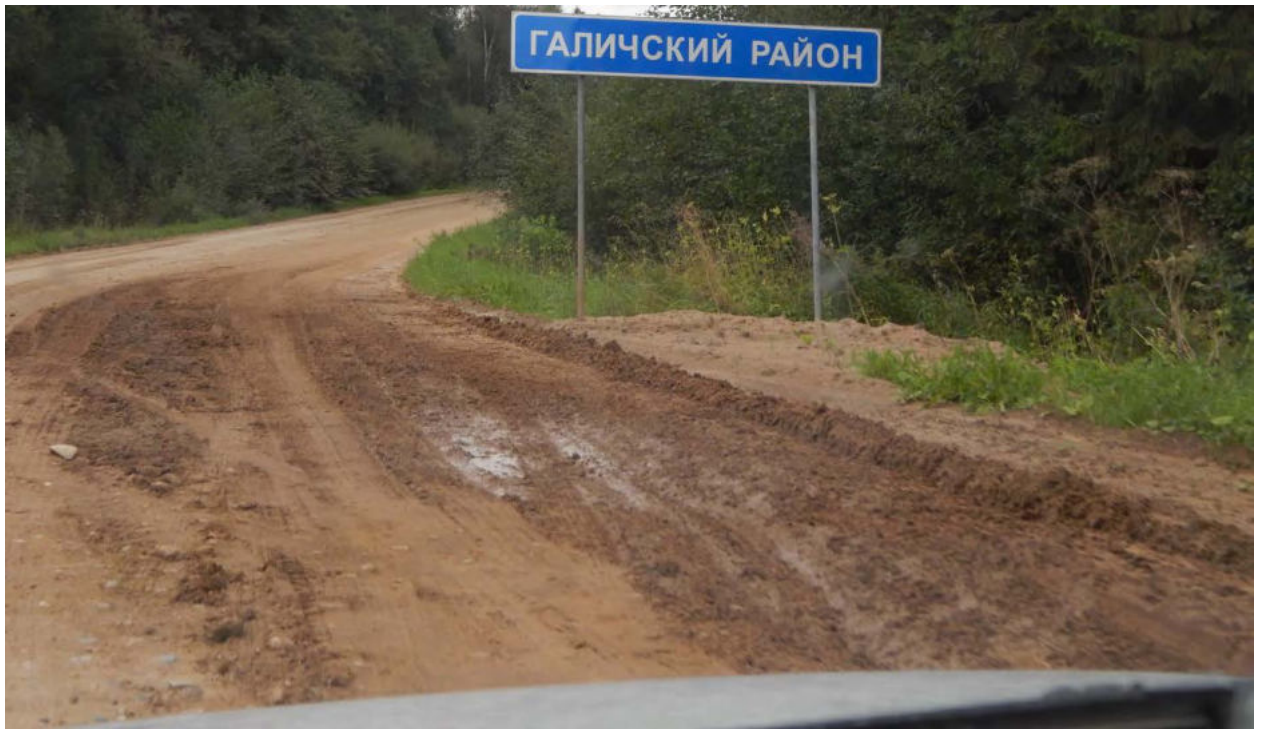


Фото 12.16. На границе муниципалитетов почти всегда - плохая дорога



Фото 12.17. Проходим стелу «Нея». Молодой н.п

327797 г. Нея (Фото 12.17), АЗС «Роснефть», 46,12 л / 512 км = 8,995 л/100 км. Ставим новый рекорд по пробегу на одном баке...

Но природа красивая. Речки, озера, нескончаемые леса *и ... никаких населенных пунктов.* Дорога хорошая.



Фото 12.18. Новая местность и новый букетик!



Фото 12.19. Идем на п. Мантурово

327818 18-40 п. Знаменка. Ремонт моста через р. Унжа. *Выехали за поселок, исчезла связь, и снова начались бескрайние леса*



Фото 12.20. Идем на п. Шарья

327840 18-55 +15°C Шарьинский район, Дождь.

327849 Ремонт путепровода через ж/д переезд.

327857 19-00 Поворот на г. Нижний Новгород. Дорога пустынная, а асфальт только что уложенный, даже разметку еще не нанесли.

327876 19-25 Весовой контроль.

327906 19-50 Нижегородская область (Фото 12.21).

К р. Нужна - спуск 4%, на спуске - огромная яма.

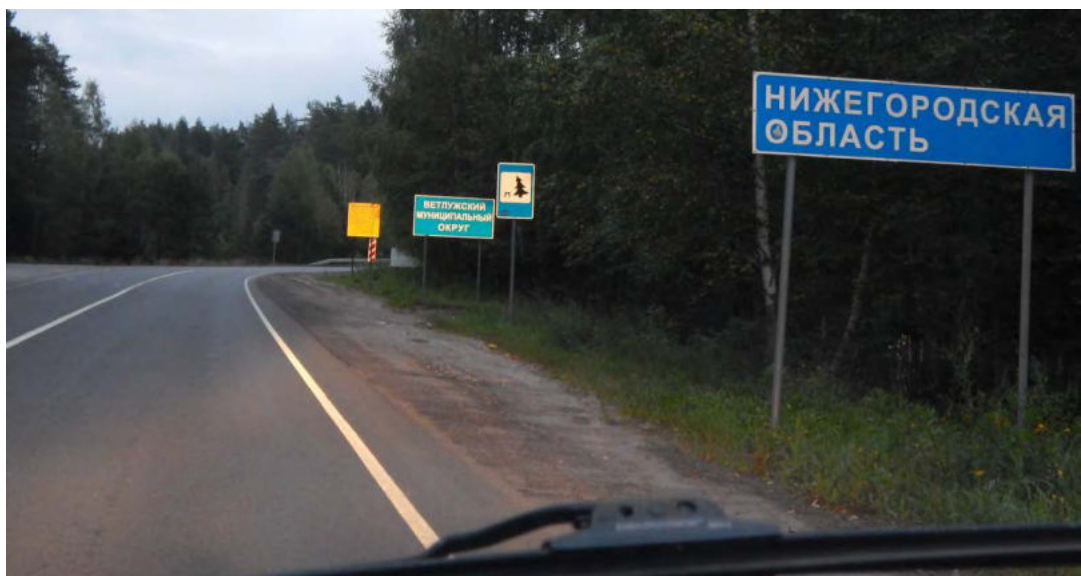


Фото 12.21. Вошли в Нижегородскую область

Далее стемнело, съемки и записи в бортовом журнале были эпизодическими (включали свет в салоне и записывали).

327915 п. Ветлуга, АЗС «Лукойл», 14.47 л. / 160,3 км = 8,99 л/100 км.



Фото 12.22. Цены на АЗС «Лукойл»

Стемнело. Повернули на п. Шахунья, на АЗС сотрудники сказали, что впереди есть гостиницы для ночевки. *Здесь в глухих лесах ночевать не хочется. Населенные пункты на Navitel есть, а по факту поселки заброшены, никого... Дорога извилистая и ОЧЕНЬ узкая, но «встречки» нет. Вообще никого! Вокруг Лес, подходит прямо к дороге... тундра...*

327931 *Дорога сузилась до проезда в один авто и начались колдобины... 30 км абсолютной глухомани... едем осторожно с противотуманными фарами и дальним светом (все – желтого цвета), плюс «аварийка».*

327962 *Вышли на трассу Киров – Нижний Новгород. Придорожных гостиниц и вообще НИЧЕГО и никого нет.*

327987 21-45 Устали. Увидели парковку и маленький огонек у входа, свернули. Кафе «Рейс». Зашли. Спросили про ночевку. Подсказали телефон. Созвонились, мест нет! Нам приготовили пельмешки и чай. Мы перекусили и здесь же на стоянке решили «поспать» в авто сидя... от входа в кафе отъехали в более темное место, встали рядом с мини-грузовиком... с региона 02! Значит, все будет хорошо... сзади все завалено снарягой и колесами, спать сидя нам раньше приходилось. Удовольствие ниже среднего. Юрий умеет, Светлана – нет...поэтому она почти час бродила «на улице»... сложность еще была в том, что в кафе юбилей свадьбы праздновала какая-то местная пара и публика... гремела музыка... по стоянке в темноте сквозь дремоту видели, как ходили какие-то личности,

мерещились бандиты, медведи и волки ... только как гости утомонились, разъехались, так и мы немного уснули...

57.61871 46.63294. Точка 124 - Кафе «Рейс».

За день прошли: Кубенское озеро (п. Пески) – Кафе «Рейс» = 650 км.

Рекорд ходового дня по пробегу.

День 13. 15.08.2024. 327987 км. +12°C. 04-00. Так рано мы еще не вставали...



Фото 13.01. Здесь мы и провели ночь



Фото 13.02. Спасибо владельцу кафе «Рейс», за то, что оно здесь есть!

Спать в машине не удобно СОВСЕМ, поэтому покрутились и как немного посветлело, тронулись. Моросит дождь. На улице – мокро и мерзко... «Как в ливень начинали, так в дождь и заканчиваем!!!», - заметил Юрий. Сделали три скрина маршрута, выбрали второй, через г. Йошкар-Ола.



Фото 13.03. Покатили в сторону г. Йошкар-Ола

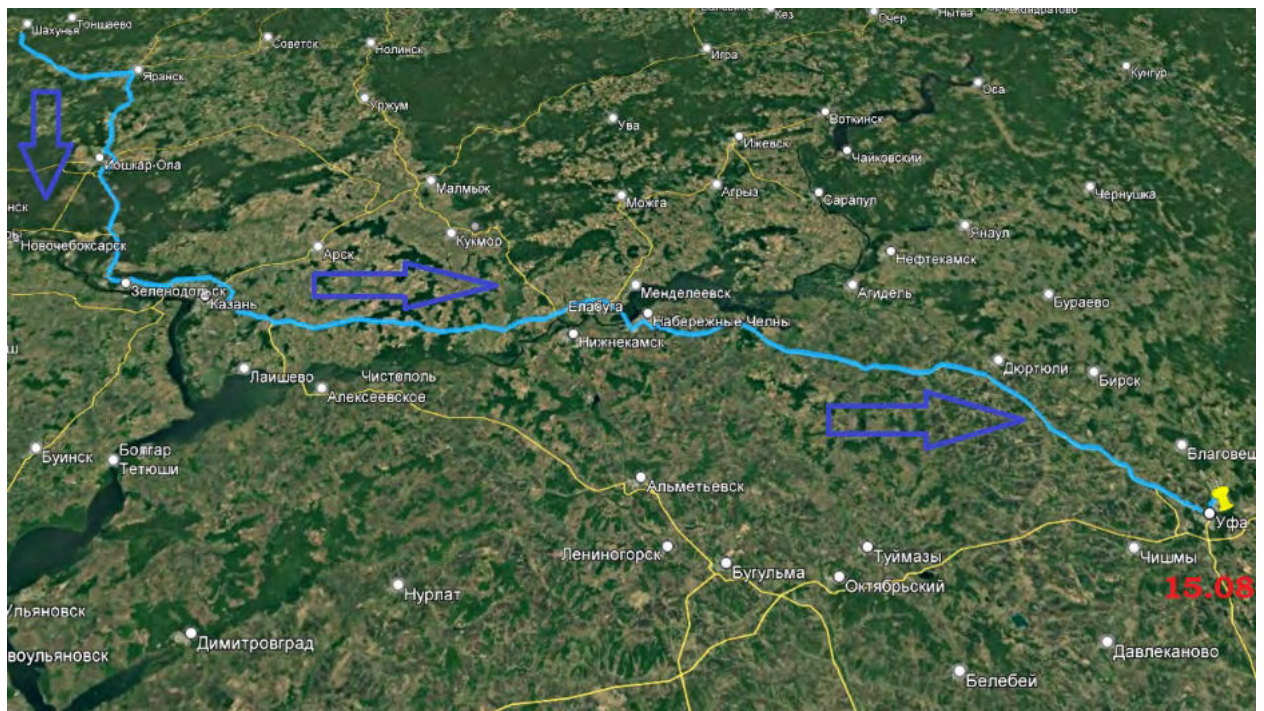


Схема 13.01. Финальный день маршрута

п. Полетайки, кафе. Рядом - самодельная эстакада. Нам бы надо масло в МКПП проверить, но уже тянем до дома. Если снизу капель на асфальте не видно, значит, норм. (по приезду в г. Уфа это подтвердилось)... По правой стороне дороге в канаве стоит вода, плавают кувшинки.

328005 04-35 Кировская область (Фото 13.04).



Фото 13.04. Вошли в Кировскую область

05-00 п.г.т. Кикнур, поля, журавли!!!

328079 АЗС «Лукойл», на ночевке стоят тягачи. А мы уже давно в пути!!!



Фото 13.05. Уходим направо, на г.Йошкар-Ола

п. Яранск, старинная церковь и дома. Здесь - много АЗС, названия не на слуху. **АЗС «Движение», АИ-92 - 52-40 руб.**

328104 перед п. Ярань - спуск 12% с поворотом перед р. Ярань. Затем - несколько крутых поворотов.

328123 06-05 Республика Мари-Эл.



Фото 13.06. Вошли в Республику Марий-Эл

328129 06-10 Остановились на обочине дороги, где относительно низкий трафик, относительно тихо... закрываются глаза после «ночевки» в машине. Появилась связь... запарковались. Юрий начал принимать и отправлять сообщения и заснул... Светлана – вслед за ним. Отключились на два часа, сказала усталость предыдущего вечера, когда прошли второстепенными дорогами, где нет ни н.п., ни людей...

08-20 *Поспали! Светлана: «Я ночью так не спала, как заснула сейчас!». Выезжаем.*

328157 08-45 Поворот на г. Казань (**Фото 13.07**).



Фото 13.07. Идем на Зеленодольск - Казань

Люди вдоль дороги идут с грибами... но нам не до них, пора ДОМОЙ.

328183 Ремонт дороги, огромные горы щебня, объезд.

328203 Вышли на трассу А-295, 4-х полосная дорога.

56.26138 48.23062. Точка 125 – Эстакада. Очень ценная информация, наш Navitel все помнит, мы очень часто используем нужные нам точки повторно!

328231 п. Кушнур, спуск 10%.

328231 Национальный парк «Марий Чодра».



Фото 13.08. Беседка у входа в парк

Здесь протекает заповедная р. Илеть. *Юрий – музыкальный фанат (диско, рок, тяжелый рок), снова вспоминает, как в студенческие годы гонялись за катушечными магнитофонами «Ростов-102» и «Илеть-101». В конце 70-х и начале 80-х это был высший пилотаж...*

Можно встать с палаткой.

1. Туристская стоянка «Слияние р. Юшут и р. Илеть».
2. Туристская стоянка «Озеро Мушан-Ер».
3. Туристская стоянка «Куту Ер (озеро Яльчик
4. Туристская стоянка «Озеро Яльчик (дикий пляж)».

328621 Поворот на лево на г. Казань и сразу - ремонт дороги, объезд.

328265 Республика Татарстан (Фото 13.09).



Фото 13.09. Вошли в Республику Татарстан



Фото 13.10. Появилась Уфа, 533 км

328285 Трасса А-295 Казань, 2- полосная.

Возводят мост для развязки.

328337 11-15 АЗС «Лукойл», 37,21 л / 420 км = 8,86 л/100 км

328367 Трасса М-7. Ремонт дороги, объезд.

Моросит дождь, трасса мокрая. Из-под колес у всех летят мелкие брызги. Дворники, как и в предыдущие дни, работают непрерывно...

328428 12-25 -13-25 Остановились в кафе.

328478 п. Мамадыш! *Переехали р. Вятка (замкнули «кольцо» по рекам Русского Севера!!!). Ливень. Дворники не справляются, заливает стекло, плохая видимость.* Пять минут и снова солнце.



Фото 13.11. Входим в г. Набережные Челны

328544 г. Набережные Челны, ограничение скорости 40 км/час, ДПС.

Республика Башкортостан (Фото 13.12), здравствуй!



Фото 13.12. Вошли в Республику Башкортостан



Фото 13.14. До Уфы – чуть-чуть!

328572 в. Яркеево, ремонт дороги.

328856 22-00 г. Уфа. Мы – дома (**Фото 13.15**).



Фото 13.15. Проходим мкр «Затон», здесь к 450-летию г. Уфы запущен новый мост, он хорошо освещен. Красиво!!!



Фото 13.16. Прошло 11 лет... внук Максим впервые встретил нас с фонариком во дворе на парковке, ОЧЕНЬ рад северным ягодам (черника, брусника)!!! А в августе 2013 г. он нас провожал в 06.00 на руках у мамы на автомаршрут к истокам р. Енисей...



Фото 13.17. Черника доехала с берега Белого моря, была собрана в тот день, когда мы буксовали в песке!!!

Из авто в квартиру забираем только белье на стирку. Снаряжение остается. Чуть забегая вперед - *сутки-двое Юрию потребуется на замену распредвала, трех сношенных рокеров (появилось «клацание»), прокачки гидрокомпенсаторов, замену подшипника и сальника первичного вала, масла в ДВС и фильтра, воздушного фильтра, проверку и доливку масла в четыре узла трансмиссии, перенос со всех носителей (включая в/регистратор и телефон) всех съемок и треков за 13 дней (350 Гб в сумме), снятие с учета в МЧС, информирование ЦМКК и немного отдыха...* Все неисправности, выявленные в походе, были устранены, ровно через два дня ШНИва «Серебряное копытце» ушла на следующий автомаршрут по Среднему Уралу (Юрий с внучкой, первый маршрут 1Р), снова в ливень, плюс снег... а после возвращения с него (снова со Светланой) – прокладка КП для автодистанций 3 класса в четырех муниципалитетах Республики Башкортостан, 500 км и снова в ливень...а в октябре 2024 г. и сами погонялись на автодистанциях 3 класса.

Кто сомневался в наших способностях и ШНИвы 2005 г.в.???

За день прошли: Кафе «Рейс» - г. Уфа = 869 км. Рекорд дневного пробега!

Всего пройдено за 13 дней: 328856 – 323757 = 5099 км.

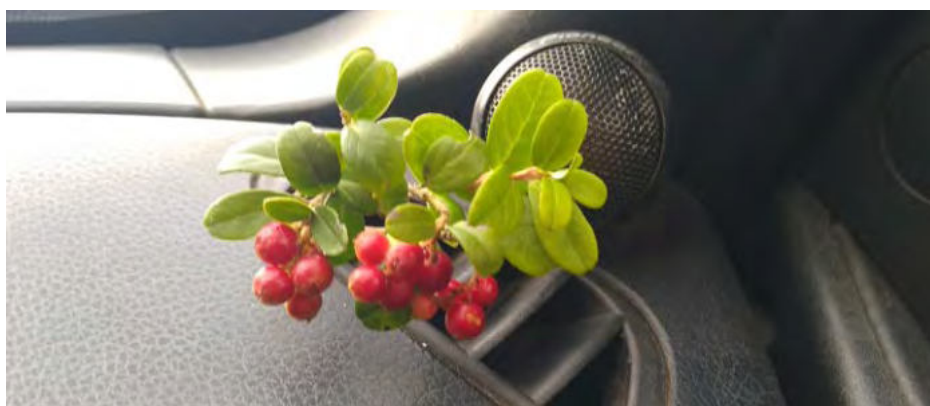


Фото 13.18. Такие «букеты» Светлана меняла почти каждое утро. Этот доехал аж из Республики Карелия!!!

2.7. Меры по обеспечению безопасности и автономности на маршруте, перечень специального оборудования

2.7.1. Меры безопасности в плане навигации, записи, фиксации фото-, видео, фонарики и пр.

Шли по крупным трассам в основном по Navitel на планшете Samsung 10,5» и по Osmand+ на телефоне Светланы. Кроме того, на планшете есть тоже Osmand+, Nakarte.me. При необходимости, например, при заходе к р. Вятка в районе п. Бол. Шоры. Трек писали на Garmin64 и в программе GuguMaps на телефоне Юрия. В бесплатной версии «гуру» есть несколько ограничений, в том числе, а) заранее можно загрузить карты трех регионов России, по мере необходимости удаляем пройденное и подгружаем следующие регионы, б) сохраняется до 15 треков или точек, поэтому ежедневно копируем дневной трек в специальную папку. Дневной трек передаем по вацап на телефон координатора Мельникова Антона (указан в МК). Кроме того, через спутниковый телефон координаты ночевки отправляем каждый вечер после установки лагеря и приготовления ужина. В целом многократно дублируем как программы навигации на нескольких устройствах, так и запись треков. Научены горьким опытом умирания Garmin Montana600 на автомаршруте 5 к.с. в январе 2022 г. при резких перепадах Т воздуха как снаружи, так и внутри авто, плюс крайне неаккуратное обращение владелицы Mitsubishi PajeroSport с гаджетами. Урок выучен навсегда – никаких устройств «два в одном, три в одном», никаких инверторов 12/220В от прикуривателя и т.д. К слову, основными аппаратами для фото и видео стал ф/а Nikon Coolpix L820, приобретенный специально для похода, + предыдущий проверенный ф/а FujiFilm, а также две проверенных цифровых «мыльницы» Canon. Запись на в/регистратор (скорость, координаты, время) от старта до стоянки ЕЖЕДНЕВНО. Два носителя по 64 Гб позволяют вести запись целый ходовой день, ежедневно Юрий сбрасывал записи на Нетбук. Плюс инвертор 12/220В от аккумулятора, универсальный зарядник LiitoKala Lii-500 Smart Charger, более 30 аккумуляторов АА, 6 - 18560 и многое другое.

2.7.2. Организационные меры безопасности

- 1) Регистрация в МЧС (**Приложение 1**).
- 2) Страховка по виду спорта «спортивный туризм» (**Приложение 2**).
- 3) Меддопуск (физдиспансер) прошли заранее, направили в ЦМКК вместе с Заявкой до похода.
- 4) Связь с ЦМКК в лице Самарина Н.В. и Киселева Н.Б. Мы согласовывали изменения состава и отдельных участков при прохождении маршрута, сообщали о прохождении ключевых участков. Связь с Самариным Н.В. была регулярная (**Приложение 4**).

2.7.3. Технические меры безопасности авто

- 1) Следует отметить, что до похода на ШНиве были заменены штатный генератор 90А на 140А, штатный аккумулятор 60Ач на 75 Ач, замены внутренние и внешние гранаты слева и справа, с собой были взяты запасные части (сцепление, стартер, генератор, помпа, термостат, ремень и другие запчасти), а также три полных колеса для быстрой замены. Кроме

того, в ШНиве всегда есть два комплекта ремнабора для ремонта бескамерных шин. Опыт ремонта «на ходу» у Юрия имелся еще с предыдущих авто, ранее дороги в Саратовской и Тюменской областях были просто отвратительными, пробивали колеса более пяти раз в 2010-2019 гг. При этом всегда ремонтировали сами. То есть были приняты максимальные меры по обеспечению технической безопасности ШНивы.

2.7.4. Перечень специального снаряжения:

- 1) Шины Nokian Tyres Outpost AT 215/70/R16,
- 2) домкрат Hi-Jeek, 1 шт.,
- 3) домкрат Нива, 1 шт.,
- 4) браслеты противоскольжения на R16, 3 комплекта,
- 5) СБ-рации, 1 комплект,
- 6) рации Кенвуд, 5 комплектов,
- 7) инвертор 12/220 В (от аккумулятора, выведен сзади водителя, подвешен на высоте 1 м от земли), 1 шт., сетевой защитный фильтр (на 6 розеток), 2 шт.
- 8) удлинители – 25 м x 4 шт, на 100 м.
- 9) набор буксировочных тросов различного назначения, шаклов, пр.
- 10) универсальное зарядное устройство LiitoKala Lii-500 Smart Charger для аккумуляторов AA, AAA, 18650.
- 11) Планшет SAMSUNG 10».
- 12) Ф/а Nikon Coolpix L820 (основной) и три дополнительных.

2.7.5. Меры безопасности при поиске места для ночевки

1) При поиске мест для ночевки в палатке не вставали, где увидели место, а проезжали вокруг на 1-2 км для понимания, с чем рядом встаем, чтобы ночью не было неожиданностей. Глухой лес в Кировской области, уверены не самое лучшее место для ночевки вдвоем. Поэтому подъезжали к нему, смотрели и отъезжали на безопасное расстояние.

2) При постановке полевого лагеря в лесах, в степи территорию по кругу огораживали ярким «волчатником» (первая ночевка и некоторые другие). Дикие животные не приближались (практика походов).

3) На Курострове очень долго искали красивую стоянку и по факту не нашли. Но при этом не стали вставать в высокой траве во избежание контакта с полевыми мышами, клещами и пауками (в конце автомаршрута 3 к.с. Кавказ-2023 ночью в районе п. Синенькие, Саратовская обл., чуть не встали на некошеном поле с **самыми ядовитыми пауками (желтосумный колющий паук)**, кто судил МЧУиП-2023, читал наш отчет). В итоге встали на песчаном карьере старицы р. Северная Двина, максимально безопасно с точки зрения отсутствия контакта с пресмыкающимися и насекомыми). См. ссылку [«20 самых опасных животных Саратовской области»](#), полезно знать всем, кто ночует в походе в палатке...

4) на п-ве Рыбачий в августе 2020 г. в дождь пришлось встать на стоянке, где стоял контейнер для мусора, но нерадивые «АВТОТУРИСТЫ» складывали туда остатки продуктов, что привлекало туда как-минимум, грызунов. А ведь могли бы они продукты если не закопать в землю, то просто выбросить в реку, на корм рыбам. Во всех последующих походах старались рядом с такими объектами не вставать.

5) избегали и стоянок, где рядом есть пьяные или шумные соседи, по такому принципу выбирали стоянки на острове Ягры, в районе п. Зеленый бор, на р. Онега, в Кенозерском парке, на Онежском озере и во всех других местах. Мы шли спортивным маршрутом, ни посиделки у костра ночью, ни выяснения с кем-то отношений нам были не нужны. С кем хотели, мы общались, но только утром и в световое время.

2.7.6. Меры безопасности в плане диких животных. Мы ранее неоднократно на Южном и Среднем Урале на различных дорогах приближались к лосям, лисам, зайцам, а также лошадям, коровам, овцам. Не мы гонялись за ними, а они внезапно перебежали дорогу. Кроме штрафа за сбитого крупного дикого и домашнего животного, нужно иметь в виду, что при столкновении с лосем, лошастью, коровой легковой авто в большинстве случаев восстановлению не подлежит... Поэтому на участках с отсутствием трафика шли особенно осторожно... Но молодой «невоспитанный заяц» выскочил на дорогу и ускакал...

2.7.7. Меры безопасности при движении в СМУ. Плотных туманов, как на Юж.Урале осенью, на маршруте почти не было. Но в дождь и ливень попадали ОЧЕНЬ часто. Особенно после обеда на третий день после обеда – ливень-солнце, снова ливень и так 20 и более раз... Заметили некую регулярность в этом – как правило, ливень после обеда и до вечера. Так было на 2 и 3 дни маршрута. Юрий в апреле проводит ежегодно (по факту!) [Всероссийские семинары руководителей туристских походов обучающихся и МКК](#). В нескольких докладах лектора с Кавказа всегда говорится о регулярности ливней с градом в горах, там это случается ЧАЩЕ после обеда. Вопрос был включен в Квалификационный зачет. В августе 2023 г. мы в очередной раз в этом убедились, когда при попытке подняться на авто в обед к Сентинскому храму мы попали в сильнейший ливень с градом, потекли с гор сильные глинистые ручьи, тогда мы вынуждены были под групповым тентом аварийно встать и переждать 1-1,5 часа, за это время приготовили горячий обед, что тоже хорошо. Во второй, третий день настоящего маршрута мы после обеда попадали в особенно сильнейшие ливни. Аккуратно снижали скорость (до видимости 20-30 м), принимали вправо, включали желтые (!!!) противотуманные фары, «аварийку» и только после этого продолжали движение с предельной осторожностью.

2.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления и факторы) на маршруте

Все пройденные ОП 4 к.т. опасны по определению. В случае дождя они могут оказаться непроходимыми без лебедки или помощи второго внедорожника.

2.9. Перечень наиболее интересных природных явлений, исторических и географических объектов на маршруте

Мы много раз ходили в С-З часть России, но здесь бросилось в глаза резкое отличие дождевых туч от Южного и Среднего Урала. Во второй день маршрута мы столкнулись с тем, что небо перед дождем и непосредственно в ливень – просто белое! И этим дождевые тучи РЕЗКО отличаются от туч в районе Южного и Среднего Урала. В нашем домашнем регионе темные (серые и черные) тучи видны издалека и за

полчаса-час всегда можно принять меры от дождя. Здесь, на Севере, все происходит мгновенно... на обратном пути (после г. Вытегра) тучи приобрели темный синий цвет и угадывать их приближение было проще.

На каждом маршруте, кроме ОП определяющей и предопределяющей к.т., должны быть природный, исторические, географические объекты. НА Кольском п-ве это моря, воинские мемориалы и др. Все объекты, которые мы посетили в настоящем походе, считаем ОЧЕНЬ интересными, а именно (в порядке следования по маршруту):

1) г. Кукмор, где производятся казаны под торговой маркой «KUKMARA».

2) г. Великий Устюг - родина Деда Мороза.

3) г. Котлас.

4) Куростров, музей им. М.В. Ломоносова, места, где он родился, и вырос (приедем снова!).

5) г. Архангельск, где творил добрые дела Петр I.

6) Белое море... с тех пор, как с ним познакомились в августе 2011 г., возвращаемся к нему уже более 10 раз... в этот раз побывали в двух местах на берегу моря и оба нам понравились! Особенно пляж Зеленый бор (пески, черника, купание). Сюда можно ездить бесконечно!

7) Андозеро, Андомгора – прекрасные места.

8) истоки р. Онега, оз. Лача – очень душевной место! Возможна рыбалка при наличии лодки.

9) Онежское озеро – тоже, в каждом походе заходим на его берег снова и снова...

10) г. Вытегра – музей Подводная лодка Б-440 (приедем снова!).

11) Церковь Вознесения Господня в поморском селе Пияла, построена между 1651 и 1654 гг. Высота Вознесенской церкви – 45 метров, это - самая высокая из сохранившихся в России деревянных церквей. Церковь расположена на берегу р. Онега. Нужно посещать!

12) Лекшозеро, Кубенское озеро, на них мы ночевали в палатке. На обоих при наличии лодки возможна рыбалка (в наши цели не входила).

13) Стоит отметить и Кенозерский национальный парк в Архангельской области. Мы прошли по краю. Застали сезон дождей, ремонтных работ на дороге, самую слякоть. Но СМУ как раз и добавили нам нужную к.т. на этом участке.

Отдельно стоит выделить города, поселки, образованные поморами на 300-600 лет раньше, чем с. Архангельское, Республика Башкортостан, откуда мы начали маршрут, а именно:

Наименование	Год основания/ первое упоминание	Прежнее название
Верхняя Тойма	1137	
Каргополь	1146	
Вологда	1147	
Котельнич	1181	Кокаровск
Великий Устюг	1212	
Холмогоры	1328	Колмогоры
Пудож	1362	
Нёнокса	1397	

Северодвинск	1419	Николо-Корельский монастырь До 1938 г. - Молотковск
Кичменгский городок	1468	
Вытегра	1496	
Уфа	1574	
Уржум	1584	
Архангельск	1584	
Урочище Куртаево	1587	
Советск	1594	Кукарка
Котлас	1617	Пырас
Кукмор	1741	
с. Архангельское, Республика Башкортостан	1753	
Онега	1784	
Плесецк	1894	
Мирный	1957	

«**жирным**» выделены н.п., через которые прошел наш маршрут с целенаправленным заездом в эти места.

2.10. Смета расходов

Расходы на поход составили порядка **77937,71 руб.** с учетом стоимости запчастей и услуг по ремонту. Считаем, что недорого, ведь закупленные запчасти служат годами. А между походами любой авто требует гораздо больших вложений. Например, замена четырех зимних колес (без дисков, но с услугами шиномонтажа, включая балансировку, герметик и пр.) – 60,0 тыс. руб. единовременно (Normand8).

Наши расходы (укрупненно):

ГСМ, АИ-92	497,05 л.	24548,37
Жилье -гостиницы		4300
Кафе		2206
Достопримечательности		1590
Продукты		10059,33
З/ч и ремонт авто на маршруте		35234,01
		77937,71 руб.

2.11. Итоги, выводы, рекомендации

2.11.1. Итоги

Достижение спортивных целей. Поставленные перед группой цели и задачи, согласованные с ЦМКК - прохождение набора предопределяющих и определяющих препятствий в заданном регионе, пройдены и выполнены в объеме, соответствующем автомаршруту 4 к.с.

В Приложениях 1-5 приведены все подтверждающие документы, в том числе, Приложение 3 – копии чеков, входных билетов, разрешений на право пребывания и др. документы.

Достижение географической цели маршрута – команде удалось погрузиться в тему «Русский Север». В п.2.9. подробно изложено, как мы это сделали.

Пройден кольцевой маршрут «против часовой». В начале маршрута мы прошли вниз по р. Вятке, затем по р. Северная Двина, побывали на двух островах (Куростров и остров Ягры), затем - дважды по побережью Белого моря, далее – по р. Онега (снизу вверх до истоков – оз. Лача), захватили Онежское озеро, Лекшмозеро (Относится к Двинско-Печорскому бассейновому округу (бассейн реки Онега) и Кубенское озеро. Превосходный экскурс по водоемам (реки, озера, море) в С-З части России...

Мы получили огромные впечатления о регионах России, об исторических и географических объектах.

Разведка конкретно в Архангельскую область, считаем, удалась. Теперь сюда проложат маршруты группы нашего турклуба, те, кто не испугается ночевать в лесах Кировской, Архангельской, Вологодской и Костромской областей. Они нам особенно запомнились... Маршруты 3-4 к.с. здесь легко можно построить. Предпочтительный тип авто – внедорожник.

Ходим, тестируем и БУДЕМ ходить дальше!!!

Места ночевки, стирка, гигиена.

Если говорить про маршрутный автотуризм (не гостиничный!), то на многих участках маршрута мест, пригодных для ночевки с палаткой или очень мало, или нет. Например, в районе г. Котельнич – п.Шарья обочины раскопаны, местность заболочена, съездов и мест для ночевки с палаткой нет.

Очень много откровенно глухих мест, по тексту отчета мы их перечисляем. Таких мест ОЧЕНЬ много. Особенно глухие леса в Кировской, Костромской, Вологодской областях по пути «туда» и «обратно». Мы шли одним авто и личная безопасность была превыше всего, в таких местах мы не вставали на ночевку. На участке Кичменский городок – г. Великий Устюг даже на карте нет н.п. и никакой инфраструктуры. В зимних маршрутах это нужно иметь ввиду.

В то же время с целью разведки заезжали в несколько н.п., например д. Васильково, второй день маршрута, где можно уехать за поселок 1-5 км и там найти место для ночевки. И не очень далеко от людей и дикие животные в тех местах, где часто ходят люди, меньше, то есть такая ночевка, по нашему мнению, более безопасна, чем, скажем наша первая ночевка в районе д. Васькино (медвежьи места).

В то же время на отдельных участках в районе д. Сосновка, где дорога близко подходит к р. Северная Двина, третий день пути, мест для ночевки в высоком сосновом лесу много. Там песок. Можно ли там разжигать костры? Нужно смотреть по месту. В нашем случае мы о местах возможных стоянок не знали, и действовали по ситуации.

С точки зрения гигиены души и тела, раз в два-четыре дня хочется постирать белье и переодеться в чистое. Что мы и делали, две ночевки из двенадцати у нас были в гостинице. Там можно принять душ и постираться. Но высушить белье – нет. Все сушили на веревках в машине, развешенных сзади. Сушить что-то в загруженном авто в ливень, как оказалось, тоже реально, но дольше. А вот сушить на участках ОЧЕНЬ ПЫЛЬНЫХ дорого, как на участке «родник - г. Онега», это гораздо хуже, в это время весь авто насквозь в пыли...

Мы ходим на автомаршруты 4-5 к.с. круглогодично, поэтому сами моемся в ЛЮБЫХ условиях. Запас воды есть всегда, греем и моемся всегда, хоть в -45»С, хоть в +45»С ежедневно. Кроме того, ранее Юрий купался в любых северных морях, теперь Светлана – также. Поэтому ночевки в гостиницах во второй день, в районе п. Малое Фомино («Метелица»), Кировская область, и на восьмой день, г. Плесецк, Архангельская область («Путник»), были не в палатке только потому, что в тех местах вечером в ближайшие 50-100 км мы не нашли подходящего места в лесу. А в двенадцатый день финальную ночь после п. Шахунья в районе кафе «Путник» мы «кимарили» несколько часов в машине на трассе, и на следующий день смогли дать максимальный дневной пробег по маршруту.

Погода. Она непредсказуема на Русском Севере.

Во второй, третий дни после обеда мы попали в полосу ливневых дождей. В остальные дни были просто постоянные дожди. И лишь пару дней были по летнему солнечными. И погода менялась очень резко.

На участке «родник – г. Онега» - сухо, ПЫЛЬ сплошная на грунтовке более 100 км.

На пути у Онежскому озеру – два дня сплошных дождей.

На наш график погода оказала минимальное влияние. Но в случае дождя мы бы не пошли до конца участки в траве на Курозере и в грязи вокруг Андозера, поскольку сложность была бы 4+ к.т.

2.11.2. Выводы

Можем смело сказать, что шли жестко, четко, уверенно, без гонки и фанатизма, с хорошим запасом прочности в плане физической выносливости команды. Это стало возможным благодаря хорошо спланированному графику руководителем команды Светланой. А график, как известно, основывается на информации предыдущих команд (их из Башкортостана) не было, сведений, добытых из Интернет и личного походного опыта (этого – с избытком).

Матчасть нужно изучать и мы это делаем постоянно. Пределу совершенства нет.

Для прохождения больших участков песка нужна мягкая резина на R15.

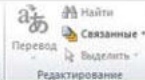
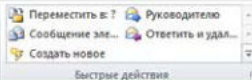
2.11.3. Рекомендации

Последующим группам и командам, планирующим маршрут в это время года в этом регионе России тоже не удастся все предугадать. В пески на побережье Белого моря рекомендуем заходить только с предварительной разведкой (ногами).

Готовить запасные варианты, держать постоянную связь с координатором на Большой Земле и с выпускавшей МКК!!! У все у вас получится.

На всем маршруте мы фиксировали цены на ГСМ АИ-92. Планируя маршрут в этом С-З регионе следует помнить, что на участке г. Вологда – г. Кандалакша с АЗС особенно туго. Это отмечают и многие команды водников, кто забрасывается, скажем из Пермского края в Мурманскую область. Разбитые дороги в районе п. Буй тоже все отмечают с негативной стороны.

До будущих встреч на туристской тропе!



При наличии проблем с отображением этого сообщения щелкните здесь, чтобы просмотреть его в веб-браузере.

От: noreply@mchs.ru
Кому: baikal.u@yandex.ru
Копия:
Тема: МЧС России - Уведомление

Отправлено: Ср 24.07.2024 12:53



Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий

Уважаемый(ая),
Юрий Александрович!

Вашей заявке на регистрацию туристской группы, направленной в МЧС России от 24.07.2024 10:51 (МСК), присвоен идентификатор:

3 4 6 4 2 2 5 7

Сведения о туристской организации (при проведении туристского мероприятия туристской организацией)

Инициатор заявки

Туристско-информационный центр "Байкал" - ИЦБ

Панель поиска Windows недоступна.



ПО СТРАХОВАНИЮ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ										
Настоящий полис одновременно является также заявлением на страхование и подтверждает факт заключения договора страхования от несчастных случаев (далее – Договор). Исполнение, изменение условий и прекращение Договора осуществляются согласно «Общим правилам страхования от несчастных случаев и болезней» СПАО «Ингосстрах» от 24.05.2023 г., именуемым также как Правила страхования.										
СТРАХОВАТЕЛЬ		Перескоков Юрий Александрович								
Адрес регистрации		г.Уфа, ул.Рихарда Зорге, д.43, корп.1, кв.106					Телефон	79177988479		
Реквизиты физического лица		ПАСПОРТ ГРАЖДАНИНА РФ: серия 80 07 номер 341490 выдан ОУФМС РОССИИ ПО РБ В ОКТЯБРЬСКОМ Р-НЕ Г.УФЫ 15.10.2007								
Право на получение страховой выплаты принадлежит: по риску «Смерть» ¹ – наследникам Застрахованного лица по закону, если в Договоре не названо в качестве выгодоприобретателя другое лицо; по риску «Инвалидность» – Застрахованному лицу, если в Договоре не названо в качестве выгодоприобретателя другое лицо; по риску «Травма» ¹ – Застрахованному лицу.										
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 1		Дата рождения:								
БИКМЕЕВА СВЕТЛАНА ГЕОРГИЕВНА		25.03.1963								
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 2		Дата рождения:								
ПЕРЕСКОКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ		20.07.1961								
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ										
Объект страхования – имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью застрахованного лица в результате несчастного случая.										
ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВЫЕ СУММЫ И СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ										
Варианты страхования представляют собой фиксированные комбинации рисков. При отсутствии данных о страховой сумме, тарифе, страховой премии по какому-либо риску, включенному в вариант страхования, и/или если выбрано более одного варианта страхования по одному застрахованному лицу, Договор в части соответствующего застрахованного лица считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится. Если не выбран ни один вариант страхования, Договор считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится.										
Застрахованное лицо	Группа риска ²	Страховая сумма ³ , тариф ⁴ , страховая премия	Вариант 1			Вариант 2		Вариант 3		Страховая премия ИТОГО, руб.
			«Смерть»	«Инвалидность»	«Травма»	«Инвалидность»	«Травма»	«Смерть»	«Инвалидность»	
БИКМЕЕВА СВЕТЛАНА ГЕОРГИЕВНА	B1	Страховая сумма, руб	60 000,00	60 000,00	60 000,00					
		Страховой тариф, %	0,445	0,231	0,528					
		Страховая премия, руб	267,00	138,60	316,80					722,40
ПЕРЕСКОКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	B1	Страховая сумма, руб	60 000,00	60 000,00	60 000,00					
		Страховой тариф, %	0,445	0,231	0,528					
		Страховая премия, руб	267,00	138,60	316,80					722,40
ИТОГО:										1 444,80
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ										
По застрахованным 1, 2 - <u>весь мир</u> .										
По застрахованным 0 - <u>территория земельного участка/квартиры</u> (указать адрес):										
Договор действует 24 часа в сутки.										
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА			Срок действия договора с 01.08.2024 по 31.07.2025 включительно при условии оплаты страховой премии в указанные в Договоре сроки.							
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ			цифрами	1 444,80						
			прописью	одна тысяча четыреста сорок четыре рубля 80 копеек						
Порядок оплаты страховой премии ⁵ : <u>единовременно</u> в сумме 1 444,80 в срок до 29.07.2024										
Особые отметки: Застрахованное лицо 1 группа риска B1, в том числе Спортивный туризм; Застрахованное лицо 2 группа риска B1, в том числе Спортивный туризм										
Доля страховой премии, предназначенная для исполнения обязательств страховщика по страховой выплате, согласно структуре тарифной ставки составляет 18 % от общей суммы страховой премии по настоящему договору.										
Если в Договоре имеются неоговоренные исправления, дополнения либо подчистки и приписки, Договор страхования считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится.										
Подписывая настоящий полис, страхователь заключает Договор страхования на изложенных выше и на обороте условиях и подтверждает, что все сведения, указанные в настоящем полисе и приложении к нему, являются полными и достоверными, а также подтверждает, что он с Правилами страхования, являющимися частью Договора и опубликованными на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» ознакомлен, согласен, а также подтверждает, что до заключения Договора ему предоставлена информация о его условиях, в том числе путем вручения соответствующего ключевого информационного документа (КИД) по всем указанным в настоящем полисе рискам. Содержание КИД, все условия полиса и врученных Правил страхования страхователю разъяснены и понятны, страхователю предоставлен соответствующий объем страхового покрытия для его самостоятельного выбора с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию). В порядке ст. 943 ГК РФ стороны достигли согласия об обеспечении вручения правил страхования посредством предоставления свободного доступа к тексту правил страхования на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» https://www.ingos.ru/company/disclosure-info/insurance-rules . Страхователь подтверждает, что он ознакомлен с расхождениями положений врученных ему до заключения договора страхования (полиса) КИД и условиями конкретного договора в части различного объема застрахованных рисков и соответствующих исключений к ним в отношении каждого из застрахованных лиц. Конкретные застрахованные риски в отношении каждого застрахованного лица указаны в договоре страхования (полисе). В случае если страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения при оформлении настоящего Договора, страховщик вправе потребовать признания настоящего Договора недействительным в порядке, предусмотренном законодательством. Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от добровольного страхования в случае непредоставления страховщиком информации о договоре добровольного страхования, предоставления неполной или недостоверной информации с условием возврата страховщиком страховой премии (за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течение которого действовало страхование). Срок возврата страховой премии не должен превышать 7 рабочих дней со дня получения заявления страхователя об отказе от добровольного страхования.										
ПОДПИСИ СТОРОН										
Страхователь		Перескоков Юрий Александрович	Представитель страховщика		Подписано Директором департамента продаж Дирекции розничного бизнеса Морозов Д.В., действующим на основании доверенности № 77/805-н/77-2024-5-671 от 18.04.2024 г.					
	подпись	ФИО			ФИО					
				ДАТА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	29.07.2024					
Бланк №										

СНОСКИ	
¹	«Смерть» – событие, указанное в подп. «а» п. 4.3 Правил страхования; «Инвалидность» – событие, указанное в подп. «с» п. 4.3 Правил страхования; «Травма» – событие, указанное в подп. «л» п. 4.3 Правил страхования.
²	Группа риска определяется комбинацией рода деятельности и спортивной активности застрахованного лица на основании таблиц «Группа риска «спорт» и «Группа риска «род деятельности». Не является страховым случаем событие (несчастный случай), произошедшее в ходе осуществления деятельности или в ходе занятия спортом, включенными в более высокую группу риска, чем группа риска, указанная страхователем (застрахованным лицом). По степени риска группы ранжируются следующим образом (в порядке возрастания риска): группа «спорт» – А, В, С; группа «род деятельности» – 1, 2, 3, 4, 5. Деятельность, направленная на удовлетворение бытовых потребностей (например, самостоятельное строительство загородного дома), эксплуатация личного автомобиля, рыбалка, охота (кроме профессиональных), не рассматривается в рамках групп риска (покрывается страхованием вне зависимости от группы риска застрахованного лица). Не могут быть застрахованы лица, занятые в следующих профессиях: горнорабочие, личный состав военизированных горно- и газоспасательных частей, работники цирков.
Группы риска «спорт» (определяется одна группа риска индивидуально для каждого застрахованного лица)	
А	Отсутствует какая-либо спортивная активность (не признаются страховыми случаями события, наступившие в результате занятия любыми видами спорта, включая указанные в группах риска В, С).
В	Занятие неконтактными (спортивные танцы, бег, плавание, гимнастика, шейпинг, аэробика, посещение спортивного зала, велоспорт, роликовые коньки, скейтбординг и т.п.), контактными (конный спорт, фигурное катание, бокс, борьба, фехтование и т.п.), игровыми видами спорта (футбол, хоккей, поло, теннис и т.п.) на любительской или эпизодической (хобби) основе . Не признаются страховыми случаями события, наступившие в результате занятия видами спорта, указанными в группе риска С.
С	Занятие видами спорта, указанными в группе риска В, на профессиональной основе , экстремальными видами спорта (сноубординг, горные лыжи, альпинизм, дайвинг, парашют, рафтинг, дельтапланеризм и т.п.), авто-, мотоспортом на профессиональной, любительской или эпизодической (хобби) основе .
Группы риска «род деятельности» (определяется одна группа риска индивидуально для каждого застрахованного лица)	
1	Лица, являющиеся сотрудниками предприятий, учреждений, организаций, не вовлеченные непосредственно в процесс промышленного производства и не перечисленные в группах риска 2-5 (включая офисных работников, работники сферы образования, профессиональных спортсменов), не работающие пенсионеры и несовершеннолетние лица.
2	Лица, занятые в процессе производства в электроэнергетике, легкой, пищевой, электротехнической, электронной промышленности, приборостроении; лица, занятые в промышленности средств связи; лица, являющиеся сотрудниками предприятий общественного питания, работниками здравоохранения, коммунального хозяйства, сферы бытового обслуживания населения, предприятий средств связи, полиграфии, трубопроводного, речного и автомобильного транспорта, охраны офисов и складских помещений.
3	Лица, занятые в процессе производства в машиностроительной, целлюлозно-бумажной, нефтяной, химической, нефтехимической и газовой промышленности, промышленности строительных материалов, авиастроении и автомобилестроении; лица, занятые в сельском хозяйстве (кроме механизаторов широкого профиля); лица, являющиеся работниками железнодорожного транспорта, гражданской авиации; лица, обслуживающие водолазные работы на реках и озерах.
4	Лица, являющиеся строителями; лица, занятые в металлургической, лесной и деревообрабатывающей промышленности, тяжелом машиностроении, производстве металлических конструкций, судостроении, в открытой разработке полезных ископаемых; лица, являющиеся работниками морского транспорта, бурильщиками нефтяных и газовых скважин, обслуживающие водолазные работы на морях и океанах, занятые на производстве и хранении взрывчатых веществ; лица, являющиеся геологами, сотрудниками служб безопасности, телохранителями, инкассаторами, водителями инкассаторских машин, работающие с взрывоопасными, ядовитыми, отравляющими веществами в лабораторных условиях, занятые на погрузочно-разгрузочных работах.
5	Лица, являющиеся строителями, занятыми на верхолазных и кессонных работах; лица, участвующие в подготовке и проведении взрывных работ, водолазы, пожарные, летчики-испытатели, профессиональные охотники и рыбаки, механизаторы в сельском хозяйстве.
³	Страховые суммы устанавливаются индивидуально для каждого застрахованного лица и для каждого застрахованного риска.
⁴	Страховые тарифы устанавливаются индивидуально для каждого застрахованного лица и для каждого застрахованного риска в зависимости от группы риска (сноска № 2 настоящего Договора), возраста застрахованного лица, территории страхования, срока страхования и численности застрахованных лиц по настоящему Договору.
⁵	В случае неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) в порядке и сроки, указанные в настоящем Договоре, Договор считается не вступившим в силу, и страховщик полностью освобождается от ответственности по Договору (выплаты страхового возмещения). Последствия неуплаты последующих страховых взносов указаны в разделе 6 Правил.
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	
1.	Застрахованным лицом может быть физическое лицо, возраст которого на дату начала страхования составляет от 2 до 75 лет (вкл.).
2.	Договор заключается в отношении одного или нескольких застрахованных лиц (до четырех человек), находящихся в прямой родственной связи (супруги – официальные/ неофициальные, родители, дети и внуки – родные/ усыновленные/ опекаемые).
3.	Страховое возмещение производится:
3.1.	При наступлении страхового случая по риску «Смерть» страховое возмещение выплачивается в размере 100% страховой суммы по данному риску;
3.2.	При наступлении страхового случая по риску «Инвалидность» страховое возмещение рассчитывается в процентном отношении к страховой сумме по данному риску:
3.2.1.	I группа инвалидности – 100%;
3.2.2.	II группа инвалидности – 75%;
3.2.3.	III группа инвалидности – 50%.
3.3.	Выплата страхового возмещения при установлении различных категорий инвалидности лицам, не достигшим 18 лет, производится в соответствии с п. 7.2 Правил страхования.
3.4.	При наступлении страхового случая по риску «Травма» страховая выплата рассчитывается по «Таблице № 3 размеров страховых выплат в связи с несчастным случаем» в зависимости от тяжести травмы, исходя из страховой суммы по данному риску (Вариант «В» п. 7.3 Правил страхования).
ДЕКЛАРАЦИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ	
Я, являясь страхователем по Договору, подтверждаю, что застрахованное (-ые) лицо (лица):	
1. В настоящее время не употребляет(-ют) и не употреблял(-и) ранее наркотики, токсические вещества с целью наркотического и токсического опьянения, не страдает(-ют) алкоголизмом, не состоит(-ят) на учете в наркологическом, психоневрологическом, туберкулезном, кожно-венерологическом диспансере, не страдает(-ют) психическими заболеваниями (слабоумие и др.) и тяжелыми расстройствами нервной системы (паралич, эпилепсия и др.).	
2. Не находится(-ются) в изоляторе временного содержания или других учреждениях, предназначенных для содержания лиц, подозреваемых или обвиняемых в совершении преступлений.	

Все полисы в одном приложении!



Мы сделали для вас удобное приложение
<https://www.ingos.ru/app/>



Оформить компенсацию убытков онлайн не посещая офис



Памятки на страховые события всегда под рукой



Узнавайте контакты и график работы офисов



Получайте персональные предложения на страхование



Вступайте в программу лояльности и получайте выгоду от покупки полисов

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР
г.Уфа, ул. Блюхера, 1

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях

Дана Бикмеева Светлана Сергеевна, 1963 г.р.
(Ф.И.О, и год рождения)

В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 19.07.2024 г.
и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)
по (в спорту) спортивный туризм

Медицинское заключение действительно до 19.12.2024 г.
Дата выдачи заключения «19» 07 2024 г.

Врач по спортивной медицине

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР
г.Уфа, ул. Блюхера, 1

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях

Дана Перескокову Юрию Александровичу, 1961 г.р.
(Ф.И.О, и год рождения)

В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 17.07.2024 г.
и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)
по (в спорту) спортивный туризм

Медицинское заключение действительно до 17.12.2024 г.
Дата выдачи заключения «17» 07 2024 г.

Врач по спортивной медицине

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР
г.Уфа, ул. Блюхера, 1

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях

Дана Алишеву Салавату Рашимовичу, 1988 г.р.
(Ф.И.О, и год рождения)

В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 19.07.2024 г.
и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)
по (в спорту) спортивный туризм

Медицинское заключение действительно до 19.12.2024 г.
Дата выдачи заключения «19» 07 2024 г.

Врач по спортивной медицине

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР

г.Уфа, ул. Блюхера, 1

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях

Дана Аминов Рамиль Рахмиевич, 1993 г.р.
(Ф.И.О. и год рождения)

В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 17.07.2024г

и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)

по (в спорту) спортивный туризм

Медицинское заключение действительно до 17.12.2024г

Дата выдачи заключения «17» 07 2024 г.

Врач по спортивной медицине

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР

г.Уфа, ул. Блюхера, 1

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях

Дана Крашенинников Роман Евгеньевич, 2006 г.р.
(Ф.И.О. и год рождения)

В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 17.07.2024г

и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)

по (в спорту) спортивный туризм

Медицинское заключение действительно до 17.12.2024г

Дата выдачи заключения «17» 07 2024 г.

Врач по спортивной медицине

000-Татнефть-АЗС Центр Челинский Ф-л АЗС № 584
423700, РТ, Мензелинский р-он,
а/д Мензелинск-Уфа 1110 км.
Кассир: Тураева Г.Ф.
ОФД: 000 "Ярус" ("ОФД-Я")
Сайт ОФД: www.ofd-ya.ru
РН ККТ: 0006243402015433 №8593
ИН ККТ: 0521650012167611
ФН: 7380440700524819
ПРИХОД 03.08.24 12:06
ИНН: 1644040195
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
СНО: ОСН
ФД: 21592 ФП: 1699758658

ТРК-2 АИ-92 К5-ТАНЕКО, л 35 x 4.67
НАС 20% 163.45-А

Спасибо от Сбербанка
Списание "Спасибо"
Карта *****3589
Точка пав584, терминал пав01584
Дата и время 03.08.2024 12:05:30
Списано 1635.55 "Спасибо"
На счете 0.13 "Спасибо"
Доступных для списания 0.13
Сбербанка



000 "РН-Северо-Запад" АЗК 205
***** Нефискальный отчет *****
000 "РН-Северо-Запад"
АЗК 205, Онега
г. Онега, Хайнозерская, д. 25
Архангельская обл., Россия
Банк ВБРР (АО)
Тел: 8(800)700-0349
Терминал ID: 20000709
Чек 20936
Оплата
ОДОБРЕНО
СУММА: 534.00 RUB
Комиссия Банка-эквайера: 0.00 RUB
АИД: A8000006581010 MIR
Карта: MIR XXXXXXXXXXXX3589
С-LESS EMV
CID: 80 42285564619
Ссылка (RRN): 215826
Код авторизации: 00
Код ответа: 00
Дата (хост-МСК): 09/08/24 18:26:00
Дата (терминал): 09/08/24 18:26:19
ПИН-код НЕ ВВЕДЕН
Подпись клиента не требуется

(Подпись кассира)
Сохраните чек
***** Нефискальный отчет *****
Дата Время 09.08.24 18:26
ИНН 7335087502
РН ККТ 0002523897010370
ЗН ККТ 00106305404202
ФН 7281440500570965
72efffc3-6cca-4c45-9464-677c077fb106

000 "РН-Северо-Запад" АЗК 205

Товарный чек
Признак расчета:
АИ-92 К5-Н 2:00000, л: 53.40 * 10.000000 534.00
НАС 20% ПОДАКЦИЗНЫЙ ТОВАР:
ИТОГ: ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ
СУММА НАС 20%: 534.00
БЕЗНАД: 89.00
Дата и время: 09.08.24 18:26
СНО: 534.00
АДРЕС ПОКУПАТЕЛЯ: semi.svetik@mail.ru
КАССИР: Кассир: Сибирцева Лариса Кривовна
ПАРСР расчетов: 164840: Архангельская область, м.р.н Онежский,
г. Онега, ул. Хайнозерская, д. 25
МЕСТО расчетов: АЗК205, "Онега" pos1
ФД: 74423
ФП: 1134018080



Дата Время 09.08.24 18:26
ИНН 7335087502
РН ККТ 0002523897010370
ЗН ККТ 00106305404202
ФН 7281440500570965
72efffc3-6cca-4c45-9464-677c077fb106

000 "РН-Северо-Запад" АЗК 205
***** Нефискальный отчет *****
000 "РН-Северо-Запад"
АЗК 205, Онега
ИНН: 7335087502
КЦ Семейная Команда: 8(800)775-75-88
Терминал ID: 80000709
Чек 53/20008
Начислено баллов
ОДОБРЕНО
БРН: 100589291779
Карта: КОМАНДА 700593XXXXX4742
ОА Авторизации:
ОА Ответа:
Дата: 10/08/24 13:14:00
Сумма покупки: 534.00 RUB
Лллов начислено: 12.50
Лллов доступно: 518.57
Лллов всего: 532.07

***** Нефискальный отчет *****
Дата Время 10.08.24 13:14
ИНН 7335087502
РН ККТ 0002523897010370
ЗН ККТ 00106305404202
ФН 7281440500570965
FFc3-6cca-4c45-9464-677c077fb106

Северо-Запад" АЗК 218

Нефискальный отчет *****
000 "РН-Северо-Запад"
АЗК 218, Плесецк-2
ул. Юбилейная 57, стр 13
Архангельская обл., Россия
Банк ВБРР (АО)
Л: 8(800)700-0349
Минид ID: 20000705
Чек 1223
Оплата
ОДОБРЕНО
СУММА: 1868.00 RUB
Комиссия Банка-эквайера: 0.00 RUB
АИД: A8000006581010 MIR
Карта: MIR XXXXXXXXXXXX3589
С-LESS EMV
CID: 80
Ссылка (RRN): 422485499318
Код авторизации: 358365
Код ответа: 00
Дата (хост-МСК): 11/08/24 12:04:11
Дата (терминал): 11/08/24 12:08:52
ПИН-код НЕ ВВЕДЕН
Подпись клиента не требуется

(Подпись кассира)
Сохраните чек
***** Нефискальный отчет *****
Дата Время 11.08.24 12:09
ИНН 7335087502
РН ККТ 0002523897010370
ЗН ККТ 00106305404202
ФН 9980440300757443
0007e5-071d-451a-b3a4-abc5dcdf67b

000 "РН-Северо-Запад" АЗК 216

***** Нефискальный отчет *****
000 "РН-Северо-Запад"
АЗК 216, Каргополь:
г. Каргополь, ул. Сенаторская д. 39
Архангельская обл., Россия
Банк ВБРР (АО)
Тел: 8(800)700-0349
Терминал ID: 20003223
Чек 33257
Оплата
ОДОБРЕНО
СУММА: 1335.00 RUB
Комиссия Банка-эквайера: 0.00 RUB
АИД: A8000006581010 MIR
Карта: MIR XXXXXXXXXXXX3589
С-LESS EMV
CID: 80
Ссылка (RRN): 422485499318
Код авторизации: 613695
Код ответа: 00
Дата (хост-МСК): 11/08/24 18:01:56
Дата (терминал): 11/08/24 18:04:49
ПИН-код НЕ ВВЕДЕН
Подпись клиента не требуется

(Подпись кассира)
Сохраните чек
***** Нефискальный отчет *****
Дата Время 11.08.24 18:05
ИНН 7335087502
РН ККТ 0002523897010370
ЗН ККТ 00106305404202
ФН 9980440300757443
e618f06c-ed00-4a69-a325-9891f5b096b2

000-Татнефть-АЗС Центр Челинский Ф-л АЗС № 584
423700, РТ, Мензелинский р-он,
а/д Мензелинск-Уфа 1110 км.
Кассир: Тураева Г.Ф.
ОФД: 000 "Ярус" ("ОФД-Я")
Сайт ОФД: www.ofd-ya.ru
РН ККТ: 0006243402015433 №8593
ИН ККТ: 0521650012167611
ФН: 7380440700524819
ВОЗВРАТ ПРИХОДА 03.08.24 12:09
ИНН: 1644040195
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
СНО: ОСН
ФД: 21593 ФП: 3243920833

ТРК-2 АИ-92 К5-ТАНЕКО, л 2.47 x 4.67
НАС 20%

Списание "Спасибо"
Возврат "Спасибо"
Карта *****3589
Точка пав584, терминал пав01584
Дата и время 03.08.2024 12:08:12
Списано 0.34 "Спасибо"
На счете 120.11 "Спасибо"
Доступных для списания 120.11



ИТОГ: 1.92
НАС 20% 11.53
11.53

Света

ЛУКОЙЛ-Северо-Западный нефтепродукты
АЗС №35413 Липник 13.08

Чек № 2750

АДРЕС МЕСТА РАСЧЕТОВ: Россия,
165653, Вологодская обл.,
Зашкинский р-н, д. Липник, 168
«и а/д а-119»

ИН ККТ: 0603500051004835 #2750
ИНН: 7826439514 13.08.24 17:49
Кассир: Оператор АЗС Медведева Е.

КАССОВЫЙ ЧЕК/ПРИХОД
РН ККТ: 0007547084016323
ФН: 9960440301937413
ОФД: 000 "ПЕТЕР-СЕРВИС Спецтехно
логии"
Сайт ОФД: www.ofd.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
ТРК №1 Бензин автомобильный
ЭКТО-92 (АН-92-К5) 43.41 X 54.58
=2369.32 НАС 20%

3 НАС 20% 20.29
СКИДКА

ОПЛАТА (РУБ) =2369.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 422612607598
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 23
Потрачено баллов 20
Всего баллов 23

Терминал: RU19011
ОПЛАТА (РУБ)
=2369.00
APP: MIR

AID: A0000006581010 AIR: 466577
Bank XXXXXXXXXXXXXXXX3589 ENV RF
2024-08-14 20:16:22
RRN: 422717648945
ОДОБРЕНО (RC:00)

АДР. ПОКУПАТЕЛЯ:
semi_svetik@mail.ru

ОКРУГЛЕНИЕ
ИТОГ =2369.00
БЕЗНАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО: =2369.00
ПЛАТ. КАРТОЙ =394.89
СУММА НАС 20% ОСН
ИТО: ОП: 546892327
ИД: 153135



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

АД "РН-Ярославль" АЗС 237
14.08

НЕВИСКАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ
АД "РН-Ярославль"
АЗС 237
г. Нея, ул. Ленина 138
Костромская обл., Россия
Банк "ВБР" <АО>
ТЕЛ: 8(800)700-0349
Терминал ID: 20005669
Чек 9324
Оплата
ОДОБРЕНО

СУММА: 2413.92 RUB
Комиссия банка-эквайера: 0.00 RUB
AID: A0000006581010 MIR
Карта: MIR XXXXXXXXXXXXXXXX3589
C'Less ENV
CID: 80
Ссылка <RRN>: 422765259402
Код авторизации: 182641
Код ответа: 00
Дата <ХОСТ-МСО>: 14/08/24 17:40:03
Дата <Терминал>: 14/08/24 17:37:39
ПИН-код НЕ ВВЕДЕН
Подпись клиента не требуется

Подпись кассира
Сохраните чек
Невискальный отчет
esfb5bf3-d0ee-4c45-af6-951f8d96214e

46, 12

ЛУКОЙЛ-Восточный нефтепродукты
АЗС № 52080
14.08

Чек № 6464
АДРЕС МЕСТА РАСЧЕТОВ: 806880,
Нижний Новгород, обл. Ветлужский
р-н, д. Ветлужа, ул. М. Горького,
76 б

ИН ККТ: 0273550051002029 #6464
ИНН: 7701244828 14.08.24 20:16
Кассир: Оператор АЗС Голубева Н.

КАССОВЫЙ ЧЕК/ПРИХОД
РН ККТ: 0005932340012041
ФН: 726144070135
ОФД: 000 "Ярус" ("ОФД-Я")
Сайт ОФД: www.ofd-ya.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
ТРК №8 Бензин автомобильный
ЭКТО-92 (АН-92-К5) 14.41 X 53.44
=770.07 НАС 20%

3 НАС 20% 0.07
СКИДКА

ОПЛАТА (РУБ) =770.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 422711910009
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 7
Потрачено баллов 0
Всего баллов 30

Терминал: RU220958
ОПЛАТА (РУБ)
=770.00
APP: MIR

AID: A0000006581010 AIR: 466577
Bank XXXXXXXXXXXXXXXX3589 ENV RF
2024-08-14 20:16:22
RRN: 422717648945
ОДОБРЕНО (RC:00)

АДР. ПОКУПАТЕЛЯ:
semi_svetik@mail.ru

ОКРУГЛЕНИЕ
ИТОГ =770.00
БЕЗНАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО: =770.00
ПЛАТ. КАРТОЙ =770.00
СУММА НАС 20% =123.34
ИТО: ОСН
ИД: 93123 ИД: 2452217056



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукты 000
16120 АЗС 82 "и а/д М7"
15.08 Казань

Чек № 8814
АДРЕС МЕСТА РАСЧЕТОВ: 420083,
Республика Татарстан, г. Казань,
Мамадышский тракт ул. За. 167

ИН ККТ: 0330780003014049 #8814
ИНН: 7453011758 15.08.24 11:24
Кассир: Оператор АЗС Закирова З.

КАССОВЫЙ ЧЕК/ПРИХОД
РН ККТ: 0005391269051520
ФН: 7380440700310091
ОФД: 000 "Ярус" ("ОФД-Я")
Сайт ОФД: www.ofd-ya.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
ТРК №8 Бензин автомобильный
ЭКТО-92 (АН-92-К5) 37.21 X 50.93
=1895.14 НАС 20%

3 НАС 20% 0.85
СКИДКА

ОПЛАТА (РУБ) =1895.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 422811045291
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 18
Потрачено баллов 0
Всего баллов 48

Терминал: RU920238
ОПЛАТА (РУБ)
=1895.00
APP: MIR

AID: A0000006581010 AIR: 004740
Bank XXXXXXXXXXXXXXXX3589 ENV RF
2024-08-15 11:24:38
RRN: 422812045333
ОДОБРЕНО (RC:00)

АДР. ПОКУПАТЕЛЯ:
semi_svetik@mail.ru

ОКРУГЛЕНИЕ
ИТОГ =1895.00
БЕЗНАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО: 0.11
СУММА НАС 20% 1895.00



Света

"ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" 000
43063 АЗС 63 Уржум

04.08

Чек № 9736

АДРЕС МЕСТА РАСЧЕТОВ: 613531,
Кировская область, Уржумский район,
город Уржум, улица Кировский тракт,
дом 53

ЗН ККТ: 0030910002010075
ИНН: 7453011758
Кассир: Оператор АЗС Вшивцева Е. Д.
Кассовый чек/приход
РН ККТ: 0002491370036870
ФН: 7281440701412167

ОФД: 000 "Ярус" ("ОФД-Я")
Сайт ОФД: www.ofd-ya.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
ТРК №1 Бензин автомобильный ЭКТО-92
(АИ-92-К5)

35.24 X 53.34
=1880.05_НАС 20%

НАС 20%
СКИДКА 0.76

ОПЛАТА (РУБ) =1880.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 421718787758
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 18
Потрачено баллов 0
Всего баллов 18
АДР. ПОКУПАТЕЛЯ: semi_svetik@mail.ru
ВСЕГО =1880.05
ОКРУГЛЕНИЕ =0.05

ИТОГ =1880.00

НАЛИЧНЫМИ
ПОЛУЧЕНО: =1880.00
НАЛИЧНЫМИ
СДАЧА =1900.00
СУММА НАС 20% =20.00
СНО: =313.34
ОСН
ФД: 47946 ФП: 1042239334



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

"ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" 000
43028 АЗС 28 Котельнич

04.08

К № 1316

РЕС МЕСТА РАСЧЕТОВ: 612607,
Кировская область, Котельничский
район, город Котельнич, улица
Кировская, дом 1

ККТ: 0183580002018690 #1316
Н: 7453011758 04.08.24 14:17
Кассир: Оператор АЗС Глушко Т. С.
Кассовый чек/приход
РН ККТ: 0002505252040009
ФН: 7380440700179456

Д: 000 "Ярус" ("ОФД-Я")
Сайт ОФД: www.ofd-ya.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
ТРК №3 Бензин автомобильный ЭКТО-92
(АИ-92-К5)

29.10 X 53.34
=1072.13_НАС 20%

НАС 20%
СКИДКА 0.74

ОПЛАТА (РУБ) =1072.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
N: 421715857120
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 10
Потрачено баллов 0
Всего баллов 10
АДР. ПОКУПАТЕЛЯ: semi_svetik@mail.ru
ЕГО =1072.13
ОКРУГЛЕНИЕ =0.13

ИТОГ =1072.00

НАЛИЧНЫМИ
ПОЛУЧЕНО: =1072.00
НАЛИЧНЫМИ
ЛУЧЕНО: =1100.00
НАЛИЧНЫМИ
СДАЧА =28.00
СУММА НАС 20% =178.69
СНО: ОСН
ФД: 20385 ФП: 842087595



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

05.08

"ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт"
АЗС №35400 Киченгинский Городок

Чек № 5226

АДРЕС МЕСТА РАСЧЕТОВ: Россия,
161400, Вологодская обл., с.
Киченгинский Городок, ул.
Весенняя, д. 50

ЗН ККТ: 0092780051000970 #5226
ИНН: 7825439514 05.08.24 10:14
Кассир: Оператор АЗС Дурягина Е.
В.
Кассовый чек/приход
РН ККТ: 0005293520015448
ФН: 7281440500744427

ОФД: 000 "ПЕТЕР-СЕРВИС Спецтехно
логии"
Сайт ОФД: www.ofd.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
ТРК №2 Бензин автомобильный
ЭКТО-92 (АИ-92-К5)

33.51 X 54.20
=1816.24_НАС 20%

НАС 20%
СКИДКА 28.39

ОПЛАТА (РУБ) =1816.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 421814355027
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 18
Потрачено баллов 28
Всего баллов 18
АДР. ПОКУПАТЕЛЯ: semi_svetik@mail.ru
ВСЕГО =1816.24
ОКРУГЛЕНИЕ =0.24

ИТОГ =1816.00

НАЛИЧНЫМИ
ПОЛУЧЕНО: =1816.00
НАЛИЧНЫМИ
СДАЧА =5000.00
СУММА НАС 20% =3184.00
СНО: =302.71
ОСН
ФД: 169956 ФП: 3106480660



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

000 "РН-Северо-Запад" АЗК 227

05.08

***** Нефискальный отчет *****
000 "РН-Северо-Запад"
АЗК 227 "Красноборск"
ИНН: 7839087502
КЦ Семейная Команда: 8(800)775-75-88
Терминал ID: 80596203
Чек 601/142926
Начисление баллов
Одобрено

RRN: 100585926234
Карта: Вирт. карта РН 700535XXXXXX5866
Код Авторизации:
Код ответа: 000
Дата: 05/08/24 17:00:52
Сумма покупки: 1247.42 RUB
Баллов начислено: 111.68
Баллов доступно: 0.00
Баллов всего: 111.68

***** Нефискальный отчет *****
Дата Времени 05.08.24 17:01
ИНН 7839087502
РН ККТ 0002531094016093
ФН ККТ 00106305403821
ФН 7281440500570322
b3a01149-d2ae-4ea0-96aa-2575bcab874d

000 "Башнефть-Розница"

КАРТА *****8629
АИ-92-К5 N 2:00000, л 50 X 51.40
=2570.00_НАС 20%
ПОДАКЦИЗНЫЙ ТОВАР

КТН
АИ-92-К5
ПОДАТОГ: =2570.00
ИТОГ 2570.00
НАЛИЧНЫМИ 2570.00
ПОЛУЧЕНО 2570.00
СУММА НАС 20% =428.33

ЗН ККТ: 0366210003004958
ИНН: 1831090630 02.08.24 12:13
КАССИР: Андриянова Е.А.
КАССОВЫЙ ЧЕК/ПРИХОД
РН ККТ: 0000440588012530
ФН: 7281440500743791

ОФД: 000 АО "БСК"
Сайт ОФД: www.1-ofd.ru
Сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
000 "Башнефть-Розница"
453030, Республика Башкортостан,
Архангельский р-н, с. Архангель
ское, ул. Чехова, д. 1/1
МЕСТО РАСЧЕТОВ АЗС №02-260
СНО: ОСН
ФД: 96900 ФП: 3384302109



Спасибо за покупку!
Единая горячая линия 8-800-775-75-88

"ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт"
АЗС №29314 "Емечк"

06.08

164537 Архангельская обл.
Холмогорский район, с. Емечк

ЕК N 9258
Н ККТ: 0343560002013533 #9258
НН: 7825439514 06.08.24 15:38
ассир: Оператор АЗС Галушина Л. П.
АССОВЫЙ ЧЕК/ПРИХОД
Н ККТ: 0004557501000060
ФН: 7281440501019740
ОФД: 000 "ПЕТЕР-СЕРВИС Спецтехно
логии"

сайт ОФД: www.ofd.ru
сайт ФНС: www.nalog.gov.ru
РК №2 Бензин автомобильный ЭКТО-92
(АИ-92-К5)

35.33 X 54.69
=1932.20_НАС 20%
НАС 20%
СКИДКА 0.90

ОПЛАТА (РУБ) =1932.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 421913205481
ОДОБРЕНО

Начислено баллов 19
Потрачено баллов 0
Всего баллов 37
АДР. ПОКУПАТЕЛЯ: semi_svetik@mail.ru
ВСЕГО =1932.20
ОКРУГЛЕНИЕ =0.20

ИТОГ =1932.00

НАЛИЧНЫМИ
ПОЛУЧЕНО: =1932.00
НАЛИЧНЫМИ
СДАЧА =2000.00
СУММА НАС 20% =63.00
СНО: =322.03
ОСН
ФД: 189295 ФП: 360554430



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

КМ АЯ ГСМ

ООО "ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт"
163062 Архангельская обл.г.Архангельск
ул.Воронина д.38 АЗС №29334 "Воронин"
Телефон горячей линии 8-800-1000-911
Чек № 4391

ЗН ККТ: 0584630002013558 #4391
ИНН: 7825439514 08.08.24 19:14
Кассир: Оператор АЗС Келарева А. А.
КАССОВЫЙ ЧЕК/ПРИХОД
РН ККТ: 0000738157008137
ФН: 7281440501194031
ОФД: 000 "ПЕТЕР-СЕРВИС Спецтехнологии"

Сайт ОФД: www.ofd.ru
Сайт ФНС: www.nalog.ru
ТРК №3 Бензин автомобильный ЭКТО-92
(АИ-92-К5)

3 38.39 X 53.74
НАС 20% =2063.08_НАС 20%
СКИДКА 37.32

ОПЛАТА (РУБ) =2063.00
Loyalty XXXXXXXXXXXXXXXX9850
RRN: 422118004856 СЛОБРЕНО

Начислено баллов 20
Потрачено баллов 37
Всего баллов 20
АДР. ПОКУПАТЕЛЯ: semi_svetik@mail.ru
ВСЕГО =2063.08
ОКРУГЛЕНИЕ =0.08

ИТОГ =2063.00
НАЛИЧНЫМИ =2063.00

ПОЛУЧЕНО: =5000.00
НАЛИЧНЫМИ =2937.00
СДАЧА =343.85
СУММА НАС 20% =343.85
СНО: ОСН
ФД: 99897 ФП: 1274511717



Спасибо, что выбираете «ЛУКОЙЛ»!
Горячая линия: 8(800)100-09-11
auto.lukoil.ru

Юра

09.08

***** Нефискальный отчет *****
000 "РН-Северо-Запад" АЗС 205
г. Онега, Хайновская, 25
Архангельская обл., Россия
Банк "Сбер" (АО)
ТЕЛ: 8(800)700-0349
Терминал ID: 20000703
Чек 20935
ОПЛАТА
СЛОБРЕНО

СУММА: 916.34 RUB
Комиссия Банка: 0.00 RUB
AID: A0000000000000000000
Карта: MIR XXXXXXXXXXXX0334
Cless FHV
CID: 80
Ссылка (RRN): 422285561059
Код авторизации: 836668
Код ответа: 00
Дата (хост-МСК): 09/08/24 18:23:07
Дата (терминал): 09/08/24 18:23:25
ПИН-код НЕ ВВЕДЕН
Подпись клиента не требуется

(Подпись кассира)
Сохраните чек
***** Нефискальный отчет *****
Дата Время 09.08.24 18:23
ИНН 7825439514
РН ККТ 0002523897010370
ЗН ККТ 00106305404202
ФН 7281440500570965
72efffc3-6ccc-4c45-9464-677c077fb106



06.08

Арх.обл.г.
ИП Комаров
ИН 00089746
06.08.24 10:00
ПРОДАЖА

Р-Н.д.Гридино-47
кафе РУССКАЯ ПЕЧКА
ИНН 860800160839 #6086
СИСТ. АДМИНИСТРАТОР
Н5951
=180.00

Борш 0,300 гр

Чебурек 0,120

Блины (сметан. гушенка,масло)

Чай Нури (раз. пак.)

Кофе Нескафе Гола

Сливки порционные для

ИТОГ
НАЛИЧНЫМИ

2.000 X 140.00
=280.00
=120.00
=50.00
=70.00
=20.00
=720.00
=720.00

ПОДПИСЬ

Кассовый чек
000 "Устьпинжский ЛПХ"
164561, Архангельская обл.,
Холмогорский р-н, пос.
Усть-Пинег, ул. Двинская, д. 9
МЕСТО РАСЧЕТОВ
Паром Холмогоры- Ломоносово
ПРИХОД 475.00 * 1 = 475.00
ИТОГ =475.00
НАЛИЧНЫМИ 475.00
СУММА БЕЗ НДС 475.00
СНО:УСН доход-расход
СТ.КАССИР Кассир

94/85
06.08.2024 17:36
ИНН 2923004135
РН ККТ 0006554010035879
ФН 7380440700238449
ФД 8300
ФП 1525984447



СПАСИБО

Кассовый чек
000 "Устьпинжский ЛПХ"
164561, Архангельская обл.,
Холмогорский р-н, пос.
Усть-Пинег, ул. Двинская, д. 9
МЕСТО РАСЧЕТОВ
Паром Холмогоры- Ломоносово
ПРИХОД 475.00 * 1 = 475.00
ИТОГ =475.00
НАЛИЧНЫМИ 475.00
СУММА БЕЗ НДС 475.00
СНО:УСН доход-расход
СТ.КАССИР Кассир

94/86
06.08.2024 17:37
ИНН 2923004135
РН ККТ 0006554010035879
ФН 7380440700238449
ФД 8301
ФП 1025597351



СПАСИБО

Кассовый чек
000 "Устьпинжский ЛПХ"
164561, Архангельская обл.,
Холмогорский р-н, пос.
Усть-Пинег, ул. Двинская, д. 9
МЕСТО РАСЧЕТОВ
Паром Холмогоры- Ломоносово
ПРИХОД 475.00 * 1 = 475.00
ИТОГ =475.00
НАЛИЧНЫМИ 475.00
СУММА БЕЗ НДС 475.00
СНО:УСН доход-расход
СТ.КАССИР Кассир

95/91
07.08.2024 13:44
ИНН 2923004135
РН ККТ 0006554010035879
ФН 7380440700238449
ФД 8406
ФП 4264647352



СПАСИБО

Муниципальное казенное учреждение культуры
«Историко-мемориальный музей М.В.Ломоносова»
Холмогорского муниципального района
Архангельской области. ОГРН 01 / ИНН 2923004576

адрес:
164155, Архангельская
область, Холмогорский район,
Ломоносово, д. 68А

Утвержден приказом
Министерства культуры
Российской Федерации
от 29 июня 2024 № 782

№ 007215
серия ВХ

Стоимость
услуги.
Вид услуги 91.02
(услуги музеев) **100** Р

билет

Историко-
мемориальный
музей
М.В.Ломоносова

0+

контроль

ООО "Тайнография "Примы Север"
д/роос. г. Архангельск, пр. Новороссийский, 35
ИНН 0000000000, Личный кабинет налогоплательщика

Муниципальное казенное учреждение культуры
«Историко-мемориальный музей М.В.Ломоносова»
Холмогорского муниципального района
Архангельской области. ОГРН 01 / ИНН 2923004576

адрес:
164155, Архангельская
область, Холмогорский район,
Ломоносово, д. 68А

Утвержден приказом
Министерства культуры
Российской Федерации
от 29 июня 2024 № 782

№ 007216
серия ВХ

Стоимость
услуги.
Вид услуги 91.02
(услуги музеев) **100** Р

билет

Историко-
мемориальный
музей
М.В.Ломоносова

0+

контроль

ООО "Тайнография "Примы Север"
д/роос. г. Архангельск, пр. Новороссийский, 35
ИНН 0000000000, Личный кабинет налогоплательщика

ИП Москвичева Т.В.
КОЕРО ПОЖАЛОВАТЬ!
КАССОВЫЙ ЧЕК

ПРИХОД

75910 Переключатель 1118, 2123 пов
1.000 * 582,23 = 582,23

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

76090 Переключатель 2123 стеклопласт
1.000 * 485,19 = 485,19

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

87507 Масло моторное 68/PROMET 1 S
5.000 * 291,12 = 1455,60

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

93049 Шланг топливный для ВАЗ 2108,
1.000 * 231,41 = 231,41

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

44940 Лампа НГ Н7-12-55 3000K Aer
1.000 * 1455,58 = 1455,58

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 4260,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

50059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге,

Место расчетов:

Магазин "Автосервис"

Кассир:

Сайт ФНС:

ЭЛН ККТ:

Смена №

Чек №

Дата Время

ОФД:

ИНН:

РН ККТ:

ФН №

ФЛ №

ПИН:

Макуров А.

www.na102

0010620014940

004

000

29.07.24 17:30

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592



ИП Москвичева Т.В.
Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов
230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт
220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

Р.б. 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 11

Место расчетов:

Кассир:

ОФД:

Сайт ФНС:

www.na102

02

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592



ИП Москвичева Т.В.

Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов

230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт

220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

Р.б. 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 11

Место расчетов:

Кассир:

ОФД:

Сайт ФНС:

www.na102

02

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592

ИП Москвичева Т.В.

Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов

230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт

220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

Р.б. 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 11

Место расчетов:

Кассир:

ОФД:

Сайт ФНС:

www.na102

02

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592

ИП Москвичева Т.В.

Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов

230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт

220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

Р.б. 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 11

Место расчетов:

Кассир:

ОФД:

Сайт ФНС:

www.na102

02

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592

ИП Москвичева Т.В.

Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов

230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт

220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

Р.б. 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 11

Место расчетов:

Кассир:

ОФД:

Сайт ФНС:

www.na102

02

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592

ИП Москвичева Т.В.

Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов

230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт

220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

Сумма без НДС

НАЛИЧНЫМИ

ПОЛУЧЕНО

СНО:

Пользователь:

ИП Москвичева Татьяна Васильевна

Адрес:

Р.б. 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 11

Место расчетов:

Кассир:

ОФД:

Сайт ФНС:

www.na102

02

000 "Таксо"

0256034722

00009475440125

72824405000925

000000272

36941592

ИП Москвичева Т.В.

Магазин "Автосервис"

КАССОВЫЙ ЧЕК

75910 Переключатель 1118, 2123 пов

230,00 * 1,000 = 230,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

40527 Переключатель 2123 стеклопласт

220,00 * 1,000 = 220,00

ТОВАР

ПОЛНЫЙ РАСЧЕТ

ИТОГ = 450,00

СЕРТ

26

07

№ 01100000901

Индивидуальный предприниматель
Шилова Елена Дмитриевна
Вологодская область, р-н Никольский,
д. Большая Формина, д.1А

КАССОВЫЙ ЧЕК (ПРИХОД)
КАССА 0001.01 Кассир Шилова Е.А.

1 номер к1 1200.00 *1шт. =1200.00

Номер продажи: 13720 =1200.00

ИТОГО =1200.00

ИТОГО К ОПЛАТЕ =1200.00

БЕЗНАЛИЧНЫМИ =1200.00

СУММА БЕЗ НАС =1200.00



ИН КК1-0493056552 ФН 7281440701351408
РН ККТ 0003548871020756 ИНН 353000790178
ЧЕК 0007 ИТОГ =1200.00 СНО Патент
МЕСТО РАСЧЕТОВ кафе "Метелица"
САЙТ ОПС www.pa109.yov.ru
04.08.24 19:11 СМЕНА 0230
ФД 2078 ФП 3165712026

15.08

онлайн-касса
АТОЛ

КАРЕ

Кассовый чек		
1 Рассольник	120.00*1	=120.00
НАС не облагается		
1 Сметана 30мл	14.00*3	=42.00
НАС не облагается		
1 Творожок 1шт	50.00*2	=100.00
НАС не облагается		
1 Боро	130.00*1	=130.00
НАС не облагается		
1 Каручино	130.00*2	=260.00
НАС не облагается		
1 Виноград	60.00*1	=60.00
НАС не облагается		
1 Гречка отварная	70.00*1	=70.00
НАС не облагается		
1 Котлета из говядины	115.00*1	=115.00
НАС не облагается		
1 Манты Говядина	80.00*2	=160.00
НАС не облагается		
1 Чай с лимоном	30.00*1	=30.00
НАС не облагается		
1 Хлеб	3.00*3	=9.00
НАС не облагается		
Заказ: 424999		

ИТОГ

СУММА БЕЗ НАС

БЕЗНАЛИЧНЫМИ

Кассир

ИП Шакирова Айсылу Ильнуровна

16 - Республика Татарстан, Татарстан

920 км трассы Москва-

МЕСТО РАСЧЕТОВ

Ф. Н. КТ 00105706348522

ИН ККТ 0001949727021883

ИНН 166020755611

ФН 7282440700359119

ФП 105449

ФП 1660927991

ФПХОД

15.08.24 1

1196.00

=109% от

=1096.00

Сулейманова Гулия

ФН р-н Рыбно-Слободский

Кассир "Аттайнбэст"



13.08 СБЕРБАНК

МБУК ВОМ

Вытегра, Вытегорский р-н.

ул. Консонольская, д. 15а

г. 89585851020

13.08.24 12:54 ЧЕК 0014

ПАО СБЕРБАНК

Оплата

Т: 22318518

И: 121000015182

Отдел:

МБУК ВОМ

MIR

A0000006581010

Карта: (Е)

*****3589

Сумма (Руб):

440.00

Комиссия за операцию - 0 Руб.

ОДОБРЕНО

К/А: 518028 РРН: 422609076277

Подпись клиента не требуется

более
100
объектов
культурного
наследия

12000
движимых памятников
в музейном фонде

17
комплексов
«небес»

Во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации 28 декабря 1991 года на площади 141354 га был образован Кенозерский национальный парк. Это поразительный пример сбалансированного и гармоничного сосуществования человека и природы, взаимовлияния и взаимопроникновения природы и культуры. Кенозерский национальный парк — биосферный резерват ЮНЕСКО (2004), Ключевая орнитологическая территория международного значения (1999).

около
3000
произведений устного
народного творчества

318
озер, рек
и ручьев

свыше
700
видов
растений

263
вида птиц

104
видов растений
и животных занесены
в Красные книги России
и Архангельской
области

ФГБУ «Национальный парк «Кенозерский»
163000 г. Архангельск, набережная Северной Двины, 78
Тел./факс: (8182) 28-65-23, (8182) 20-65-72
e-mail: tourism@kenozero.ru, razvitie@kenozero.ru, www.kenozero.ru
Отдел туризма Плесецкого сектора Парка:
+7 (921) 477-90-03, +7 (921) 084-86-34
Отдел туризма Каргопольского сектора Парка: +7 (921) 477-90-75

О чрезвычайных ситуациях на территории Кенозерского национального парка, а также о фактах нарушения природоохранного законодательства просьба сообщать по телефону: Плесецкий сектор +7 (921) 078-80-68, Каргопольский сектор +7 (921) 477-99-89

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Кенозерский
национальный парк»



Разрешение на право пребывания



Дорогие гости!

Вы находитесь в одном из самых красивых мест нашей страны, и только от вас зависит, останется ли оно таким же. Просим вас помнить, что согласно Федеральному закону «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 №33-ФЗ вы обязаны соблюдать простые, но очень важные для сохранения заповедной территории правила поведения:

Запрещено:

-  Находиться на территории Парка без разрешения администрации
-  Оставлять мусор в неположенных местах
-  Разводить костры за пределами построенных специально для вас турстоянок
-  Ловить рыбу сетями и другими промысловыми орудиями лова
-  Заезжать на автомобилях в лес (съезжать с дорог общего пользования). Мыть транспортные средства в водоёмах на территории Парка
-  Рубить деревья и кустарники, даже если они кажутся вам отжившими свой век
-  Рвать цветы. Они могут оказаться редкими и даже исчезающими видами
-  Сбирать и покупать старинные вещи. Любые предметы, имеющие научное, историко-культурное или иное музейное значение, должны оставаться на территории Парка
-  Беспокоить животных и птиц шумом и музыкой, а тем более преследовать их. Помните, это не ваша, а их территория, и пусть им будет спокойно и безопасно на ней жить
-  Мыть посуду моющими средствами в водоёмах. Это может губительно сказаться на их обитателях
-  Повреждать постройки, информационные стенды, туристические стоянки, деревья и камни; наносить на них надписи.
-  Повреждать почвенный покров, производить археологические раскопки

Нарушение природоохранного законодательства влечет наложение штрафа на граждан в соответствии со ст. 8.39 КоАП РФ

Разрешение на право пребывания на территории национального парка

«Кенозерский» № 931

ФИО Викторова Светлана Георгиевна

Контактный телефон _____

Количество человек: взрослые 2 дети _____

Место жительства г. Йошкар-Ола
(указать населенный пункт и вид-во человек из каждого пункта)

Срок пребывания с 11.08 по 12.08 2024 г.

Место пребывания тур ст 226

Посетителем оплачено:

Плата за посещение территории национального парка:

Без льгот _____ руб.

Льготная категория: _____ руб.

☐ жители Каргопольского/Плесецкого районов _____ чел.

☒ пенсионеры 2 чел. ☐ инвалиды III гр. _____ чел.

☐ многодетная семья _____ чел.

☐ учащиеся (дети от 12 лет) _____ чел. ☐ иные _____ чел.

Бесплатная категория:

☐ дети до 12 лет _____ чел. ☐ инвалиды I и II гр. _____ чел.

☐ ветераны _____ чел. ☐ транзит _____ чел.

Проживание тур ст 200х2=400 руб.
(указать турбазу)

Услуги бани _____ руб.

Транспортные услуги _____ руб.

Экскурсии / мастер-классы _____ руб.

Аренда турснаряжения _____ руб.

Стоянка автотранспорта: _____ руб.

☐ легковой а/м ☐ грузовой а/м, автобус ☐ микроавтобус

Прочие услуги 2 руб.

Оплачено наличными 400 руб.

Безналичным расчетом _____ руб.

Разрешение выдал инспектор

Дата 12.08.2024. Подпись Иванов

С правилами поведения на территории национального парка «Кенозерский» ознакомлен и даю согласие на обработку и хранение персональных данных без права передачи третьим лицам (на основании Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ)

Подпись Иванов

	КАССОВЫЙ ЧЕК		Итого
Цена до скидки	Скидка	Цена Кол-во	
Сафетки влажные универс.	80шт	79.99*	1шт 79.99
НАС 20%	79.99		
ВМК Колб. ДОКТОРСКОЕ ГОСТ вар.	570г	199.99	1шт 199.99
НАС 10%	349.99	150.00	
Яйцо СЕЛЯНОЧКА кур. С1	10шт	124.99*	1шт 124.99
НАС 10%	124.99		
СКЛЮЧА:	150.00 ПОДАТОГ:		554.97
ОКРУГЛЕНИЕ:	0.00 ИТОГ:		404.97
НАЛИЧНЫМИ:	0.00 ПРИНЯТО:		0.00
БЕЗНАЛИЧНЫМИ:	404.97 СДАЧА:		0.00
СУММА НАС 20%	13.33 СУММА НАС 10%		29.54
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АГРОТОРГ"			
ИНН: 7825706086 СНО: ОСН			
164505... 29 - Архангельская область, г.о. Северодвинск, Кв. 4			
Кассир: Кочанова Ольга Викторовна. Продавец-кассир			
08.08.24 20:31			
вч-кассир			
ПРИХОД			
Касса: 1	5515	10583-Пятёрочка	
Место расчета:			
Санкт ФНС:			
www.nalog.gov.ru			
РН ККТ: 000658 070049814			
ФП: 049201J233			
ФН: 7380440700631276			
ЗН ККТ: 0207770012024823			
ФД: 809			
*По артикул не предоставляется скидка			
08.08.24	20:31	ЧЕК	0369
ПАО СБЕРБАНК		Оплата	
Терминал: 11110408		Мерчант: 990000013504	
MIR	(E) *3589	A0000006581010	
Сумма(Руб.):	404.97 Комиссия за операция с Руб.	422117768521	
K/A: 424941	ОДОБРЕНО	RRN:	
Подпись клиента не требуется			
561E08A215E41B7F7F25C11E321E2B3D9CE658BE			

[illegible]

5 Пятёрочка

Цена до скидки	Скидка	Цена Кол-во	Итого
Водака АРХАН. СЕВ. ВЫДЕРЖКА 0.5л			
НАС 20% 369.99		369.99*	1шт 369.99
ПЯТЕРОЧКА Пакет найка зел.30х57			
НАС 20% 8.99		8.99*	1шт 8.99
К.Ц. Бумага туал.б/вул.1сл 1рул		11.99*	1шт 11.99
НАС 20% 11.99		450г	[Н]
4961 УСТЬЯН.МК Ряженка 3.2%		42.99*	1шт 42.99
НАС 10% 42.99		450г	[Н+]
4961 УСТЬЯН.МК Ряженка 3.2%		42.99*	1шт 42.99
НАС 10% 42.99		180г	
БУР.ДУГ Прод.скваш.бел-рас.		41.99*	1шт 41.99
НАС 20% 41.99			
В.МК Сос.МОЛ.ГОСТ вар.330г		129.99	1шт 129.99
НАС 10% 189.99		60.00	
Хлеб ДАРН.об.йод.бел.нар.350г		41.99*	1шт 41.99
НАС 10% 41.99			
СКИДКА:	60.00 ПОДАТОГ:		750.92
ОКРУГЛЕНИЕ:	0.00 ИТОГ:		690.92
НАЛИЧНЫМИ:	0.00 ПРИНЯТО:		0.00
БЕЗНАЛИЧНЫМИ:	690.92 СЯЧА:		0.00
Сумма НАС 20%	72.16	Сумма НАС 10%	23.45
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АГРОТОРГ"			
ИНН: 7825706086	СНО: ОСН		
164840, 29, Архангельская область, Онежский р-н, Он			
ега г. Гутина ул. 4			
Кассир: Соколова Светлана Валерьевна,		Старший	
продавец-кассир		09.08.24 19:32	
Касса: 1		рший продав	
		ПРИХОД	
Место расчетов:		У372	12343-Пятерочка
Сайт ФНС:			
www.nalog.gov.ru			
РН ККТ: 0006876951008317			
ФП: 1328662197			
ФН: 7282440500241644			
ЗН ККТ: 0319300012127218			
ФД: 140398			
КМ?			

*На артикул не предоставляется скидка

09.08.24	19:32	ЧЕК	0345
ПАО СБЕРБАНК		Оплата	
Терминал: 11355930	Мерчант: 990000032088		
МІR	(E) 43589	A000000658	1010
Сумма(Руб.)	690.92	Комиссия за операцию	0 Руб.
К/Я: 173136	0406РЕНО	RRN: 422216043949	
Подпись клиента не требуется			
987FD3376F3D5045209D999A646C4A28DB6F0636			

Заказывайте продукты в приложениях ПЯТЕРОЧКА.
регистрайте чеки от 1500 руб. из доставки
на сайте 5-dostavka.ru до 08.09.24
и участвуйте в розыгрыше
XXXXXX XXXXXX XXXXXX XXXXXX XXXXXX XXXX
XX XX XX XX XX XX XX XX XX XX XX
XXXXXX XX XX XX XX XX XX XX XX XX
XX XX XX XX XX XX XX XX XX
XXXXXX XXXXXX XXXXXX XXXXXX XXXXXX
РУБЛЕЙ!

* А по промокоду МИЛЛИОН первый.
* со скидкой 20% и бесплатной до
* Подробнее и регистрация чеков:

11.08

рп 11
 01.04.2011 08:32
 11:51:20
 1 Помидоры роз 1кг 195.00*0.468кг =91.26
 НДС не облагается
 1 Рулет Биск с вар 1 шт 1 кг Усышкин 200 425.00*0.152кг =64.60
 НДС не облагается
 1 Помешка с сах. 100 гр Савинск 38.00*шт. =76.00
 НДС не облагается
 1 Пакет майкал шт 8.00*1шт. =8.00
 НДС не облагается
 1 Корж ченика/малина 2х Радостно БЖБ. 1.000 70.00*шт. =70.00
 НДС не облагается (И+1) 4425
 1 Йогурт Ягодное мороженое 450 гр Радостно 1.000 70.00*шт. =70.00
 НДС не облагается (И+1) 4425
 1 Сахар-песок 900 г 72.90*шт. =72.90
 НДС не облагается
 1 Пакети 2/Бутербродов 50 шт 23.00*шт. =23.00
 НДС не облагается
 1 Конф Вар Молокуша 450 гр Визанка 14893 240.00*шт. =240.00
 НДС не облагается
 1 Батон нар 400 гр Пудовничко 54.00*шт. =54.00
 НДС не облагается
 ИТОГ =769.76
 СУММА БЕЗ НДС =769.76
 БЕЗНАЛИЧНЫМ САНДИЛОВА МАРГАРИТА ИВАНОВНА =769.76
 ПЛАТЕЖ ПО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
 РАЙОНА р.п. Плесевский. 164
 Архангельская область
 262 ул. Садовая, д.9
 Место расчетов
 ИНН ККТ 030106701527323
 ИНН ККТ 01030528025346
 ИНН 2401003467
 ОГРН 102410001118231
 ОГР 41892
 ОГР 41358436
 ОГР 41892

13. ~~8~~

5 Пятёрочка

[illegible]

до 26 августа 2024 г. успевает обменять
накопленный на ПОПУТНИКА от 1 руб.
Количество годовая ограниченно.
попутник быстро заканчивается.
поэтому мы останавливаем накопление кардсек
по телефону: 8 800 555-55-05

463E41-ELIF 110

ТУШЕНКО
СБЕРБАНК

Архангельское
Архангельское, Архангельский р-н
л. Ленина, дом 38
т. 79174526337
01.08.24 11:22 ЧЕК 0012
Оплата
ПАО СБЕРБАНК
т: 27304779
MIR
Карта:(Е)
Сумма (Руб.):
т:95 1000 105303
A0000005581010
*****3589
2640.00
операцию - 0 Руб.

в до скидки	Сумма	Карта: (C)	2840.00
эт ПИТЕРБУКА 65x40cm	8.99	Сумма (Руб):	
	0.90	Комиссия за операцию — 0 Руб.	
КОЛЬ КРАКОВСКАЯ К.Б. в/з	929.99	ОДОБРЕНО	421406747084
	93.01	K/A: 846105	РН: 121406747084
ПРОСТ. Мол. отс. 3.4-4.5%	32.95	Подпись клиента не требуется	
	8.30	778 1B180ADD12DF 16698890FA7652BAE	
СЛАВНО Сметана 15% ствк	79.99		
*САРАФ. Б/Творос с кувен. 4.5x120г	37.99	1шт.	79.99
	4.00	10%	
*ВЕРХ. Бюсте. к/л/зем. об. 4шт 120г	45.99	1шт.	33.99
	10.00	10%	
*LIEBENDORF Сыр ТИЛСВИТ. Фас. 1кг	119.00	1шт.	35.99
	120.00	10%	
Хлеб СТОЛМ. Форм. над. 350г	24.99	1шт.	22.49
	2.50	10%	
вс 1кг	139.99	20%	139.99
число Скидка пенсионерам			0.688 кг
			96.31
А:	91.65	ПОСЫЛОК:	
Девиз:	0.00	ИТОГ:	1036.23
НАЛИ:	0.00	ПРИНАТУ:	944.56
ПРИНАЛИ:	944.58	СВЕРКА:	0.00
НАС 20%	17.40	СУММА НАС 10%	76.37

*На артикул не предоставляется скидка

12.08.24 13:44 ЧЕК 0142
PAU СБЕРБАНК OnData
Терминал: 10911328 Мерчант: 99000030049
MIR (C) *3589 AIDA0006581010
Сумма(Руб.) 944.58 Комиссия за операцию 0 Руб.
K/A: 181209 ОДПРЕДНО RRN: 422510944913
Подпись клиента не требуется
8FA216202A3D787067B33512E0721620DF3735E5

Исполнитель

ИП Панкратова.Е.С

(наименование и организационно-правовая форма - для организаций, ФИО - для ИП)

Архангельская область, Плесецкий, Ундозеро, Космонавтов, д. 8, строение 1

Гостиница

Отель "Путник"

(местонахождение организации, ИП)

Россия, Архангельская обл, р-н Плесецкий, рп Плесецк, ул Ленина, д. 2А

ИНН, КПП, ОГРН: 292007073646, , 311292022900021

КВИТАНЦИЯ-ДОГОВОР
№ ОТЛ-0000014907

на услуги мотелей,
кемпингов, гостиниц

Форма БО-18

Код услуги

41201

Ф. И. О. Бикмеева Светлана Георгиевна

Индекс поселения ОТЛ-0000014907

№ комнаты 20 категории Двухместный
комфорт

Заезд 10.08.2024, 14 ч. 00 мин.
(дата, часы)

№ п/п	Виды платежей	Ед.	Кол-во	Цена	Сумма
1	Проживание с 10.08.2024 г., 14 ч. 00 мин. по 11.08.2024 г., 12 ч. 00 мин.	сутки	1	2700,00	2700,00
Итого:					2700,00

Полная стоимость услуг Две тысячи семьсот руб. 00 коп.
(сумма прописью)

Со ст. 779-783 ГК РФ ознакомлен

(заказчик, подпись)

Лицо, ответственное за оформление заказа

Администратор Панкратова Елена Сергеевна
(должность, Ф. И. О., подпись)

Оплачено: Банковская карта: 2700 руб. 00 коп. Две тысячи семьсот руб. 00 коп.

Получено лицом ответственным за совершение операции
и правильности ее оформления

Администратор Панкратова Елена Сергеевна
(должность исполнителя, Ф. И. О., подпись)

Дата осуществления расчета 10.08.2024

Услуга получена Бикмеева Светлана Георгиевна

(клиент, подпись, дата)

ИП ПАНКРАТОВА ЕЛЕНА СЕРГЕЕВНА
Отель "Путник"

Кассовый чек

ПАНКРАТОВА ЕЛЕНА СЕРГЕЕВНА

СМЕНА:

Приход

Проживание

1 000 * 2700.00 = 2700.00

ИТОГ

2700.00

БЕЗНАЛИЧНЫМИ

СУММА БЕЗ НДС

СНО

КАССИР ПАНКРАТОВА ЕЛЕНА

СЕРГЕЕВНА

29-Архангельская область, р-н

Плесецкий, 164262, рп Плесецк,

ул Ленина, д 2А

МЕСТО РАСЧЕТОВ

10.08.24 21:17

ИНН

РН ККТ

ФН

ФД

ФП

САЙТ ФНС

292007073646

0003559173029772

7380440800846717

269

1291079335

nalog.ru



Исполнитель: Индивидуальный предприниматель Григорьев Николай Владимирович
ИНН: 290118879935
ОГРНИП: 319290100029638
Юр.адрес: 163039, Архангельская обл, Приморский муниципальный район, сельское поселение Лисестровское, Кукушка д.
дом № 34
Email: grigoryev29rus@mail.ru
Наименование СТО:
Адрес:
Телефон:



Заказ - наряд № 156 от 08 августа 2024 г.

Заказчик Частное лицо (сервис)		Вид ремонта -
Адрес:	Автомобиль	Chevrolet Niva
Телефон:	VIN:	71
Платательщик: Частное лицо (сервис)	Гос. номер:	н033ку02
Адрес платателя:	Двигатель:	
Телефон:	Год выпуска:	
	Пробег:	0
	Цвет:	
		Ориентировочная стоимость автомобиля: 0

Причина обращения (со слов клиента):
Комментарий:

Принят: 08.08.2024 17:11:38	Диспетчер:	Мастер: Строгов Алексей	Срок исполнения:	Выполнен	в валюте руб.
--------------------------------	------------	----------------------------	------------------	----------	------------------

Расходная накладная к заказ-наряду № 156 от 08 августа 2024 г.

№	Код	Наименование, характеристика товаров	Кол-во	Ед.изм.	Цена	Сумма
---	-----	--------------------------------------	--------	---------	------	-------

Итого:
Сумма НДС:

Ноль рублей 00 копеек

Выполненные работы к заказ-наряду № 156 от 08 августа 2024 г.

№	Код	Наименование работ	Кол. оп.	Норма	н/ч	Цена н/ч	Сумма
1	БП-00004925	Замена сцепления	1			10 000	10 000

Итого работ: 10 000,00
Сумма НДС: 1 666,67

Десять тысяч рублей 00 копеек

Итого по заказ-наряду : 10 000,00
Сумма НДС: 1 666,67

Всего по заказ-наряду: Десять тысяч рублей 00 копеек

Диспетчер

ГАРАНТИИ:

РЕКОМЕНДАЦИИ:

Дата: 08.08.2024



Заказчик

Платательщик

Особые отметки:



З/ч и ремонт авто		35234,01
		77937,71

ма
Юра
*
*
400
400

ма
Света
1096 *
390 *
1486

440 подв.лодк *
440

Продукты			
Дата	Место	сумма	
01.08.2024	Архангель	2640	Тушенка *
03.08.2024	Архангель	311,64	хлеб, вода *
04.08.2024	Уржум	996,7	*
05.08.2024	В.Устюг	814,31	*
07.08.2024	Северодви	950,36	*
08.08.2024	Северодви	404,97	*
08.08.2024	Северодви	296,18	*
09.08.2024	Онега	690,92	*
11.08.2024	Плесецк	769,76	*
12.08.2024	Пудож	944,58	*
	Пудож	329,99	*
13.08.2024	Вытегра	439,93	*
	уфа	469,99	вино *
		10059,33	итого продукты

29.07.2024	4260,01	уфа
	450	
16.08.2024	7000	
	189	
работа	3800	
	15699,01	

достоприм	З/Ч	Продукты		итого
1150	35234,01			51001,03
440		10059,33		26936,68
1590	35234,01	10059,33		77937,71

Переписка с ЦМКК (Самарин Н.В.) в ходе автомаршрута 4 к.с. Архангельская обл. группы под рук.Бикмеевой Светланы, г.Уфа, Республика Башкортостан

[14:30, 03.08.2024] Юрий: Доброго дня! Команда г. Уфы под рук. Бикмеевой Светланы стартовала из с. Архангельское, Респ. Башкортостан, в Архангельскую область. В назначенное время экипаж авто Daster не прибыл на место старта. Причина - отказ ДВС в полевых условиях (сенокос в предыд.дни). По этой причине на маршрут выходит только ШНива (Бикмеева, Перескоков). Сроки сообщений с маршрута будут сдвинуты на +5 дней. С ув. Юрий Перескоков, тренер команды.

[14:47, 03.08.2024] Юрий: Оба члена команды имеют опыт 5Р.

[22:12, 04.08.2024] Юрий: Прошу пояснить, эти два сообщения приняты или как? Идем два дня при очень плохой связи. Никиту тоже проинформировал.

[07:57, 05.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Юра, не беспокойся. Путешествуйте.

[09:57, 05.08.2024] Юрий: Добрый! А мы уже в пути, приближаемся к Котласу. Завтра-послезавтра будем в районе г Архангельск и г. Северодвинск.

[13:52, 05.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Молодцы. Я в тех местах на мотике путешествовал

[13:57, 05.08.2024] Юрий: Прибыли в г. Великий Устюг. В Резиденции Деда Мороза были в 2014 г. в Финляндии, проверим, как здесь Дедушка живет...

[16:03, 05.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: А я сейчас по Москве на велике катаюсь.

[13:21, 06.08.2024] Юрий: Света на рабалке, р. Северная Двина, в районе п. Сосновский...

[22:11, 08.08.2024] Юрий: Доброго дня! Прошли участок маршрута до Куростров и Остров Ягра, Архангел.область. В последние три дня начало барахлить сцепление. Сегодня его заменили, а также рабочий цилиндр сцепления. Продолжили курс в сторону п.Онега.

[15:41, 12.08.2024] Юрий: Доброго дня! Докладываю: участок Онега-Каргополь-Пудож пройден успешно. Поломок больше нет, все снаряжение и вещи в авто в пыли насквозь, настрой команды решительный! Направляемся на Онежское озеро на ночевку и далее по маршруту согласно плану.

[15:42, 12.08.2024] Юрий: Как поняли, прием!?

[15:43, 12.08.2024] Юрий: Русский Север приятно впечатлил, подробности будут в отчете.

[15:43, 12.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Юра, привет! Завидую вашему маршруту, я там тоже бывал. Настальгия...

[15:47, 12.08.2024] Юрий: Купание Светланы в двух местах Белого моря, в Лекшеозере, сегодня будет Онежское озеро... Она еще и рыбачить, правда пока безуспешно... Катамаран не стали брать, тяжело возить по маршруту. А для рыбалки нужно отплывать от берега на 50-200 м и более...

[17:41, 12.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Достаточно того, что просто побывали там и посмотрели.

[21:34, 12.08.2024] Юрий: А такого вы (и я за 63 года) точно не видели... Это молодая утка пришла Полину поздравлять!

[21:34, 12.08.2024] Юрий: Вчера в это время вышли из п. Каргополь в сторону г. Пудож... молодой серый зайчишка в 5-10 м от ШНивы выскакивает на дорогу... замешкался, потом прыгнул влево из под колес... Света сказала: "Отец бы ему должен задать порку за пересечение дороги перед авто...! "

[22:17, 12.08.2024] Юрий: Сегодня моей внучке исп 18 лет. Как вернемся в Уфу, день-два на фазенде урожай снимем, засолим, так сразу с ней на автомаршрут 1 кс в Пермский край и Свердл область уходим, с 18 лет разрешено быть рук автомаршрутов... И начинаем новую эру Мангуста, эра младших мангустов, начинаем им помогать побеждать и выполнять спор.разряды... И это - бесконечный процесс, дающий право на жизнь...

[22:17, 12.08.2024] Юрий: https://vk.com/video515334951_456239216?list=8ead82fee13a5ff970 так она ходит штурманом, так готовит в/ролики, ее взгляд на жизнь...

[22:17, 12.08.2024] Юрий: Неделю назад она вошла в приказ по зачислению в УУНиТ, г. Уфа, один из престижных ВУЗов, который я окончил в 1983 году... и все наши родственники...

[15:56, 13.08.2024] Юрий: Ник, спасибо!

[15:56, 13.08.2024] Юрий: Мы посетили Музей подводной лодки в г.Вытегра и идем на Родину...

[16:18, 13.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Молодцы, завидую . А я на велике катаюсь по Оренбургу.. скоро поедем попутешествовать по степям на мотиках.

[16:42, 13.08.2024] Юрий: Принято!

[16:11, 14.08.2024] Юрий: Доброго дня! Докладываем: обошли сегодня по круговой Вологду, сейчас идем второстепенными дорогами севернее Ярославля, Костромы и Иваново. "Пробки" на пол-дня в районе Ниж. Новгорода нам хорошо известны. Поэтому обходим второстепенными дорогами. АЗС здесь нет, но мы идем с запасом ГСМ. Настроение команды бодрое, вчера ночевали на очередном озере - Кубенское. Ведем агит.-массовую работу с экипажами всей страны, чтобы ходили, как мы, в туристские походы!

[16:15, 14.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Одобряю.

[17:26, 17.08.2024] Юрий: Доброго дня, Ник.Владимирович! Команда г.Уфы под рук.Бикмеевой Светланы, МК № Р24-06-06 завершила прохождение кольцевого маршрута "От с.Архангельское, Республика Башкортостан до г.Архангельск-2024". Пройдено 10 регионов России по самым разным дорогам в самых разных климатических, погодных условиях. Команда жива, здорова. В связи с усиливающимся метал.звоном в области ДВС (в финальные дни маршрута он усилился) потребовался небольшой ремонт (заменяли распред.вал и рокеры (естественный износ). На ремонт и ТО (замена масла в ДВС в связи с наличием вероятности попадания металл.частиц в масло ДВС, доливка масла в ходовую часть, четыре узла) ушел день вчера. Сегодня маршрут закончили. С уважением, тренер команды Юрий Перескоков.

[17:30, 17.08.2024] Самарин Ник. Владимирович, ЦМКК: Молодцы. Хороший маршрут, познавательный.

[17:31, 17.08.2024] Юрий: Да, побывать на Родине М.Ломоносова, походить по местам Петра I, искупаться во многих северных водоемах - думаю, мы - первая группа из Респ.Башкортостан, кто сделала это в рамках Кубков России.

[17:34, 17.08.2024] Юрий: Посетили еще множество интересных объектов, связав все в единый автомаршрут 4 к.с. Большинство участков ЛП 4 к.т. монопривод не пройдет. Шли до упора, пока сами не застревали или понимали, что дальше - 5 кт.

[17:35, 17.08.2024] Юрий: Русский Север стоит того, чтобы туда ходить. А что касается отсутствия норм.дорог в Архангел.области, так это вопрос экономико-политический, его не обсуждаем.

[18:16, 17.08.2024] Юрий: На одном из озер в Вологодской области встали рядом с парой из г.Орск, сейчас в Москве живут. Мы ехали из Карелии, а они - туда... провели с ними агитацию по нашим сент.соревнованиям...

**Переписку заверяю,
член ЦМКК (сектор автомото)
15 ноября 2024 г.**



Н.В. Самарин